

**ИБП Eaton 9395
675-1100 кВА 3..4х(225-275) кВА
Руководство пользователя по установке**

**ВАЖНЫЕ СВЕДЕНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ
СОХРАНИТЕ ДАННУЮ ИНСТРУКЦИЮ**

В настоящем руководстве приводятся важные инструкции, которых следует придерживаться при установке и обслуживании ИБП и аккумуляторов. Пожалуйста, внимательно прочитайте все инструкции перед началом эксплуатации оборудования и сохраните данное руководство для дальнейшего использования.

Данное изделие предназначено для применения в коммерческих и промышленных системах во вторичных средах. Для предотвращения нарушений в работе может потребоваться установка ограничителей или дополнительных приспособлений.

©2010 Корпорация Eaton

Все права защищены

Содержимое настоящего руководство защищено авторскими правами издателя и не может воспроизводиться (даже частично) без соответствующего разрешения. При составлении настоящего руководства были предприняты все меры для соблюдения точности приведенной здесь информации, тем не менее мы не несем никакой ответственности за какие-либо ошибки или упущения. Мы сохраняем за собой право вносить изменения в конструкцию изделия.

1	Введение	1
1.1	Стандартные функции ИБП	1
1.1.1	Варианты установки	2
1.1.2	Панель управления	2
1.1.3	Интерфейс клиента	3
1.1.4	Технология управления зарядом аккумулятора	4
1.1.5	Программное обеспечение для управления электропитанием	4
1.2	Дополнительные компоненты и оборудование	4
1.2.1	Модуль резервирования/увеличения мощности UPM	4
1.2.2	Модуль сервисного байпаса	4
1.2.3	Система Sync Control	5
1.2.4	Комплект подключения к одному вводу	5
1.2.5	Система с распределенным байпасом	5
1.2.6	Конфигурация с модулем входа/выхода	5
1.2.7	Встроенная избыточность	5
1.2.8	Режим Energy Saver System (Энергосбережение) и режим повышенной готовности	6
1.2.9	Режим Variable Module Management System (Система управления модулями) и режим повышенной готовности	6
1.2.10	Дополнительные карты X-Slot	7
1.3	Аккумуляторная система	7
1.4	Базовые конфигурации системы	7
1.5	Использование данного руководства	8
1.6	Используемые в данном руководстве условные обозначения	8
1.7	Символы, элементы управления и индикаторы	8
1.8	Дополнительная информация	9
1.9	Получение помощи	9
2	Предупреждения по безопасности	11
3	План распаковки и установки ИБП	14
3.1	Создание плана установки	14
3.2	Подготовка объекта	14
3.2.1	Рекомендации по условиям окружающей среды и установке	15
3.2.2	Подготовка силовой проводки системы ИБП	24
3.2.3	Подготовка интерфейсной проводки системы ИБП	29
3.2.4	Подготовка силовой проводки для систем с распределенным байпасом	31
3.3	Осмотр и распаковка шкафа ИБП	32
4	Установка системы ИБП	35
4.1	Информация для ознакомления перед установкой	35
4.2	Выгрузка шкафа ИБП с грузового поддона и монтажные работы	35
4.3	Монтажное соединение секций шкафа	40
4.4	Электрическое соединение секций шкафа	42
4.5	Установка модуля резервирования/увеличения мощности UPM (FI-UPM)	49
4.6	Установка аккумуляторной системы	49
4.7	Установка соединительного шкафа для систем с распределенным байпасом	49
4.8	Подключение внешней проводки ИБП и силовой проводки аккумулятора	51
4.8.1	Подключение силовой проводки аккумулятора	51
4.8.2	Проводка аккумулятора	57
4.9	Установка подключений интерфейса	60
4.9.1	Подключения ТВ1, ТВ2 и ТВ3 (кроме подключений интерфейса аккумулятора ТВ1)	60
4.9.2	Подключения интерфейса аккумулятора ТВ1	63
4.9.3	Соединения X-Slot	64
4.10	Установка удаленного выключателя ЕРО	66
4.11	Установка дополнительных компонентов, оборудования и управляющей проводки систем с распределенным байпасом 69	69
4.12	Первый запуск	69
4.13	Заполнение контрольной ведомости по установке	69
5	Установка дополнительных компонентов и оборудования	70
5.1	Установка дополнительной карты HotSync CAN Bridge	70
5.2	Установка управляющей проводки систем с распределенным байпасом	72
6	Описание работы ИБП	77
6.1	Система ИБП	77
6.2	Один ИБП	79
6.2.1	Режимы	79
6.2.2	Нормальный режим	79
6.2.3	Режим байпаса	81
6.2.4	Variable Module Management System (Система управления модулями)	82
6.2.5	Режим Energy Saver System (Энергосбережение)	82

6.2.6	Режим работы от аккумулятора	83
6.3	Однолинейные конфигурации системы ИБП	85
6.4	Система с распределенным байпасом из нескольких ИБП	88
6.4.1	Режимы с несколькими параллельно подключенными ИБП	88
6.4.2	Нормальный режим – разветвленный байпас	89
6.4.3	Режим байпаса – разветвленный байпас	90
6.4.4	Режим байпаса – разветвленный байпас	92
6.5	Однолинейные конфигурации системы с распределенным байпасом из нескольких ИБП	93
7	Инструкции по эксплуатации ИБП	97
7.1	Элементы управления и индикаторы ИБП	97
7.1.1	Панель управления	97
7.1.2	Выключатели	98
7.2	Использование панели управления	98
7.2.1	Индикаторы состояния	98
7.2.2	Системные события	99
7.2.3	Использование ЖК-дисплея и кнопок	100
7.2.4	Использование меню	100
7.2.5	Экран мнемосхемы	101
7.2.6	Отображение меню	101
7.2.7	Экран System Status (Состояние системы) и элементы управления	110
7.2.8	Экран Load off (Отключение нагрузки)	114
7.3	Работа с одним ИБП	116
7.3.1	Запуск ИБП в нормальном режиме	116
7.3.2	Запуск ИБП в режиме байпаса	116
7.3.3	Запуск нескольких UPM	117
7.3.4	Запуск одного UPM	118
7.3.5	Включение режима Variable Module Management System (Система управления модулями) из меню управления ИБП	119
7.3.6	Выключение режима Variable Module Management System (Система управления модулями) из меню управления ИБП	119
7.3.7	Включение режима повышенной готовности в Variable Module Management System (Система управления модулями) из меню управления ИБП	120
7.3.8	Включение режима Variable Module Management System (Система управления модулями) из меню управления байпасом	120
7.3.9	Выключение режима Variable Module Management System (Система управления модулями) из меню управления байпасом	121
7.3.10	Включение режима повышенной готовности в Variable Module Management System (Система управления модулями) из меню управления байпасом	122
7.3.11	Переход из режима байпаса в нормальный режим	122
7.3.12	Переход из режима байпаса в нормальный режим	123
7.3.13	Переход из нормального режима в режим Energy Saver System (Энергосбережение)	123
7.3.14	Переход из режима Energy Saver System (Энергосбережение) в нормальный режим	124
7.3.15	Переход из нормального режима в режим повышенной готовности	124
7.3.16	Переход из режима повышенной готовности в нормальный режим	125
7.3.17	Переход из режима байпаса в режим Energy Saver System (Энергосбережение)	125
7.3.18	Переход из режима Energy Saver System (Энергосбережение) в режим байпаса	126
7.3.19	Переход из режима байпаса в режим повышенной готовности	126
7.3.20	Переход из режима повышенной готовности в режим байпаса	127
7.3.21	Переход из режима Energy Saver System (Энергосбережение) в режим повышенной готовности	127
7.3.22	Переход из режима повышенной готовности в режим Energy Saver System (Энергосбережение)	128
7.3.23	Переход из нормального режима в режим байпаса и выключение ИБП	128
7.3.24	Выключение одного UPM	129
7.3.25	Повторное включение одного UPM	129
7.3.26	Выключение ИБП и критической нагрузки	130
7.3.27	Управление зарядным устройством	130
7.3.28	Использование кнопки LOAD OFF (Отключение нагрузки) на ИБП	130
7.3.29	Использование выключателя удаленного аварийного отключения электропитания (REPO)	131
7.4	Работа системы с распределенным байпасом из нескольких ИБП	133
7.4.1	Запуск системы с распределенным байпасом в нормальном режиме	133
7.4.2	Запуск системы с распределенным байпасом в режиме байпаса	134
7.4.3	Включение режима Variable Module Management System (Система управления модулями) из меню управления ИБП	134
7.4.4	Выключение режима Variable Module Management System (Система управления модулями) из меню управления ИБП	134
7.4.5	Включение режима повышенной готовности в Variable Module Management System (Система управления модулями) из меню управления ИБП	134

	7.4.6	Включение режима Variable Module Management System (Система управления модулями) из меню управления байпасом	135
	7.4.7	Выключение режима Variable Module Management System (Система управления модулями) из меню управления байпасом	135
	7.4.8	Включение режима повышенной готовности в Variable Module Management System (Система управления модулями) из меню управления байпасом	135
	7.4.9	Запуск UPM системы ИБП	135
	7.4.10	Запуск одного UPM	136
	7.4.11	Переход из режима байпаса в нормальный режим	137
	7.4.12	Переход из режима байпаса в нормальный режим	138
	7.4.13	Переход из нормального режима в режим Energy Saver System (Энергосбережение)	138
	7.4.14	Переход из режима Energy Saver System (Энергосбережение) в нормальный режим	139
	7.4.15	Переход из нормального режима в режим повышенной готовности	139
	7.4.16	Переход из режима повышенной готовности в нормальный режим	140
	7.4.17	Переход из режима байпаса в режим Energy Saver System (Энергосбережение)	140
	7.4.18	Переход из режима Energy Saver System (Энергосбережение) в режим байпаса	141
	7.4.19	Переход из режима байпаса в режим повышенной готовности	141
	7.4.20	Переход из режима повышенной готовности в режим байпаса	142
	7.4.21	Переход из режима Energy Saver System (Энергосбережение) в режим повышенной готовности	142
	7.4.22	Переход из режима повышенной готовности в режим Energy Saver System (Энергосбережение)	143
	7.4.23	Переход из нормального режима в режим байпаса и выключение всех UPM	143
	7.4.24	Выключение одного UPM	144
	7.4.25	Повторное включение одного UPM	145
	7.4.26	Выключение одного ИБП при помощи отключения нагрузки	145
	7.4.27	Выключение одного ИБП при помощи выключения UPM	146
	7.4.28	Повторное включение одного ИБП	147
	7.4.29	Выключение ИБП и критической нагрузки	148
	7.4.30	Управление зарядным устройством	149
	7.4.31	Использование кнопки или команды LOAD OFF (Отключение нагрузки) на ИБП	149
	7.4.32	Использование выключателя удаленного аварийного отключения электропитания (REPO)	151
8		Коммуникации	153
	8.1	Карты X-Slot	153
	8.2	Программное обеспечение управления питанием LanSafe	154
	8.3	Режим терминала	154
	8.3.1	Отображение панели управления ИБП	154
	8.3.2	Журнал истории событий	155
	8.4	Мониторинг сигнализации здания	156
	8.5	Универсальные релейные контакты	156
9		Техническое обслуживание ИБП	157
	9.1	Важные сведения по технике безопасности	157
	9.2	Проведение профилактического обслуживания	158
	9.2.1	ЕЖЕДНЕВНОЕ обслуживание	158
	9.2.2	ЕЖЕМЕСЯЧНОЕ обслуживание	158
	9.2.3	ПЕРИОДИЧЕСКОЕ обслуживание	158
	9.2.4	ЕЖЕГОДНОЕ обслуживание	159
	9.2.5	Обслуживание АККУМУЛЯТОРОВ	159
	9.3	Установка аккумуляторов	159
	9.4	Утилизация использованного ИБП и аккумуляторов	159
	9.5	Обучение техническому обслуживанию	160
10		Характеристики изделия	161
	10.1	Номера моделей	161
	10.2	Характеристики отдельного модуля	161
	10.2.1	Вход системы ИБП	161
	10.2.2	Выход системы ИБП	161
	10.2.3	Информация об окружающей среде	162
11		Гарантия	163
12		Контрольная ведомость по установке	164

Список таблиц

Табл. 3-1: Вес шкафов UPS.	15
Табл. 3-2: Свободное пространство для шкафа ИБП.	15
Табл. 3-3: Требования к кондиционированию воздуха или вентиляции при полной нагрузке	16
Табл. 3-4: Требования к входной/выходной мощности и внешней проводке для Eaton 9395-675, 9395-825, 9395-900 и 9395-1100.	25
Табл. 3-5: Подключение силового кабеля/шины шкафа ИБП для Eaton 9395-825(675) и 9395-1100(900).	26
Табл. 3-6: Рекомендованные установочные компоненты (не поставляются Eaton Corporation).	27
Табл. 3-7: Рекомендованные характеристики входного выключателя	27
Табл. 3-8: Рекомендованные характеристики байпаса и выходного выключателя, характеристики выходного выключателя/предохранителя , обеспечивающих устранение сбоев при работе от аккумулятора.	28
Табл. 3-9: Рекомендованные характеристики входного выключателя постоянного тока	28
Табл. 4-1: Подключения интерфейса TB1, TB2 и TB3	63
Табл. 4-2: Подключение проводки удаленного EPO	67
Табл. 5-1: Подключения интерфейса карты Hot Sync CAN Bridge.	71
Табл. 5-2: Подключения проводки карты CAN Bridge	74
Табл. 5-3: Подключения проводки	74
Табл. 5-4: Подключение проводки Pull-Chain с использованием MOB	76
Табл. 7-1: Индикаторы состояния.	99
Табл. 7-2: Описание функций меню	101
Табл. 7-3: Отображение меню	110
Табл. 7-4: Типовые сообщения о состоянии системы.	111
Табл. 7-5: Меню команд.	114

Список рисунков

Рис. 1-1. Шкаф ИБП Eaton 9395 675-825 кВА	2
Рис. 1-2. Шкаф Eaton 9395 825/550 кВА	3
Рис. 1-3. Шкаф ИБП Eaton 9395 900-1100 кВА	3
Рис. 3-1. Габариты шкафа ИБП (вид спереди) 675-1100 кВА (675-825 кВА без UPM 4)	16
Рис. 3-2. Габариты шкафа ИБП (вид спереди) - 825/550 кВА	17
Рис. 3-3. Габариты шкафа ИБП (вид справа)	17
Рис. 3-4. Габариты FI-UPM и секции ISBM (вид спереди)	18
Рис. 3-5. Габариты секции UPM (вид спереди) - 675-825 кВА и 900-1100 кВА	18
Рис. 3-6. Габариты секции UPM (вид спереди) - 825/550 кВА	19
Рис. 3-7. Секция ISBM (вид сверху)	19
Рис. 3-8. Габариты секции UPM (вид сверху) - 675-825 кВА и 900-1100 кВА	20
Рис. 3-9. Габариты секции UPM (вид сверху) - 825/550 кВА	20
Рис. 3-10. Габариты секции FI-UPM (вид сверху)	21
Рис. 3-11. Габариты секции ISBM (вид снизу)	21
Рис. 3-12. Центр тяжести секции ISBM	22
Рис. 3-13. Центр тяжести шкафа ИБП - 675-825 кВА и 900-1100 кВА	22
Рис. 3-14. Центр тяжести шкафа ИБП - 825/550 кВА	23
Рис. 3-15. Габариты удаленного выключателя EPO	23
Рис. 3-16. Шкаф ИБП Eaton 9395 на грузовом поддоне - секции FI-UPM, ISBM и UPM	33
Рис. 3-17. Секция UPM на грузовом поддоне - модели 825/550 кВА	34
Рис. 4-1. Отсоединение левой транспортировочной скобы	37
Рис. 4-2. Отсоединение правой транспортировочной скобы	38
Рис. 4-3. Отсоединение левой транспортировочной скобы секции UPM	38
Рис. 4-4. Отсоединение правой транспортировочной скобы секции UPM	39
Рис. 4-5. Соединенные секции ISBM и UPM	41
Рис. 4-6. Соединительные скобы для секций ISBM и UPM	41
Рис. 4-7. Расположение межстоечных клемм питания секции ISBM ИБП	44
Рис. 4-8. Узел входной клеммы питания секции ISBM ИБП	45
Рис. 4-9. Узел аккумуляторной входной клеммы питания секции ISBM ИБП	45
Рис. 4-10. Узел соединительной клеммы питания секции ISBM ИБП	46
Рис. 4-11. Расположение жгутов межстоечной интерфейсной проводки ИБП	47
Рис. 4-12. Расположение интерфейсной платы P11	48
Рис. 4-13. Расположение J39 на интерфейсной плате P11	48
Рис. 4-14. Длина проводов для системы с распределенным байпасом	50
Рис. 4-15. Расположение входов проводки	52
Рис. 4-16. Расположение клемм питания ИБП	53
Рис. 4-17. Расположение клемм питания секции ISBM ИБП - общий аккумулятор	54
Рис. 4-18. Расположение клемм питания секции ISBM ИБП - отдельный аккумулятор	55
Рис. 4-19. Узел AA клеммы питания секции ISBM ИБП - отдельный аккумулятор	56
Рис. 4-20. Узел BB клеммы питания секции ISBM ИБП - отдельный аккумулятор	57
Рис. 4-21. Отдельный аккумулятор, вид спереди	58
Рис. 4-22. Вид спереди. Конфигурации с отдельными аккумуляторами	59
Рис. 4-23. Типовое подключение аварийного реле	61
Рис. 4-24. Расположение интерфейсных клемм секции ISBM ИБП	61
Рис. 4-25. Назначение разъемов клеммных блоков TB1, TB2 и TB3	62
Рис. 4-26. Типовое подключение интерфейса аккумулятора	64
Рис. 4-27. Коммуникационные разъемы X-Slot	65
Рис. 4-28. Удаленный выключатель EPO	66
Рис. 4-29. Проводка нормально-разомкнутого удаленного выключателя EPO	67
Рис. 4-30. Проводка нормально-замкнутого удаленного выключателя EPO	68
Рис. 4-31. Подключение нормально-замкнутого и нормально-разомкнутого удаленного выключателя EPO	68
Рис. 5-1. Карта HotSync CAN Bridge	70
Рис. 5-2. Подключения карты Hot Sync CAN Bridge	71
Рис. 5-3. Установка упрощенной интерфейсной проводки Pull-Chain и CAN системы с распределенным байпасом	73
Рис. 5-4. Подключение CAN системы с распределенным байпасом ИБП без использования MOV	73
Рис. 5-5. Проводка Pull-Chain систем с распределенным байпасом без MOV	74
Рис. 5-6. Проводка Pull-Chain систем с распределенным байпасом с MOV	75
Рис. 6-1. Основные элементы системы ИБП	77
Рис. 6-2. Путь прохождения тока через ИБП в нормальном режиме	80
Рис. 6-3. Путь прохождения тока через ИБП в режиме байпаса	81
Рис. 6-4. Путь прохождения тока через ИБП в режиме Energy Saver System (Энергосбережение)	83
Рис. 6-5. Путь прохождения тока через ИБП в режиме работы от аккумулятора	84
Рис. 6-6. Система ИБП Eaton 9395 675-1100 кВА, двойной ввод с входным напряжением 400 В и выходным напряжением 400 В	86
Рис. 6-7. Типовая панель сервисного байпаса	87
Рис. 6-8. Путь прохождения тока через ИБП в нормальном режиме - распределенный байпас	90
Рис. 6-9. Путь прохождения тока через ИБП в режиме байпаса - распределенный байпас	91

Рис. 6-10. Путь прохождения тока через ИБП в режиме работы от аккумулятора - разветвленный байпас . . .	92
Рис. 6-11. Типовая система с распределенным байпасом (конфигурации 1+1 и 2+0)	94
Рис. 6-12. Типовая система с распределенным байпасом (конфигурации 2+1 и 3+0)	95
Рис. 6-13. Типовая система с распределенным байпасом (конфигурации 3+1 и 4+0)	96
Рис. 7-1. Элементы управления и индикаторы ИБП Eaton 9395 675-1100 кВА	97
Рис. 7-2. Панель управления ИБП	98
Рис. 7-3. компоненты ЖК-дисплея	100
Рис. 7-4. Главное меню и экран мнемосхемы (нормальный режим)	101
Рис. 7-5. Типовой экран System Status (Состояние системы)	110
Рис. 7-6. Экран Load off (Отключение нагрузки)	115
Рис. 8-1. Дополнительные карты X-Slot	153

1 Введение

Источник бесперебойного питания (ИБП) Eaton® 9395 представляет собой постоянно включенную, предназначенную для длительной работы, бестрансформаторную, твердотельную и трехфазную систему с двойным преобразованием, обеспечивающую регулируемое бесперебойное питание переменным током для защиты нагрузки клиента от сбоев питания.

, ИБП Eaton 9395 с четырьмя UPM (1000-1100 кВА) состоит из трех секций: интегрированный модуль байпаса системы (ISBM) или модуль входа/выхода (IOM), рассчитанный максимум на 1100 кВА, секция модуля бесперебойного питания (UPM) с тремя UPM и модуль резервирования/увеличения мощности UPM (FI-UPM). Каждый UPM рассчитан максимум на 275 кВА и вместе они поддерживают максимум 1100 кВА.

ИБП Eaton 9395 с тремя UPM (650-825 кВА) состоит из двух секций: модуль ISBM или IOM, рассчитанный максимум на 1100 кВА (для модернизации в будущем) и секция UPM с тремя UPM. Каждый UPM рассчитан максимум на 275 кВА и вместе они поддерживают максимум 825 кВА. FI-UPM не входит в стандартный комплект поставки, но может быть предоставлена дополнительно, чтобы обеспечить возможность модернизации до макс. 1100 кВА.

ИБП предоставляется в виде одного устройства или нескольких устройств системы с распределенным байпасом (см. Разд. 1.2.5).

Системы постоянной защиты питания Eaton применяются для предотвращения потери важной электронной информации, уменьшения простоев оборудования и снижения отрицательного воздействия неожиданных проблем с питанием на производственное оборудование.

ИБП Eaton 9395 постоянно отслеживает поступающее питание и выравнивает все скачки, пики, падения и другие нарушения напряжения, присущие коммерческим сетям питания. Работая в связке с энергосистемой здания, система ИБП предоставляет чистое и равномерное питание, необходимое для надежной работы чувствительного электронного оборудования. Во время снижения или потери напряжения, а также при других нарушениях энергоснабжения, аккумуляторы ИБП предоставляют необходимое для защиты оборудования аварийное питание.

Система ИБП располагается в отдельно-стоящем шкафу, дверца которого оснащена экранными панелями для защиты от опасного напряжения. По типу исполнения и цвету шкаф соответствует аккумуляторным секциям и распределительным шкафам, и может быть установлен как в группе с другим оборудованием, так и отдельно.

Рис. 1-1 демонстрирует ИБП Eaton 9395 (675 - 825 кВА), Рис. 1-2 демонстрирует Eaton 825/550 кВА, а Рис. 1-3 демонстрирует Eaton 9395-1100 кВА.



Ввод в эксплуатацию и регламентная проверка должны выполняться квалифицированным специалистом сервисного центра Eaton, в противном случае гарантия, приведенная на на стр. 163, будет аннулирована. Эта услуга предоставляется в рамках договора о покупке ИБП. Свяжитесь с сервисным центром заранее (обычно следует договариваться за две недели), чтобы обсудить удобную дату ввода системы в эксплуатацию.

1.1 Стандартные функции ИБП

ИБП обладает многими стандартными функциями, обеспечивающими экономную и надежную защиту электропитания. Представленные в данном разделе описания дают общее представление о стандартных функциях ИБП.

1.1.1 Варианты установки

Каждая секция ИБП поставляется отдельно. Секции соединяются на месте установки механически и электрически. Секции можно прикрутить к полу для постоянной установки.

Силовую проводку/шины можно провести сверху или снизу шкафа, и подключить к легко доступным терминалам. Управляющая проводка проводится через верхнюю часть шкафа и должна подключаться в соответствии с национальными технологиями монтажа электропроводки.

Устанавливаемые в ряд аккумуляторные шкафы подключаются через боковые панели. Оригинальные карты связи X-Slot устанавливаются через переднюю панель устройства и могут подключаться без выключения системы.

1.1.2 Панель управления

Расположенная на передней дверце ИБП панель управления содержит ЖК-дисплей и кнопочные выключатели, предназначенные для управления работой ИБП и отображения состояния системы ИБП. Для получения дополнительной информации см. Гл. 19: "Инструкции по эксплуатации ИБП".

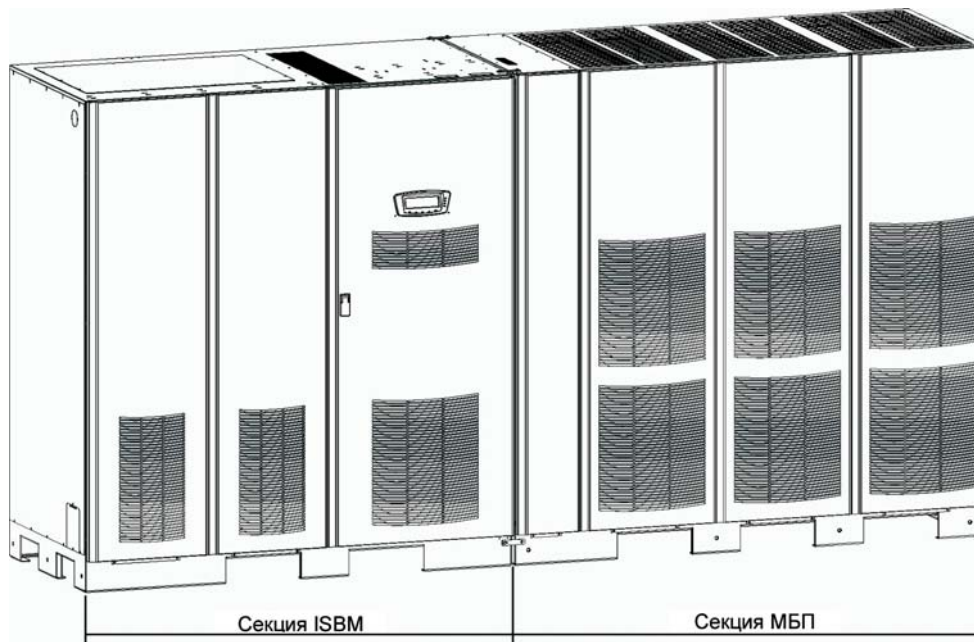


Рис. 1-1. Шкаф ИБП Eaton 9395 675-825 кВА



Рис. 1-2. Шкаф Eaton 9395 825/550 кВА

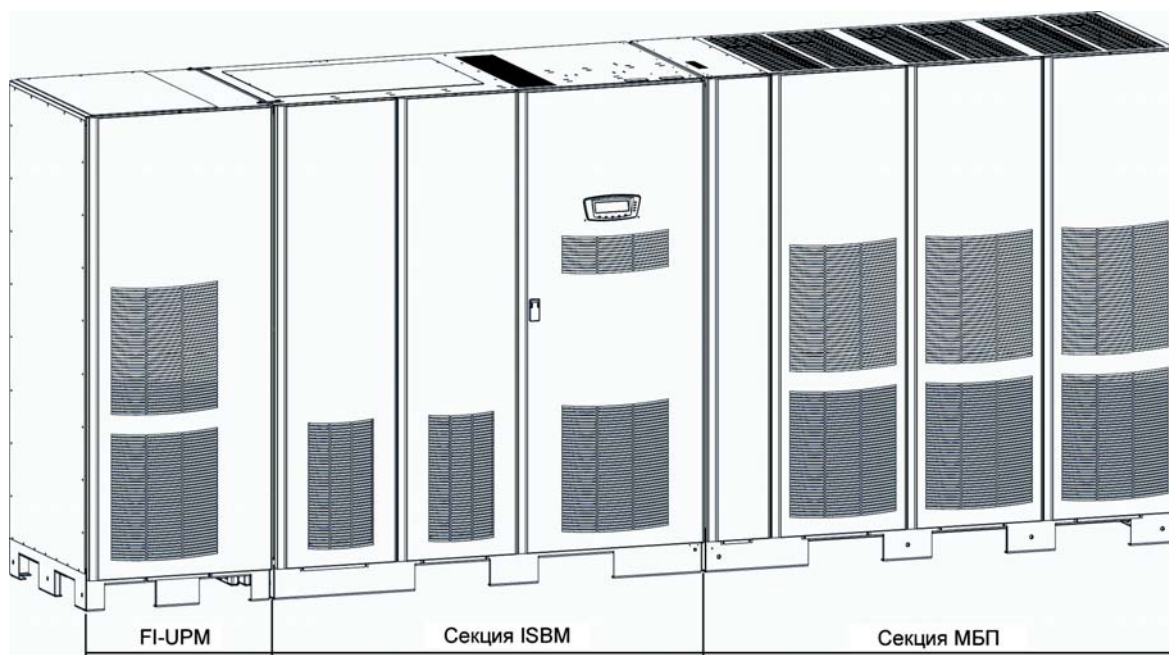


Рис. 1-3. Шкаф ИБП Eaton 9395 900-1100 кВА

1.1.3 Интерфейс клиента

- Мониторинг сигнализации здания - для подключения контактов системы сигнализации здания в ИБП может использоваться до пяти входов. В некоторых конфигурациях системы количество входов может быть меньше. ИБП использует эти входы для мониторинга

сигнализации, помимо отслеживания состояния ИБП. Для получения дополнительной информации см. Гл. 22: “Коммуникации”.

- Аварийный контакт - имеется один аварийный контакт для подключения к оборудованию на объекте, такому как световая и звуковая сигнализация, или компьютерный терминал. Подключаемое к этому контакту оборудование используется для уведомления об аварийных сигналах ИБП. Для получения дополнительной информации см. Гл. 22: “Коммуникации”.
- Коммуникационный разъем X-Slot – четырехразъемный коммуникационный разъем входит в стандартный комплект поставки. Можно в любое время установить в модуль ИБП четыре дополнительные карты X-Slot. Для получения дополнительной информации см. Гл. 22: “Коммуникации”.
- Карта ConnectUPS -X Web/SNMP - эта карта X-Slot входит в стандартный комплект поставки и обеспечивает удаленный мониторинг через интерфейс веб-браузера, электронную почту и систему управления сетью (NMS) при помощи SNMP. Для получения дополнительной информации см. Гл. 22: “Коммуникации”.

1.1.4 Технология управления зарядом аккумулятора

Система трехступенчатой зарядки аккумулятора повышает срок службы аккумулятора за счет оптимизации времени зарядки, и защищает аккумуляторы от повреждений, возникающих в результате высокого зарядного тока и пульсирующего тока инвертора. Зарядка при высоком токе может привести к перегреву и повреждению аккумуляторов.

1.1.5 Программное обеспечение для управления электропитанием

Программное обеспечение для управления электропитанием Eaton LanSafe® находится на компакт-диске Software Suite, который входит в комплект поставки ИБП. Для получения дополнительной информации см. Гл. 22: “Коммуникации”.

1.2 Дополнительные компоненты и оборудование

Для получения информации по описанному здесь оборудованию обращайтесь к торговому представителю компании Eaton.

1.2.1 Модуль резервирования/увеличения мощности UPM

Модули резервирования/увеличения мощности UPM (FI-UPM) обеспечивают систему ИБП избыточностью N+1. Модули FI-UPM можно устанавливать по мере роста требований к системе питания. Модуль устанавливается по левую сторону от ИБП и подключается непосредственно к ИБП. Для достижения избыточности изменения во входных и выходных соединениях не требуются. Исходная схема работы ИБП остается прежней.

1.2.2 Модуль сервисного байпаса

Модуль сервисного байпаса (MBM) обеспечивает перенаправление питания и изоляцию ИБП, что позволяет проводить работы по обслуживанию или замене без отключения питания важнейших систем.

1.2.3 Система Sync Control

Дополнительная система Sync Control для Eaton 9395 поддерживает синхронизацию выходов питания критических нагрузок двух отдельных одномодульных систем ИБП Eaton 9395. Данная опция позволяет выполнять бесперебойное переключение нагрузки с одной шины на другую с использованием безобрывного переключателя. Система Sync Control размещается в шкафу, который можно монтировать на стену между двумя ИБП для облегчения подключений.

1.2.4 Комплект подключения к одному вводу

Имеется дополнительный комплект, предназначенный для переоборудования входов с двойным вводом в конфигурацию с подключением к одному вводу. Комплект включает перемычки, удлинители шины для каждой фазы и необходимое для установки оборудование.

1.2.5 Система с распределенным байпасом

Существует два типа избыточности: избыточность на основе ИБП (зависит от количества ИБП) и избыточность на основе UPM (зависит от количества UPM). Каждый ИБП может включать в себя один или четыре UPM.

Возможна установка системы ИБП с распределенным байпасом, содержащей от одного до пяти модулей ИБП, что позволит нарастить мощность и/или избыточность системы. Такая система распределения нагрузки обеспечивает более высокую мощность в сравнении с единичным ИБП, и может использоваться для обеспечения избыточности в зависимости от нагрузки и выбранной конфигурации. Кроме того, если из системы берется на ремонт один UPM или ИБП, либо если он работает некорректно, избыточная система UPM или ИБП продолжает обеспечивать питание критической нагрузки. Подключение и управление осуществляются с использованием карты Eaton HotSync® Controller Area Network (CAN). Система с распределенным байпасом включает в себя от двух до пяти модулей ИБП, каждый из которых имеет карту CAN (для параллельного подключения ИБП), а также предоставляемый клиентом соединительный или распределительный шкаф, используемый в качестве узловой точки.

Соединительный шкаф должен иметь выходные выключатели модулей (МОВ) с двумя вспомогательными контактами для управления системой. Без них при необходимости технического обслуживания ИБП не смогут переходить в режим байпаса по отдельности. В режим байпаса перейдет не только ИБП, требующий обслуживания, но и все другие ИБП, что снизит степень защиты подключенной критической нагрузки. Благодаря использованию выключателей МОВ с двумя вспомогательными контактами, в режим байпаса можно переводить только один ИБП, в то время как остальные ИБП будут обеспечивать резервное питание нагрузки в той степени, в которой позволяет мощность оставшихся UPM.

1.2.6 Конфигурация с модулем входа/выхода

ИБП могут поставляться в конфигурации с модулем входа/выхода (IOM) без входных подключений байпаса, статического переключателя и защитного контактора. Такая конфигурация в основном используется для параллельных систем с несколькими ИБП, которые не требуют байпаса для каждого ИБП и используют единый модуль байпаса системы (SBM).

1.2.7 Встроенная избыточность

Для обеспечения повышенной надежности ИБП Eaton 9395 может предоставляться в конфигурации со встроенной избыточностью, составляемой квалифицированным специалистом сервисного центра Eaton. В этой конфигурации ИБП автоматически становится избыточным, если нагрузка равна или ниже мощности всех UPM минус мощность одного UPM. При нормальных условиях нагрузка равномерно распределяется между всеми UPM в ИБП. Если один или несколько UPM становятся недоступными, и нагрузка равна или ниже мощности

оставшихся UPM, эти UPM обеспечивают питание нагрузки, вместо того, чтобы переключить ее на байпас.

Если мощность UPM опускается ниже уровня избыточности или нагрузка превышает этот уровень, но UPM все еще могут обеспечивать питание нагрузки, подается сигнал потери избыточности. Если нагрузка превышает мощность оставшихся UPM, то ИБП переключает нагрузку на байпас.

1.2.8 Режим Energy Saver System (Энергосбережение) и режим повышенной готовности



NOTE

Режимы Energy Saver System (Энергосбережение) и Variable Module Management System (Система управления модулями) являются взаимоисключающими.

Режим Energy Saver System (Энергосбережение) позволяет ИБП работать в режиме байпаса. При этом ИБП работает через байпас, а UPM находятся в режиме ожидания; при снижении или потере напряжения, повышенном или пониженном напряжении, недопустимом изменении частоты в электросети модуль будет готов автоматически перейти в нормальный режим. В режиме повышенной готовности система переходит из режима Energy Saver System (Энергосбережение) в нормальный (инвертер включен) или принудительно остается в нормальном режиме на протяжении периода, по умолчанию равного одному часу. Продолжительность этого периода можно изменить, обратившись в центр обслуживания клиентов Eaton. Режим повышенной готовности разрешает пользователю принудительно удерживать устройство в рабочем режиме для обеспечения максимальной защиты в том случае, если внешние условия могут привести к нарушению питания нагрузки. После завершения заданного периода устройство возвращается в режим Energy Saver System (Энергосбережение). Если на протяжении этого периода будет получена команда возврата в режим повышенной готовности, отсчет времени начинается заново.

1.2.9 Режим Variable Module Management System (Система управления модулями) и режим повышенной готовности



NOTE

Режимы Energy Saver System (Энергосбережение) и Variable Module Management System (Система управления модулями) являются взаимоисключающими.

Режим Variable Module Management System (Система управления модулями) поддерживает избыточность UPM и обеспечивает повышенную эффективность за счет интеллектуального управления уровнем нагрузки UPM. Показатель эффективности каждого UPM достигает максимального уровня когда нагрузка превышает 50% от номинальной нагрузки. Следовательно, если нагрузка на ИБП невелика, переключение нагрузки на меньшее число UPM может привести к повышению эффективности.

В режиме VMMS устройство ИБП выполняет активный мониторинг состояния критической шины и UPM готовы принять нагрузку менее чем за 2 мс в ответ на ее изменение.

Функция VMMS имеет три настраиваемых режима работы: режим онлайн, режим онлайн с VMMS и режим повышенной готовности. Все режимы выбираются на передней панели.

Режим VMMS поддерживает конфигурации с разветвленным и параллельным байпасом.

В режиме повышенной готовности все неиспользуемые UPM переходят в режим онлайн на один час. По истечении часа ИБП возвращается в режим VMMS. Если на протяжении часа будет получена команда возврата в режим повышенной готовности, отсчет времени начинается заново.

1.2.10 Дополнительные карты X-Slot

Дополнительные карты X-Slot поддерживают такие протоколы как SNMP, HTTP, AS/400® и Modbus®. Для получения дополнительной информации см. Гл. 22: “Коммуникации”.

1.3 Аккумуляторная система

Хотя аккумуляторная система не входит в комплект поставки ИБП, она необходима для обеспечения кратковременного аварийного питания для защиты работы оборудования во время снижения или потери напряжения, а также при других нарушениях энергоснабжения. В аккумуляторную систему должны устанавливаться кислотно-свинцовые аккумуляторы. Также необходимо использовать внешний выключатель аккумулятора.

UPM могут питаться от общей или отдельной аккумуляторной системы. При использовании общей аккумуляторной системы различные UPM питаются от одного аккумулятора. При использовании отдельной аккумуляторной системы различные UPM питаются от отдельных аккумуляторов.

Система ИБП предоставляет дополнительный сигнал расцепления 48 В постоянного тока для выключателя аккумулятора, но для нормальной работы он не требуется.

1.4 Базовые конфигурации системы

Существуют следующие базовые конфигурации системы ИБП:

- Один ИБП с двумя-тремя UPM с общим аккумулятором и общим аккумуляторным стеллажом с выключателем аккумулятора
- Один ИБП с двумя-тремя UPM с общим аккумулятором, FI-UPM с общим аккумулятором, и общим аккумуляторным стеллажом с выключателем аккумулятора
- Один ИБП с двумя-тремя UPM с отдельными аккумуляторами и отдельным аккумуляторным стеллажом с выключателем аккумулятора для каждого UPM
- Один ИБП с двумя-тремя UPM с отдельными аккумуляторами, FI-UPM с отдельным аккумулятором, и отдельным аккумуляторным стеллажом с выключателем аккумулятора для каждого UPM
- Система с распределенным байпасом с 2-5 ИБП и соединительным шкафом, не входящим в комплект поставки
- Система с распределенным байпасом с 2-5 ИБП и соединительным шкафом, не входящим в комплект поставки

Конфигурацию системы ИБП можно изменять, добавляя дополнительное оборудование, такое как модуль удаленного аварийного отключения электропитания (REPO), RMP II или коммуникационные карты X-Slot.

1.5 Использование данного руководства

В данном руководстве описывается установка и эксплуатация шкафа ИБП Eaton 9395 (675-1100 кВА). Внимательно ознакомьтесь с описанными в данном руководстве процедурами, чтобы обеспечить правильность установки и эксплуатации. В частности, внимательно изучите процедуру REPO (см. раздел “Использование выключателя удаленного аварийного отключения электропитания (REPO)” на стр. 131).


Представленная в данном руководстве информация поделена на разделы и главы. В зависимости от устанавливаемой системы, дополнительных компонентов и оборудования, переходите к соответствующей части руководства. В любом случае, следует ознакомиться с главами 1-4 и главой 7.

Прежде чем приступать к работе, внимательно прочитайте соответствующие процедуры. Выполняйте только те процедуры, которые относятся к устанавливаемой или используемой системе ИБП.

1.6 Используемые в данном руководстве условные обозначения

В данном руководстве используются следующие условные обозначения:

- **Жирный шрифт** используется для выделения важных моментов, ключевых положений процедур, пунктов меню, либо выбираемых вами команд или опций.
- *Курсивный шрифт* используется для выделения примечаний и новых терминов.
- \triangle используется для передачи информации, которая появляется на экране или ЖК-дисплее.

Значок	Описание
	Используется для привлечения внимания к важным функциям или инструкциям.
[Клавиши]	Квадратные скобки используются для обозначения определенных клавиш, таких как [Enter] или [Ctrl].

В данном руководстве термин ИБП используется для обозначения только шкафа ИБП и его внутренних компонентов.

Термин система ИБП используется для обозначения всей системы защиты питания, которая включает шкаф ИБП, аккумуляторный шкаф, а также установленные дополнительные компоненты и оборудование.

1.7 Символы, элементы управления и индикаторы

Ниже представлены примеры символов, используемых на ИБП или оборудовании для передачи важной информации:



ОПАСНОСТЬ ПОРАЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ - сообщает о наличии опасности поражения электрическим током и необходимости соблюдать соответствующие меры безопасности.



ВНИМАНИЕ. СМ. РУКОВОДСТВО ОПЕРАТОРА - сообщает о необходимости обратиться к руководству оператора для получения дополнительной информации, такой как важные инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию.



Данный символ сообщает о том, что нельзя утилизировать ИБП и аккумуляторы ИБП вместе с бытовыми отходами. В данном изделии применяются герметичные свинцово-кислотные аккумуляторы, которые требуют соответствующей утилизации. Для получения дополнительной информации обращайтесь в местный центр утилизации/повторного использования/приема опасных отходов.



Данный символ сообщает о том, что нельзя утилизировать электрическое и электронное оборудование (WEEE) вместе с бытовыми отходами. Для правильной утилизации обращайтесь в местный центр утилизации/повторного использования/приема опасных отходов.

1.8 Дополнительная информация

Для получения дополнительной информации обращайтесь к руководству по установке и эксплуатации системы Sync Control Powerware 9390 и 9395:

- Инструкции по установке, подготовка объекта к установке, планирование установки, информация о проводке и технике безопасности. Подробные изображения шкафа с масштабными чертежами и точками соединения.
- Инструкции по эксплуатации, включая описание элементов управления, работы стандартных и дополнительных функций, а также процедуры по использованию ИБП и информация о техническом обслуживании.

Для получения следующей дополнительной информации см. руководство по установке (1028181) интегрированного аккумуляторного шкафа Eaton 9395 (модель IBC-L):

- Инструкции по установке интегрированного аккумуляторного шкафа (IBC), подготовка объекта к установке, планирование установки, информация о проводке и технике безопасности.
- Подробные изображения шкафа с масштабными чертежами и точками соединения.

Для информации о получении копии этих руководств, посетите веб-сайт www.Eaton.com или обратитесь к представителю сервисного центра.

1.9 Получение помощи

Обращайтесь в местный сервисный центр, если вам требуется помощь по следующим вопросам:

- Планирование первого запуска
- Адреса и телефоны региональных представительств

- Вопросы по какой-либо информации в данном руководстве
- Вопросы, не рассматриваемые в данном руководстве

2 Предупреждения по безопасности

ВАЖНЫЕ СВЕДЕНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ СОХРАНИТЕ ДАННУЮ ИНСТРУКЦИЮ

В настоящем руководстве приводятся важные инструкции, которых следует придерживаться при установке и обслуживании ИБП и аккумуляторов. Пожалуйста, внимательно прочитайте все инструкции перед началом эксплуатации оборудования и сохраните данное руководство для дальнейшего использования. ИБП предназначен для использования в помещениях вычислительных центров, поэтому на дверце и передних панелях устройства установлены защитные экраны. Несмотря на это, ИБП является сложной силовой системой и требует надлежащей осторожности при эксплуатации.



DANGER

В данном ИБП присутствует НАПРЯЖЕНИЕ, ОПАСНОЕ ДЛЯ ЖИЗНИ. Все ремонтные и сервисные операции должны выполняться ТОЛЬКО СЕРТИФИЦИРОВАННЫМИ СПЕЦИАЛИСТАМИ. В этом ИБП НЕТ ДЕТАЛЕЙ, ОБСЛУЖИВАЕМЫХ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ.



WARNING

- Для питания ИБП используются собственные источники энергии (аккумуляторы). На выходных клеммах может присутствовать напряжение даже после отключения ИБП от источника питания переменного тока. Для уменьшения опасности возгорания или поражения электрическим током следует устанавливать данный ИБП в помещении с контролируемой температурой и влажностью, и отсутствием посторонних примесей, способных проводить электрический ток. Температура воздуха не должна превышать 40°C (104°F). Не устанавливайте прибор вблизи от воды или в местах с повышенной влажностью (максимум 95%). Система не предназначена для эксплуатации вне помещений.
 - Перед выполнением установки или обслуживания устройства убедитесь в том, что отключены все источники питания.
 - Аккумуляторы могут быть причиной поражения электрическим током или источником возгорания вследствие короткого замыкания.
 - Следует соблюдать следующие меры предосторожности: 1) Снимите с себя часы, кольца или другие металлические предметы; 2) Используйте инструменты с изолированными ручками; 3) Не кладите инструменты или металлические предметы на аккумуляторы; 4) Носите резиновые перчатки и обувь.
 - **ОПАСНОСТЬ ПОРАЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ.** Запрещается вносить изменения в схему подключения или соединения аккумуляторов. Это может привести к травмам.
 - Запрещается вскрывать или деформировать аккумуляторы. При утечке электролит может быть опасным для кожи и глаз. Электролит обладает токсичными свойствами.
-



CAUTION

- Установка и обслуживание устройства должны выполняться квалифицированным обслуживающим персоналом, обладающим необходимыми знаниями по

аккумуляторам и технике безопасности. Необходимо ограничить несанкционированный доступ к аккумуляторам. Перед установкой или заменой аккумуляторов должны быть выполнены все необходимые предупредительные, ограничительные и информационные меры по ограничению доступа. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ ОТКЛЮЧАТЬ** аккумуляторы при нахождении ИБП в режиме работы от аккумулятора.

- Количество и тип заменяемых аккумуляторов должны совпадать с оригинальными аккумуляторами, установленными в ИБП.
- Перед подключением или отключением контактов отсоедините источник подачи напряжения заряда.
- Проверьте аккумулятор на предмет непреднамеренного заземления. При обнаружении такого заземления устраните его. Контакт с любой частью заземленного аккумулятора может привести к поражению электрическим током. Опасность поражения

электротоком снижается, если перед выполнением работ с аккумулятором предварительно отключить заземление.

- Аккумуляторы нуждаются в специальной утилизации. См. местные нормативы по утилизации отходов.
 - Запрещается сжигать аккумуляторы. Под воздействием пламени возможен взрыв аккумуляторов.
 - Для обеспечения надлежащего охлаждения системы и защиты персонала от опасного напряжения, присутствующего в устройстве, следует держать дверцу ИБП закрытой и установить передние панели.
 - Запрещается установка или эксплуатация системы ИБП вблизи газовых или электрических источников тепла.
 - Условия эксплуатации должны соответствовать требованиям, описанным в настоящем руководстве.
 - В помещении с устройством следует поддерживать чистоту, избегать высокой влажности и нагромождения посторонних предметов.
 - Соблюдайте требования, указанные на табличках с надписями **ОПАСНОСТЬ**, **ВНИМАНИЕ** и **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**, расположенных на внешней и внутренней поверхностях оборудования.
-



CAUTION

Для предотвращения повреждений кабельного канала и проводки внутри шкафа ИБП при подъеме или перемещении шкафа выполняйте следующее:

- Поднимайте или перемещайте шкаф только с помощью передних или задних погрузочных разъемов.
- Убедитесь, что вилка погрузчика находится в горизонтальном положении перед ее введением в погрузочные разъемы. **НЕ** наклоняйте вилку погрузчика на себя.
- Вставляйте вилку погрузчика на всю длину основания. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** частичная вставка вилки в основание шкафа для его перемещения.
- Вилки можно частично вставлять в передние или задние погрузочные разъемы для точного позиционирования устройства, при условии что вилка будет находиться в горизонтальном положении без наклона на себя.
- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** использовать погрузочные разъемы, расположенные на краю шкафа, для его перемещения.
- Эти разъемы можно использовать для точного позиционирования устройства, при условии что вилка будет находиться в горизонтальном положении без наклона на себя.

При несоблюдении данных указаний возникает риск повреждения кабельного канала и проводки.

3 План распаковки и установки ИБП

Для установки ИБП выполните следующую последовательность шагов:

1. Составьте план установки системы ИБП (глава 3).
2. Подготовьте ваш объект к установке системы ИБП (глава 3).
3. Осмотрите и распакуйте шкаф ИБП (глава 3).
4. Выгрузите и установите шкаф ИБП и подключите проводку системы (Гл. 9: “Установка системы ИБП”).
5. Заполните контрольную ведомость по установке, приведенную в конце данного руководства.
6. Вызовите квалифицированных специалистов для проведения предварительной регламентной проверки и ввода в эксплуатацию.



NOTE

Запуск и регламентная проверка должны выполняться квалифицированным специалистом сервисного центра Eaton, в противном случае гарантия, приведенная на стр. 163, будет аннулирована. Эта услуга предоставляется в рамках договора о покупке ИБП. Свяжитесь с сервисным центром заранее (обычно следует связываться за две недели), чтобы договориться об удобной дате запуска системы.

3.1 Создание плана установки

Прежде чем устанавливать систему ИБП, внимательно ознакомьтесь с приведенными в данном руководстве инструкциями по установке. Создайте логичный план установки системы согласно инструкциям и рисункам в Разд. 3.2 и Гл. 9: “Установка системы ИБП”.

3.2 Подготовка объекта

Для обеспечения максимальной производительности системы ИБП место установки должно соответствовать приведенным в данном руководстве параметрам окружающей среды. Если ИБП будет использоваться на высоте более 1000 метров, обратитесь к представителю сервисного центра для получения важной информации по применению устройства в условиях большой высоты. Условия эксплуатации должны соответствовать приведенным требованиям по весу, свободному пространству и состоянию окружающей среды.

3.2.1 Рекомендации по условиям окружающей среды и установке

Установка системы ИБП должна выполняться согласно следующим рекомендациям:

- Система должна быть установлена на ровной поверхности, пригодной для установки компьютерного или электронного оборудования.
- Система должна быть установлена в помещении с контролируемой температурой и влажностью, и при отсутствии посторонних примесей, способных проводить электрический ток.
- Шкаф может быть установлен в группе с другим оборудованием или автономно.

Несоблюдение этих рекомендаций может привести к аннулированию вашей гарантии.

Условия эксплуатации ИБП должны соответствовать требованиям к весу, приведенным в Табл. 3-1, а также требованиям к габаритам, приведенным в Рис. 3-1 - Рис. 3-15. Габариты приведены в миллиметрах.

Модель	Вес (кг)	
	С упаковкой	После установки
Eaton 9395-675 и 9395-825 ISBM UPM	830 1800	730 1690
Eaton 9395-900 и 9395-1100 ISBM UPM	830 1800	730 1690
Модуль FI-UPM	642	606

Табл. 3-1: Вес шкафов UPS

Для регулировки температуры внутренних компонентов в шкафах ИБП используется принудительное воздушное охлаждение. Воздухоприемники расположены в передней части шкафа, а воздуховыпускные отверстия - сверху. Для обеспечения правильной циркуляции воздуха впереди и над каждым шкафом необходимо оставлять достаточно свободного пространства. Свободное пространство, необходимое при установке шкафа ИБП, приведено в Табл. 3-2.

Сверху шкафа	Минимальное пространство над шкафом ИБП для вентиляции составляет 458 мм
Спереди шкафа	Рабочее пространство 915 мм
Позади шкафа	Свободное пространство не требуется, но для удобства обслуживания рекомендуется оставлять 500 мм.
Справа от шкафа	100 мм
Слева от шкафа	Не требуется

Табл. 3-2: Свободное пространство для шкафа ИБП

Ниже представлены базовые требования к состоянию окружающей среды для работы системы ИБП:

- Температура воздуха: 0-40°C
- Рекомендуемый рабочий диапазон: 20-25°C
- Максимальная относительная влажность: 95%, без образования конденсата

Требования к вентиляции ИБП приведены в Табл. 3-3.

Номинал	Входное/выходное напряжение	Отвод тепла БТЕ/ч x 1000
675 кВА	400/400	135
825 кВА	400/400	161
900 кВА	400/400	176
1100 кВА	400/400	215

Табл. 3-3: Требования к кондиционированию воздуха или вентиляции при полной нагрузке

Необходимая для удаления охлаждающего воздуха вентиляция: прилб. 900 л/с/устройство 225-275 кВА + 560 л/сек (ISBM).

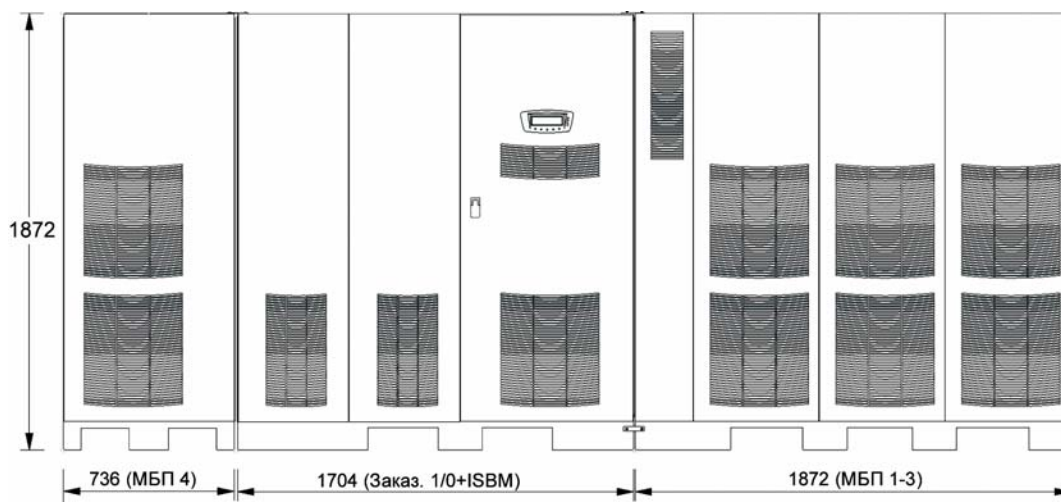


Рис. 3-1. Габариты шкафа ИБП (вид спереди) 675-1100 кВА (675-825 кВА без UPM 4)



Рис. 3-2. Габариты шкафа ИБП (вид спереди) - 825/550 кВА

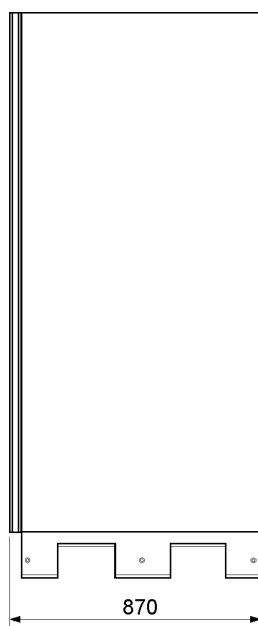


Рис. 3-3. Габариты шкафа ИБП (вид справа)

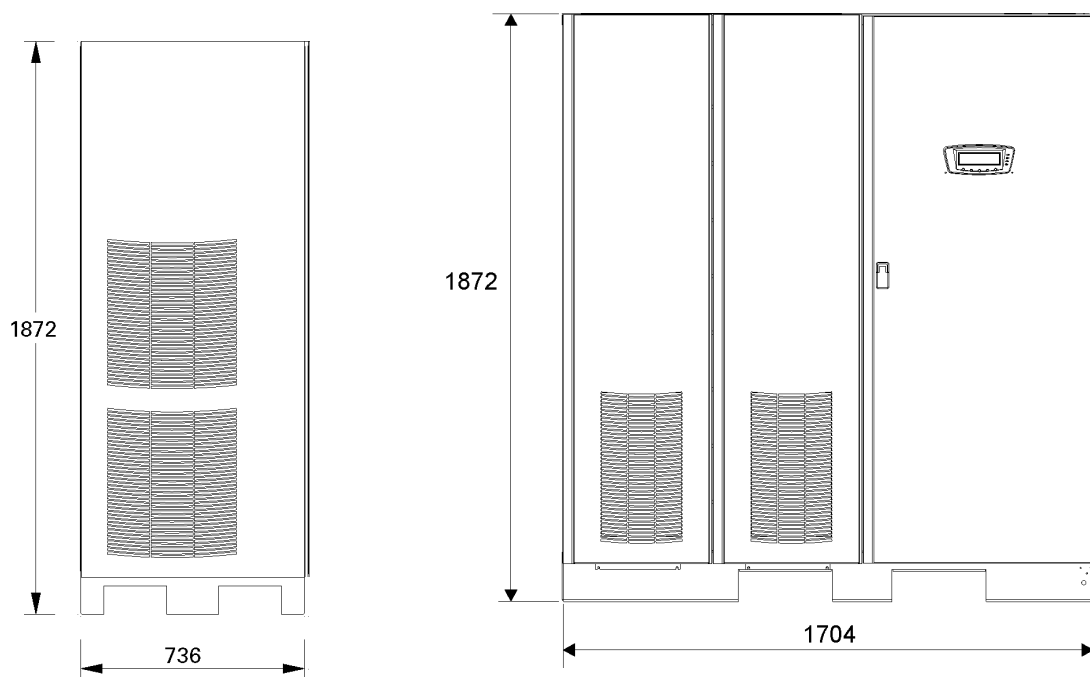


Рис. 3-4. Габариты FI-UPM и секции ISBM (вид спереди)

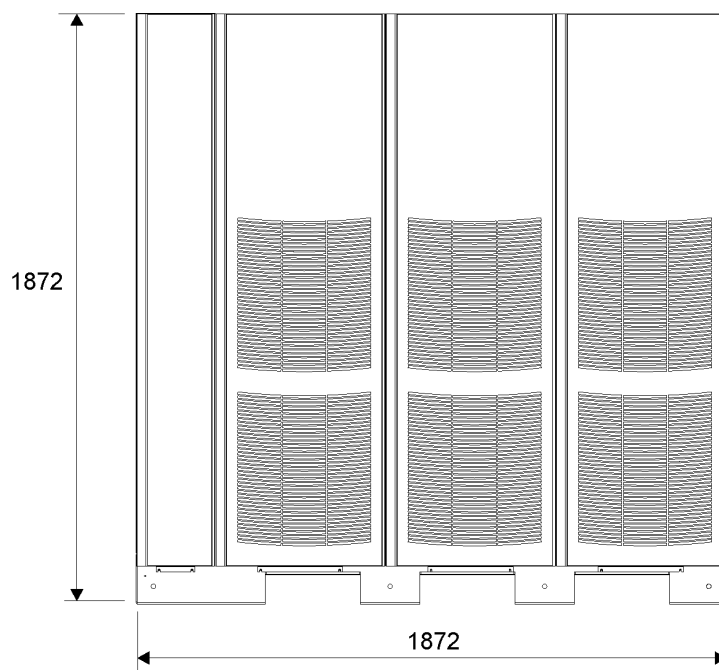


Рис. 3-5. Габариты секции UPM (вид спереди) - 675-825 кВА и 900-1100 кВА

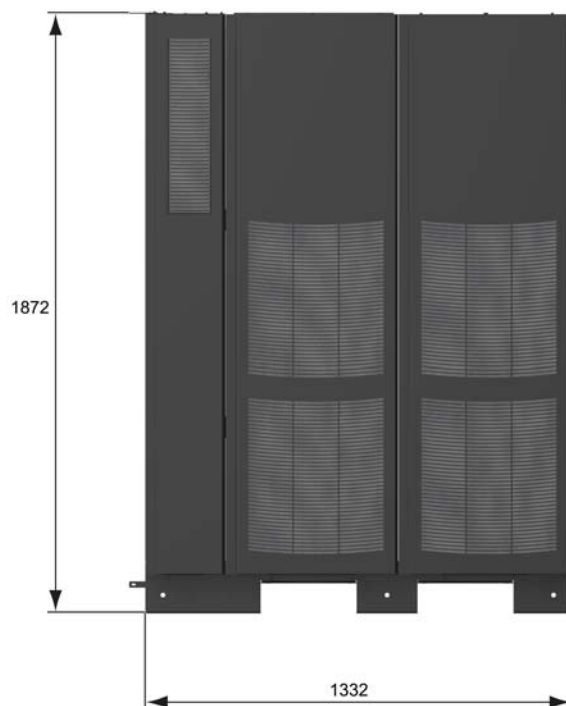


Рис. 3-6. Габариты секции UPM (вид спереди) - 825/550 кВА

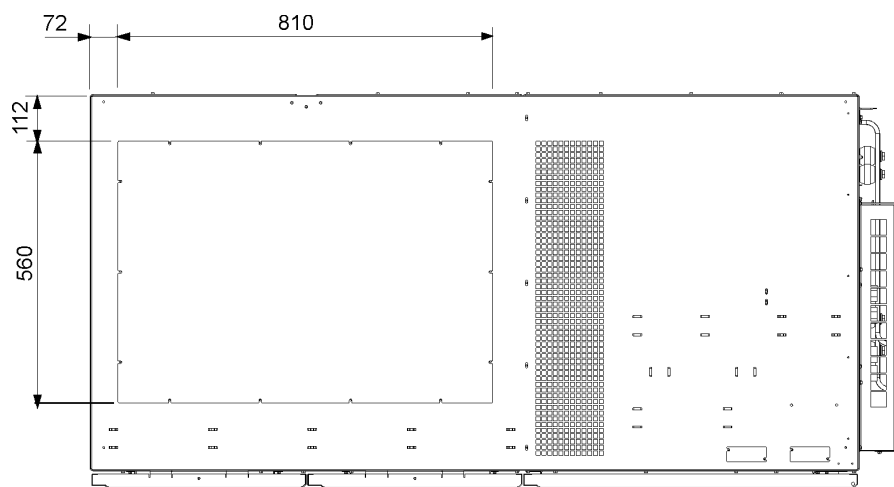


Рис. 3-7. Секция ISBM (вид сверху)

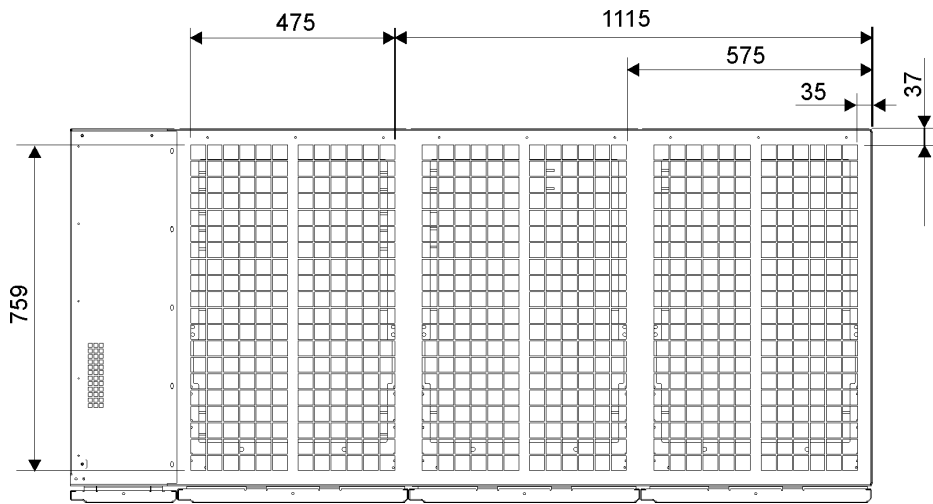


Рис. 3-8. Габариты секции UPM (вид сверху) - 675-825 кВА и 900-1100 кВА

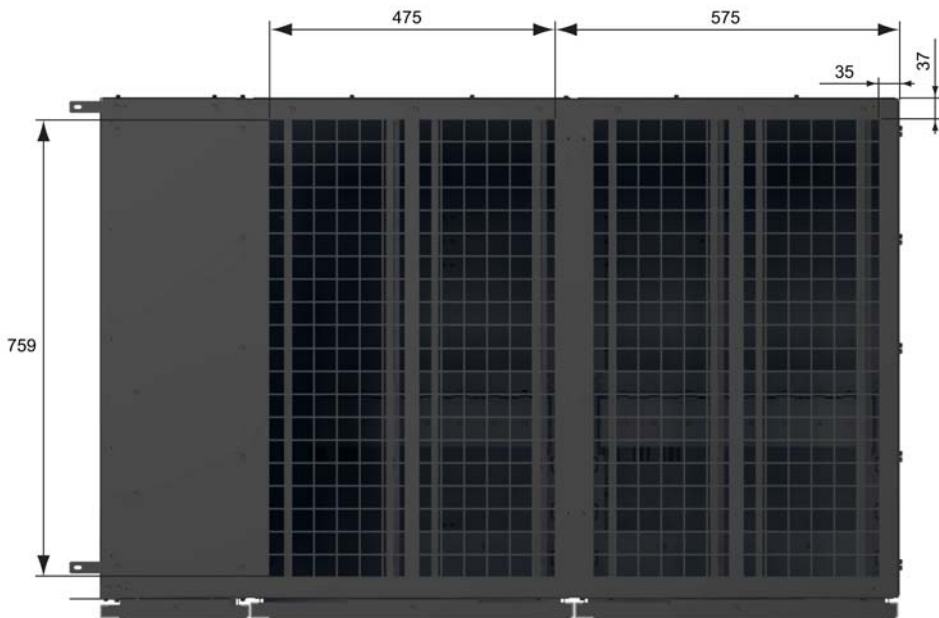


Рис. 3-9. Габариты секции UPM (вид сверху) - 825/550 кВА

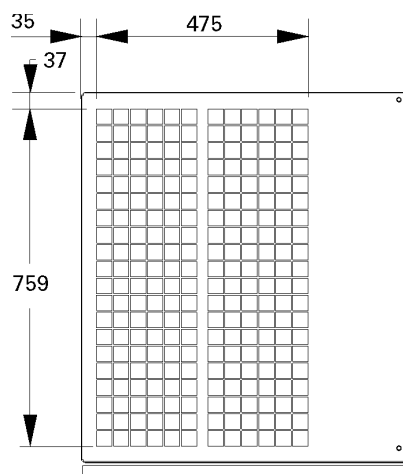


Рис. 3-10. Габариты секции FI-UPM (вид сверху)

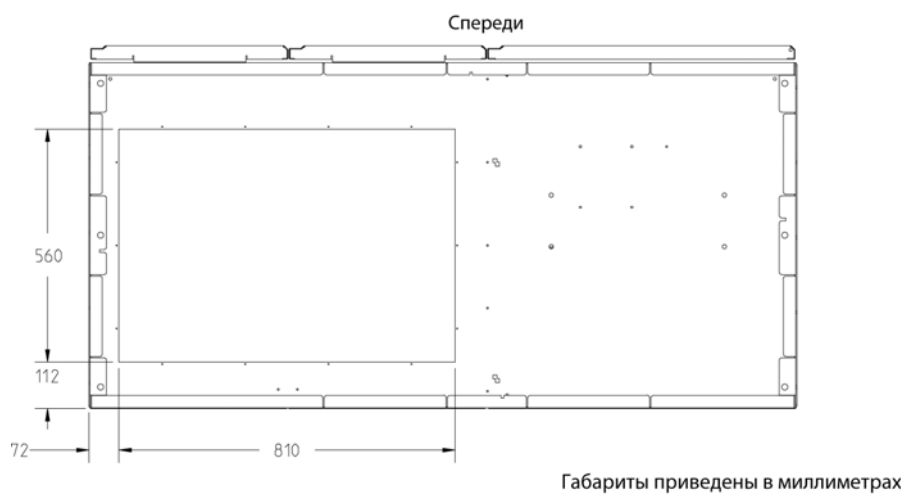


Рис. 3-11. Габариты секции ISBM (вид снизу)

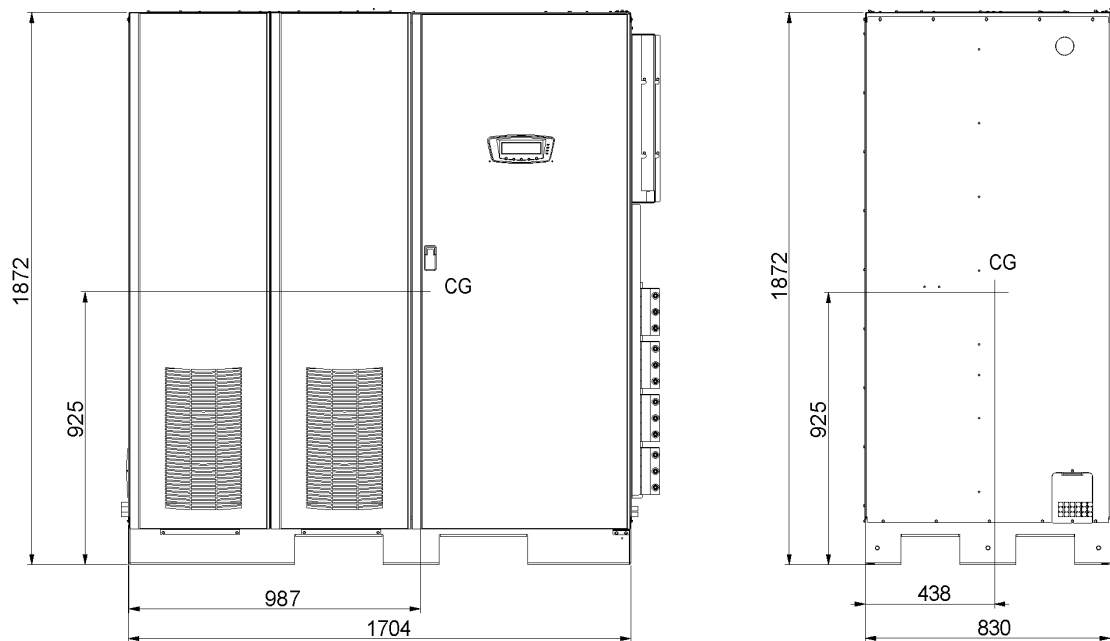


Рис. 3-12. Центр тяжести секции ISBM

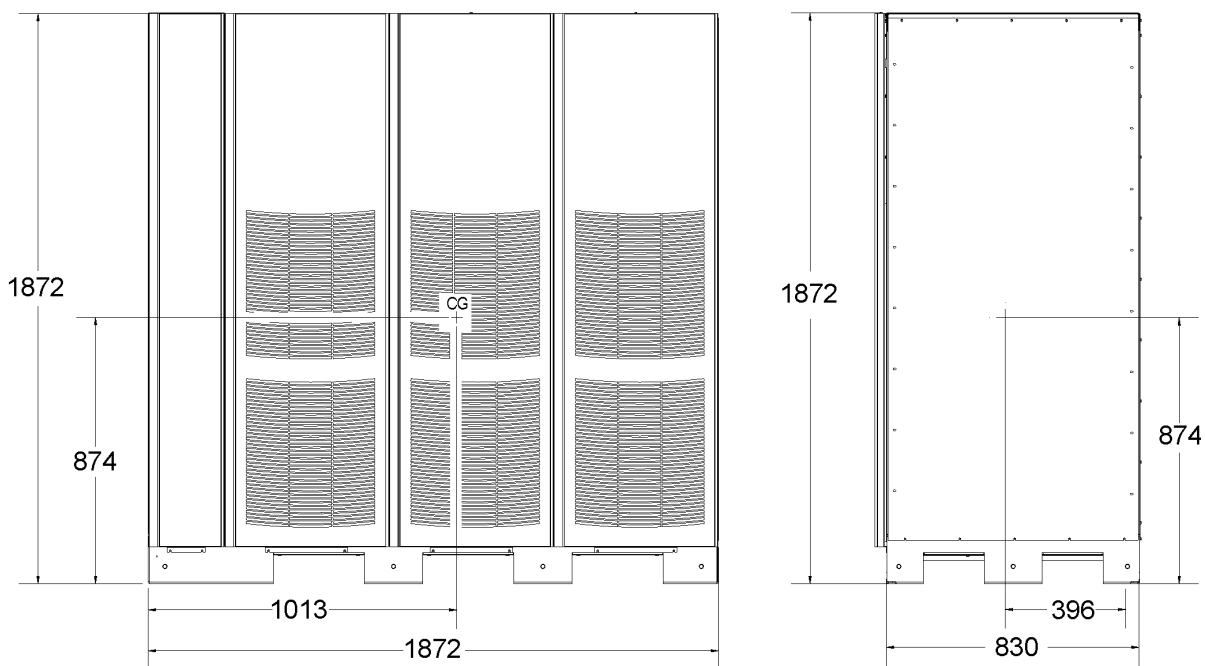


Рис. 3-13. Центр тяжести шкафа ИБП - 675-825 кВА и 900-1100 кВА

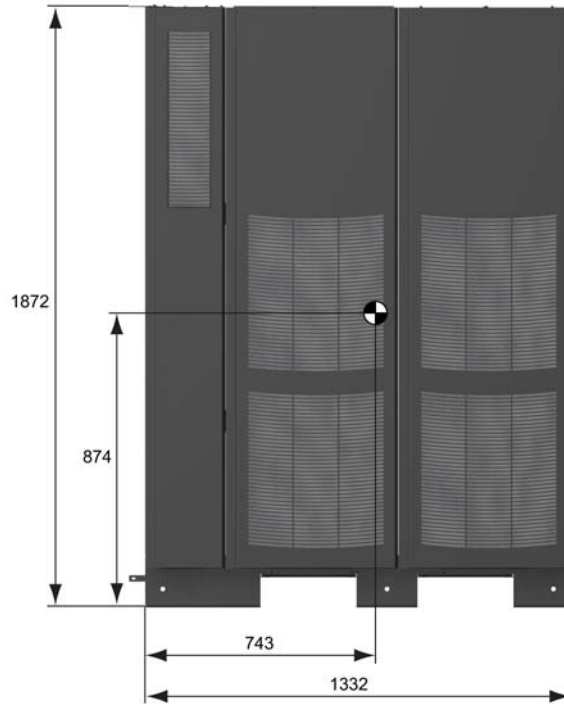


Рис. 3-14. Центр тяжести шкафа ИБП - 825/550 кВА

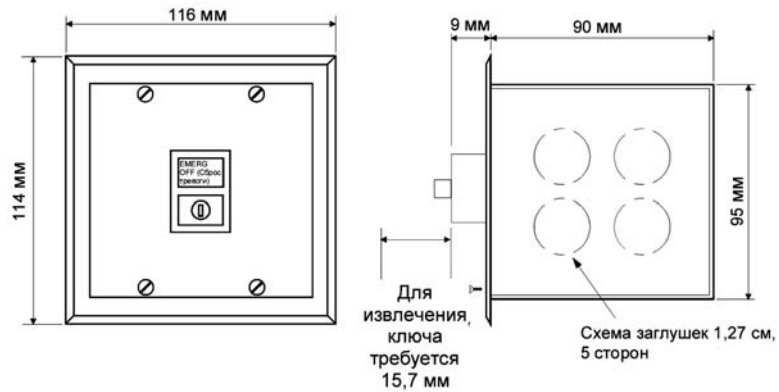


Рис. 3-15. Габариты удаленного выключателя EPO

3.2.2 Подготовка силовой проводки системы ИБП



NOTE

При установке сервисного байпаса следует предусмотреть минимум две отдельные линии с входными выключателями, либо одну линию с двумя входными выключателями: один для ИБП или входного выключателя цепи выпрямителя (RIB) (если установлен) и один для входа сервисного байпаса. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** использовать одну линию или один входной выключатель для питания ИБП или RIB и сервисного байпаса. Если на сервисном байпасе устанавливается входной выключатель цепи байпаса (BIB) и используется ИБП запитанный от одного ввода, допускается использование одной линии для запитки ИБП и байпаса.

Для получения информации о требованиях к внешней проводке и минимальной размере внешней проводки см. Табл. 3-4. Силовая проводка для данного оборудования рассчитана на 90°C. Если температура воздуха превышает 30°C, может потребоваться использовать проводку для более высокой температуры и/или проводку большего диаметра.



NOTE

Буквы А, В, С и D в сносках относятся к Рис. 6-6 на стр. 86.

Информация о проводке байпаса не подходит к конфигурациям с модулем входа/выхода (IOM).

Номинал	Единицы	Номинал 50/60 Гц			
	кВА кВт	675 (607)	825 (742)	900 (810)	1100 (990)
Входное и выходное напряжение	Вольты	400/400	400/ 400	400/ 400	400/ 400
Вход переменного тока на выпрямитель ИБП Ток полной нагрузки плюс ток подзарядки аккумулятора (3) фазы, (1) земля	Амперы	1120	1369	1493	1825
Минимальный размер провода Количество на фазу	мм ² (для каждой)	См. национальные и местные нормативы			

	Единицы	Номинал 50/60 Гц			
Вход переменного тока на байпас ИБП Ток полной нагрузки при номинальном напряжении (3) фазы, (1) нейтраль—если требуется, (1) земля В	Амперы	974	1191	1299	1588
	Минимальный размер провода Количество на фазу	мм ² (для каждой)	См. национальные и местные нормативы		
Вход постоянного тока с аккумулятора на ИБП (1) положительный, (1) отрицательный с	Амперы	1600	2000	2200	2600
	минимальный размер провода количество на полюс	мм ² (для каждой)	См. национальные и местные нормативы		
Выход переменного тока для питания критичных нагрузок ток полной нагрузки (3) фазы, (1) нейтраль—если требуется, (1) земля d	Амперы	974	1191	1299	1588
	минимальный размер провода количество на фазу	мм ² (для каждой)	См. национальные и местные нормативы		

Табл. 3-4: Требования к входной/выходной мощности и внешней проводке для Eaton 9395-675, 9395-825, 9395-900 и 9395-1100

Перед проведением планирования и монтажа внимательно изучите следующую информацию:

- Для получения информации о допустимых методах установки внешней проводки/шины сверяйтесь с национальными и местными правилами установки электрического оборудования.
- Для возможного повышения мощности в будущем следует рассмотреть вариант использования проводов, рассчитанных на устройства с не заниженными характеристиками.
- Требования к материалам и временным затратам при установке внешней проводке/шины предоставляются выполняющим работы персоналом.
- Для внешней проводки используйте медные или алюминиевые провода, рассчитанные на 90°C. Соответствующая информация приведена в Табл. 3-4. Размер проводки указан исходя из указанных выключателей.
- Характеристики приведены для медного провода, рассчитанного на 90°C.
- Для байпасного ввода на это оборудование используется три или четыре провода. Для выпрямительного ввода на это оборудование используется три провода. Для правильной работы оборудования фазы должны быть симметричны земле (из источника звезды).

- Если для нагрузки требуется нейтраль, следует обеспечить ее в источнике байпаса. Если для нагрузки нейтраль не требуется, и ко входу байпаса не подключен контакт нейтрали, нейтраль подключается к нейтральной точке звезды источника.
- Шкаф ИБП поставляется с защитным экраном, установленным на вентиляционной решетке в верхней части устройства. Не снимайте защитный экран до завершения установки. Прежде чем приступить к эксплуатации ИБП, снимите защитный экран. После того как защитный экран снят, не ставьте на вентиляционную решетку какие-либо предметы.

При использовании общей аккумуляторной системы различные UPM питаются от одного аккумулятора. При использовании отдельной аккумуляторной системы различные UPM питаются от отдельных аккумуляторов. Модуль резервирования/увеличения мощности UPM (FI-UPM) всегда назначается в качестве UPM 4.

Клеммы E1 - E12 представляют собой элементы для монтажа шины. В Табл. 3-5 описано подключение силового кабеля и Табл. 3-6 рекомендованные установочные компоненты, не предоставляемые Eaton Corporation. На Рис. 4-7 на стр. 44 - Рис. 4-10 на стр. 46 показано местоположение клемм силового кабеля внутри ИБП.

Функция клеммы	Клемма	Функция	Момент затяжки, Нм	Размер болтов
Вход переменного тока на выпрямитель ИБП	E1	Фаза L1	80 (47)	M12 (M10)
	E2	Фаза L2	80 (47)	M12 (M10)
	E3	Фаза L3	80 (47)	M12 (M10)
Вход переменного тока на байпас	E6	Фаза L1	80 (47)	M12 (M10)
	E7	Фаза L2	80 (47)	M12 (M10)
	E8	Фаза L3	80 (47)	M12 (M10)
Выход переменного тока для питания критических нагрузок	E9	Фаза L1	80 (47)	M12 (M10)
	E10	Фаза L2	80 (47)	M12 (M10)
	E11	Фаза L3	80 (47)	M12 (M10)
Вход постоянного тока с аккумулятора на ИБП	E4	Аккумуля	80 (47)	M12 (M10)
	E5	Аккумуля	80 (47)	M12 (M10)
Входная и выходная	E12	Нейтрал	80 (47)	M12 (M10)
Заземление клиента	Заземл	Заземле	80 (47)	M12 (M10)

Табл. 3-5: Подключение силового кабеля/шины шкафа ИБП для Eaton 9395-825(675) и 9395-1100(900)



NOTE

Подключение байпаса не применимо в конфигурациях с ИОМ.

Деталь	Размер	Кол-во	Производитель	Каталожный	Примечания
Болт	M12 x 50	При	Н/Д	Н/Д	Кол-во для каждого отверстия наконечника
Болт	M10 x 50	При	Н/Д	Н/Д	
Плоская шайба	M12	При	Н/Д	Н/Д	
Стопорная шайба	M12	При	Н/Д	Н/Д	
Гайка	M12	При	Н/Д	Н/Д	

Табл. 3-6: Рекомендованные установочные компоненты (не поставляются Eaton Corporation)

Внешняя защита от сверхтоков не входит в комплект поставки данного изделия, но требуется согласно правилам установки электрического оборудования. Для ознакомления с требованиями к проводке/шине см. Табл. 3-4. Если требуется блокируемое устройство отключения выхода, его должен предоставить клиент.

Модель ИБП	Номинальные характеристики на входе	
	Номинальные	400 В
9395-675, 3*225	100%	1200 А
9395-825, 3*275	100%	1500 А
9395-900, 4*225	100%	1500 А
9395-1100, 4*275	100%	2000 А

Табл. 3-7: Рекомендованные характеристики входного выключателя



CAUTION

Для уменьшения опасности возгорания подключайтесь только к цепи, оснащенной входным выключателем с максимальным номинальным входным током согласно Табл. 3-7, в соответствии с национальными и местными правилами установки.

Возможности междуфазного несимметричного выхода ИБП ограничены только значениями тока полной нагрузки на фазу для выхода переменного тока на критическую нагрузку, согласно Табл. 3-4 на стр. 25. Рекомендуемая несимметрия междуфазной нагрузки составляет 50% или меньше.

Защита источника от броска пускового тока при подаче постоянного тока на байпас должна быть такой, как если бы на трехфазный трансформатор подавалось 825 кВА или 1100 кВА. Независимо от характеристик ИБП, характеристики проводки входа байпаса и входного выключателя цепи байпаса должны быть такими, как если бы обеспечивалось питание нагрузки 825 кВА или 1100 кВА .

Защита от сверхтоков байпаса и выхода, а также выключатели байпаса и выхода должны предоставляться клиентом. В Табл. 3-8 приводятся рекомендуемые характеристики для размыкателей байпаса и выхода. Выключатели байпаса в конфигурациях с IOM не требуются.

Модель ИБП	Характеристики выключателя		
	Номинальные характеристики нагрузки	400 В	
		Байпас/Выход/МОВ/МБС	Выходной предохранитель
9395-675, 3*225	100% от номинала	1200 А	200 А (выключатель типа
9395-825, 3*275	100% от номинала	1500 А	200 А (выключатель типа
9395-900, 4*225	100% от номинала	1600 А	250 А (gG)
9395-1100,	100% от номинала	2000 А	250 А (gG)

Табл. 3-8: Рекомендованные характеристики байпаса и выходного выключателя, характеристики выходного выключателя/предохранителя, обеспечивающих устранение сбоев при работе от аккумулятора

ИБП не оснащен устройством отключения постоянного тока. Рекомендуется установить выключатель аккумулятора, кроме того, при удаленном расположении аккумуляторов установка выключателя аккумулятора может требоваться местными нормативами. Выключатель аккумулятора следует устанавливать между аккумулятором и ИБП.

Защита от сверхтоков внешнего входа постоянного тока и выключатель для удаленного аккумулятора должны предоставляться клиентом. В Табл. 3-9 приводятся максимальные характеристики для размыкателей непрерывного режима работы, соответствующих критериям обоих типов применения.

Модель ИБП	Характеристики входного выключателя
	600 В, постоянного тока
9395-3*275	3*700 А (2100 А, зависит от падения
9395-825	2100 А (2100 А, зависит от падения
9395-4*275	4*700 А (2800 А, зависит от падения
9395-1100	2800 А (2800 А, зависит от падения

Табл. 3-9: Рекомендованные характеристики входного выключателя постоянного тока

Номинальный ток аккумулятора рассчитывается исходя из 1,7 В на ячейку. Проводка аккумулятора/шина, используемая между аккумуляторами и ИБП, не должна допускать падение напряжения более чем на 1% от номинального напряжения постоянного тока при номинальном токе аккумулятора.

3.2.3 Подготовка интерфейсной проводки системы ИБП

Управляющая проводка для функций и дополнительных компонентов должна подключаться к клеммным блокам интерфейса клиента, расположенным внутри ИБП, согласно описанию в Гл. 17: “Установка дополнительных компонентов и оборудования”.



WARNING

Не подключайте релейные контакты к относящимся к сети питания цепям напрямую. В этом случае требуется улучшенная изоляция.

Перед проведением планирования и монтажа внимательно изучите следующую информацию:

- Устанавливайте интерфейсную проводку (например, сигнализация здания, релейный выход, срабатывание выключателя аккумулятора и X-Slot) отдельно от силовой проводки. Проводка должна обладать двойной изоляцией и соответствовать напряжению $U_0/U = 300/500$ В.
- Вся интерфейсная проводка предоставляется заказчиком.
- При подключении внутренней интерфейсной проводки к клеммам X-Slot провода следует пропускать через внутренний вырез коммуникационного разъема X-Slot.
- Для каждого входа встроенной сигнализации или удаленной функции требуется установить между входом сигнализации и общей клеммой изолированный нормально-разомкнутый контакт или переключатель (24 В постоянного тока, минимум 20 мА). Вся управляющая проводка, а также реле и переключающие контакты в комплект поставки не входят. Для каждого входа сигнализации и общим входом следует использовать витую пару.
- Сигнализацию можно запрограммировать таким образом, чтобы отображалось название аварийного сигнала.
- Телефонная линия и линия LAN для применения с картами X-Slot в комплект поставки не входят.
- Сигнальная проводка дополнительных контактов состояния аккумулятора ИБП (Battery Aux) и источник 48 В постоянного тока для независимого расцепителя (Battery Shunt Trip) из ИБП должна подключаться к устройству отключения (выключателю) источника постоянного тока.
- Толщина проводки Battery Aux и Battery Shunt Trip должна составлять минимум $1,5 \text{ мм}^2$.
- Функция удаленного ЕРО размыкает все контакторы в шкафу ИБП и отключает питание от вашей критической нагрузки. Согласно местным правилам установки электрического оборудования может также потребоваться установить на ИБП защитные устройства выключения на входной цепи.
- Удаленный выключатель ЕРО должен быть специализированным выключателем, не соединенным с какими-либо другими цепями.
- Если нормально-замкнутый контакт удаленного выключателя ЕРО не используется, необходимо соединить выводы 1 и 2 на ТВ1 при помощи перемычки.
- Толщина проводки удаленного ЕРО должна составлять от $0,75 \text{ мм}^2$ до $2,5 \text{ мм}^2$.
- Максимальное расстояние между удаленным ЕРО и ИБП не может превышать 150 метров.

- Контакты аварийного реле обладают максимальным номинальным током 5 А и напряжением переключения 30 В переменного тока и 28 В постоянного тока.
- Толщина проводки аварийного реле должна составлять минимум 0,75 мм².

3.2.4 Подготовка силовой проводки для систем с распределенным байпасом

Перед проведением планирования и монтажа внимательно изучите следующую информацию:

- Все выпрямительные входы системы ИБП с распределенным байпасом должны иметь один источник, и все входные подключения байпаса должны приходить из одного источника.
- Параметры проводки, используемой для входных и выходных подключений ИБП с разветвленным байпасом к соединительному или распределительному шкафу должны совпадать с параметрами, приведенными в Табл. 3-4 на стр. 25.
- ИБП можно устанавливать в системах с высоким сопротивлением заземления только при помощи установленного на заводе комплекта формирования нейтрали.
- Выходные выключатели модулей (МОВ) с двумя вспомогательными контактами предоставляются заказчиком. Табл. 3-8 на стр. 28 содержит рекомендованные параметры требуемых МОВ.

Соединительный шкаф должен иметь выходные выключатели модулей (МОВ) с двумя вспомогательными контактами для управления системой. Без них при необходимости технического обслуживания ИБП не смогут переходить в режим байпаса по отдельности. В таком случае в режим байпаса перейдет не только ИБП, требующий обслуживания, но и все другие ИБП, что снизит степень защиты подключенных критических нагрузок. Благодаря использованию выключателей МОВ с двумя вспомогательными контактами, в режим байпаса можно переводить только один ИБП, в то время как остальные ИБП будут обеспечивать резервное питание нагрузки в той степени, в которой позволяет мощность оставшихся UPM.

3.3 Осмотр и распаковка шкафа ИБП

Для удобства транспортировки шкаф ИБП разделяется на две (825 кВА) или три секции (1100 кВА), которые размещаются на отдельных поддонах. Шкаф крепится болтами к деревянному поддону и защищается внешней защитной упаковкой (см. Рис. 3-16).



WARNING

Шкаф ИБП обладает большим весом (см. Табл. 3-1 на стр. 15). В случае нарушения инструкций по распаковке, шкаф может опрокинуться, что может привести к серьезным травмам или повреждению оборудования.

Не устанавливайте поврежденный шкаф. Немедленно сообщите о любых повреждениях поставщику и свяжитесь с представителем сервисного центра.



CAUTION

С целью предотвращения повреждений кабельного канала и проводки внутри секции UPM при подъеме или перемещении шкафа:

- Поднимайте или перемещайте секции UPM только с использованием передних или задних погрузочных разъемов.
 - Убедитесь, что вилка погрузчика находится в горизонтальном положении перед ее введением в погрузочные разъемы. НЕ наклоняйте вилку погрузчика на себя:
 - Вставляйте вилку погрузчика на всю длину основания. ЗАПРЕЩАЕТСЯ частичная вставка вилки в основание шкафа для его перемещения.
 - Вилку можно частично вставлять в передние или задние погрузочные разъемы для точного позиционирования устройства, при условии что вилка будет находиться в горизонтальном положении без наклона на себя.
 - ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать погрузочные разъемы, расположенные на краю шкафа, для его перемещения.
-

При несоблюдении данных указаний возникает риск повреждения кабельного канала и проводки.

1. Внимательно осмотрите внешнюю упаковку на наличие повреждений во время транспортировки.
-



NOTE

Далее убедитесь, что характеристики вилочного погрузчика или устройства подъема поддонов позволяют поднять вес шкафа (информацию о весе шкафа см. в Табл. 3-1 на стр. 15).

2. Воспользуйтесь вилочным погрузчиком или устройством подъема поддонов для перемещения запакованного шкафа к месту установки, либо максимально близко, а уже затем распаковывайте его. Вставьте вилки погрузчика или устройства подъема поддонов с правой стороны шкафа, между опорами в нижней части поддона (расположение центра тяжести ИБП см. на Рис. 3-12 на стр. 22 и Рис. 3-13 на стр. 22). Если для перемещения шкафов необходимо использовать передние или задние погрузочные разъемы, ознакомьтесь с предупреждением, приведенном в начале данной процедуры.

**WARNING**

Не наклоняйте шкаф ИБП более чем на 10° от вертикального положения, чтобы он не опрокинулся.

3. Установите поддон на твердую и ровную поверхность, оставив минимум 3 метра с каждой стороны, чтобы можно было снять шкаф с поддона.
-

**NOTE**

Шкаф ИБП поставляется с защитным экраном, установленным на вентиляционной решетке в верхней части устройства. Не снимайте защитный экран до завершения установки.

4. Снимите со шкафа защитное покрытие.
 5. Снимите упаковочный материал и правильным образом утилизируйте его.
 6. После снятия защитного покрытия осмотрите содержимое на предмет физических повреждений, а также сверьте каждый пункт содержимого с транспортной накладной. При наличии повреждений или отсутствии каких-либо пунктов поставки, немедленно свяжитесь с представителем сервисного центра, чтобы определить объем повреждений и их влияние на дальнейшую установку.
-

**NOTE**

Если установка выполняется не сразу, обеспечьте защиту распакованного шкафа от влаги, пыли и других вредных загрязняющих веществ. Неправильное хранение и защита ИБП могут привести к аннулированию вашей гарантии.

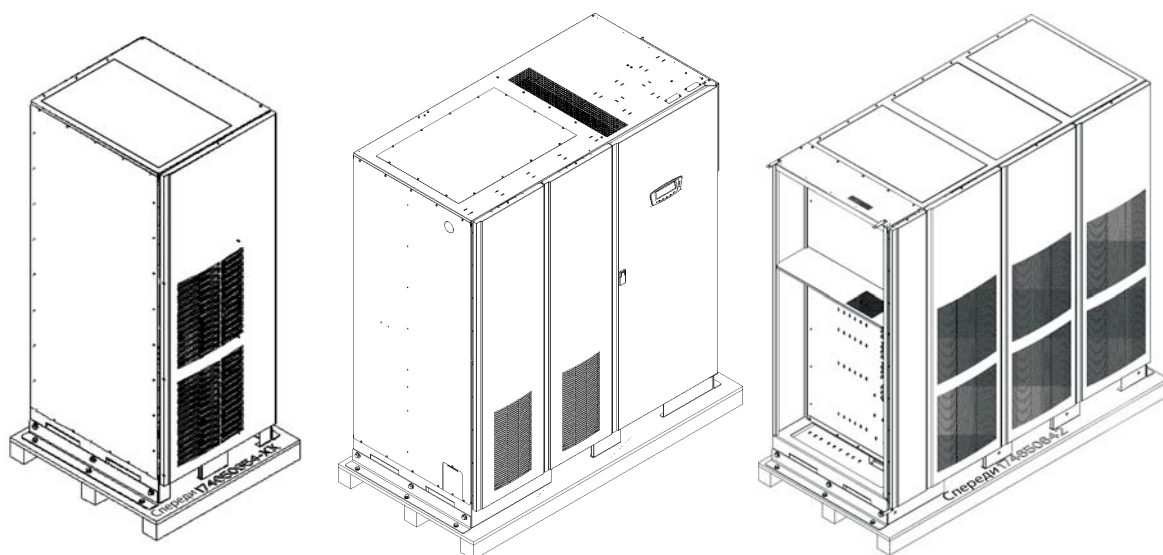


Рис. 3-16. Шкаф ИБП Eaton 9395 на грузовом поддоне - секции FI-UPM, ISBM и UPM



Рис. 3-17. Секция UPM на грузовом поддоне - модели 825/550 кВА

4 Установка системы ИБП

4.1 Информация для ознакомления перед установкой



WARNING

Установка должна выполняться квалифицированным персоналом.

При установке системы ИБП ознакомьтесь со следующим:

- Гл. 3: “План распаковки и установки ИБП” для получения информации о габаритах шкафа, весе оборудования, проводке и клеммах, а также рекомендациях по установке.
- Во время установки не наклоняйте шкаф более чем на $\pm 10^\circ$.
- При необходимости вводные пластины можно снять, чтобы открыть дополнительные отверстия для подвода кабелей. Пластины выполнены из стали номер 16 (толщина 1,5 мм/ 0,06”)
- Если для вентиляции требуется перфорированная половая плитка, установите ее перед ИБП.

4.2 Выгрузка шкафа ИБП с грузового поддона и

монтажные работы

Секции ISBM и UPM системы ИБП крепятся болтами к деревянному поддону на деревянных брусках. Для отсоединения поддона и монтажа ИБП выполните следующее:



WARNING

Шкаф ИБП обладает большим весом. Для получения информации о весе шкафов см. Табл. 3-1 на стр. 15. В случае нарушения инструкций по разгрузке, шкаф может опрокинуться и привести к серьезным травмам или повреждению оборудования.

Не наклоняйте шкаф более чем на 10° от вертикального положения.

Поднимайте шкаф только с помощью вилочного погрузчика, в противном случае возможно повреждение оборудования.



CAUTION

С целью предотвращения повреждений кабельного канала и проводки внутри секции UPM при подъеме или перемещении шкафа:

- Поднимайте или перемещайте 3 х секции UPM только с помощью передних или задних погрузочных разъемов.
 - Убедитесь, что вилка погрузчика находится в горизонтальном положении перед ее введением в погрузочные разъемы. НЕ наклоняйте вилку погрузчика на себя:
 - Вставляйте вилку погрузчика на всю длину основания. ЗАПРЕЩАЕТСЯ частичная вставка вилки в основание шкафа для его перемещения.
 - Вилку можно частично вставлять в передние или задние погрузочные разъемы для точного позиционирования устройства, при условии что вилка будет находиться в горизонтальном положении без наклона на себя.
 - ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать погрузочные разъемы, расположенные на краю шкафа, для его перемещения.
-

При несоблюдении данных указаний возникает риск повреждения кабельного канала и проводки.



NOTE

Далее убедитесь, что характеристики вилочного погрузчика или устройства подъема поддонов позволяют поднять вес шкафа (информацию о весе шкафа см. в Табл. 3-1 на стр. 15).

1. Если еще не сделано, прежде чем выгружать с поддона, переместите секции ISBM и UPM максимально близко к месту установки с помощью вилочного погрузчика или устройства подъема поддонов. Вставьте вилки погрузчика или устройства подъема поддонов с правой стороны шкафа, между опорами в нижней части поддона (расположение центра тяжести шкафа ИБП см. на Рис. 3-12 и Рис. 3-13 на стр. 22).
2. Извлеките три болта, крепящие левую сторону транспортировочной скобы к шкафу, и три болта, крепящие скобу к поддону (см. Рис. 4-1 и Рис. 4-3). Снимите левую транспортировочную скобу. При перманентной установке шкафа сохраните транспортировочную скобу и болты для последующего применения.

3. Извлеките три болта, крепящие правую сторону транспортировочной скобы к шкафу, и три болта, крепящие скобу к поддону (см. Рис. 4-2 и Рис. 4-4). Снимите правую транспортировочную скобу. При перманентной установке шкафа сохраните транспортировочную скобу и болты для последующего применения.
4. Используя вилочный погрузчик поднимите секцию шкафа ИБП таким образом, чтобы шкаф оказался над поддоном на высоте приблизительно 3 мм.
5. После того как шкаф ИБП поднят с поддона, вытащите поддон из-под шкафа ИБП. Выбросьте или утилизируйте поддон надлежащим образом.
6. Используя вилочный погрузчик переместите шкаф ИБП на окончательное место установки.
7. Аккуратно опускайте шкаф ИБП до тех пор, пока основание шкафа не коснется пола.
8. Повторите шаги 2-7 для оставшихся шкафов.
9. Если система устанавливается перманентно, переходите к следующему шагу; в противном случае переходите к шагу 12.
10. Используя имеющиеся болты снова прикрепите транспортировочные скобы, снятые в шагах 2-3, с левой и правой стороны шкафа таким образом, чтобы уголок смотрел наружу (см. Рис. 4-1 и Рис. 4-2). Это можно сделать только после выполнения всех монтажных работ для FI-UPM, ISBM и 3xUPM (см. Разд. 4.3).
11. Прикрепите шкаф к полу с помощью собственного оборудования.
12. Переходите к Разд. 4.3.

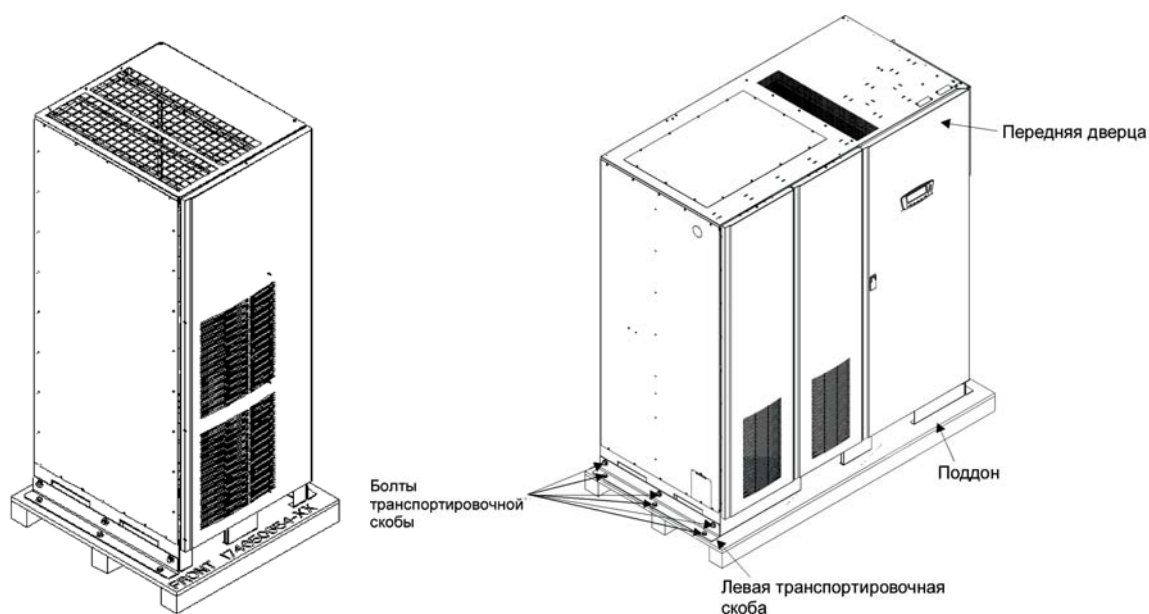


Рис. 4-1. Отсоединение левой транспортировочной скобы

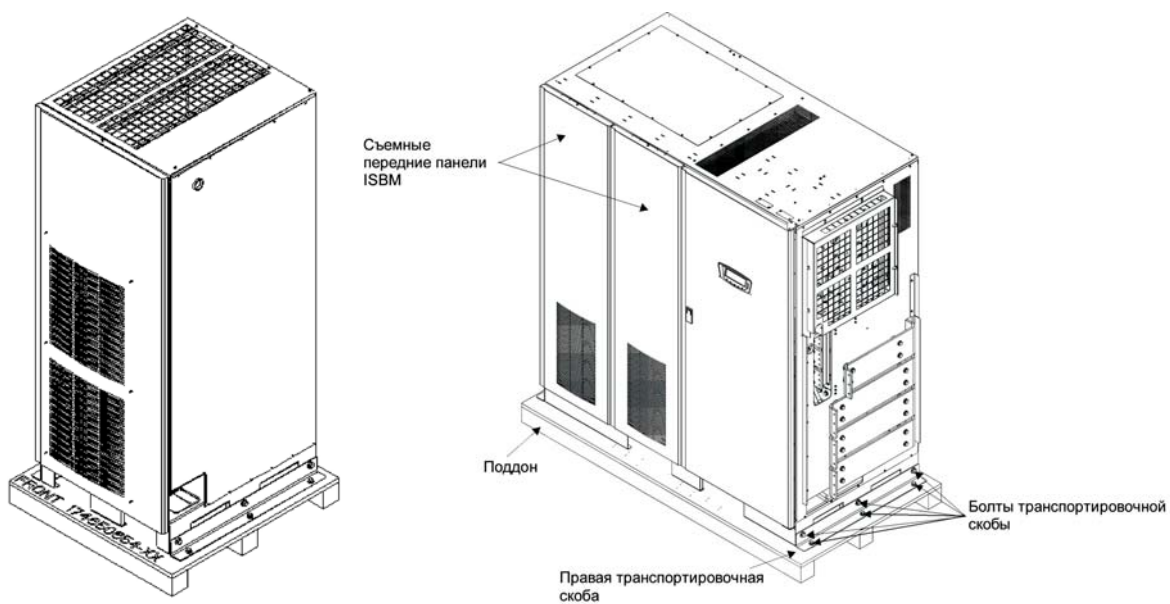


Рис. 4-2. Отсоединение правой транспортировочной скобы



Рис. 4-3. Отсоединение левой транспортировочной скобы секции UPM

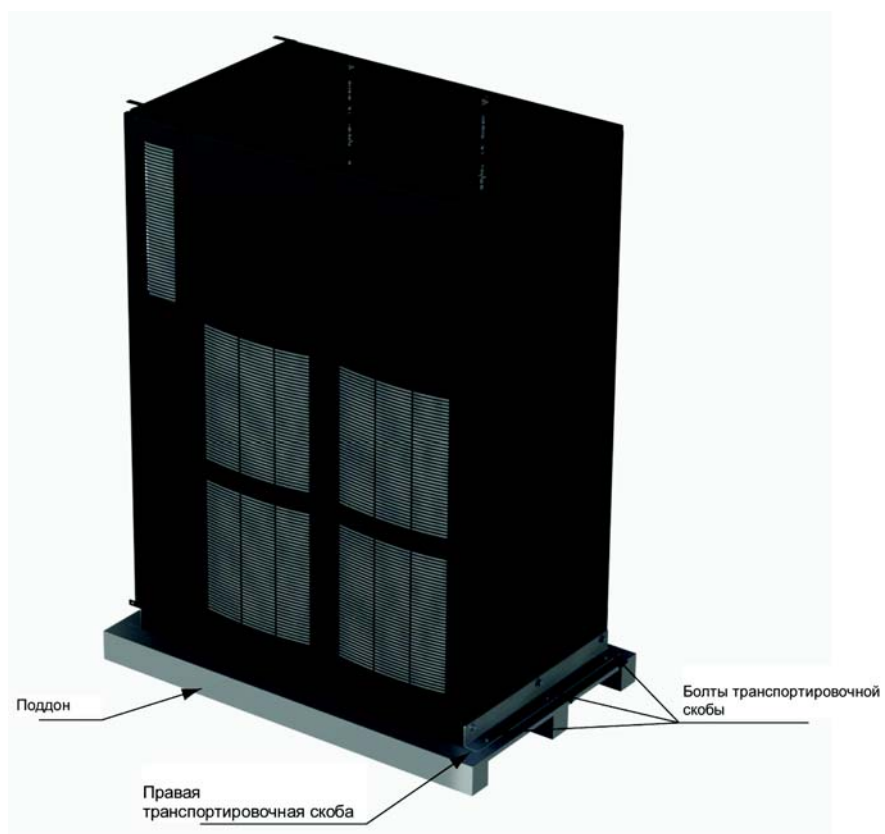
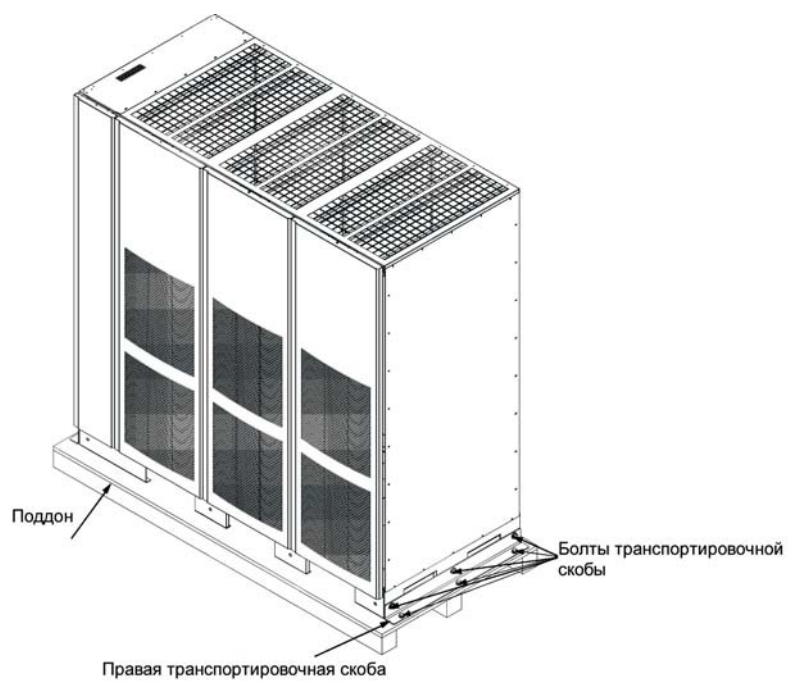


Рис. 4-4. Отсоединение правой транспортировочной скобы секции UPM

4.3 Монтажное соединение секций шкафа



NOTE

Данная процедура позволяет установить шкаф ИБП в помещении с ограниченным пространством с учетом последующего сдвигания шкафов.

Убедитесь, что характеристики вилочного погрузчика или устройства подъема поддонов позволяют поднять вес шкафа (см. Табл. 3-1 на стр. 15).

1. Используя вилочный погрузчик переместите секцию UPM ИБП на окончательное место установки.
 2. Выкрутите один верхний и два нижних винта, используемые для крепления панели для прокладки секции UPM (см. Рис. 4-3 на стр. 38). Поднимите панель вверх, чтобы снять ее с кронштейнов, расположенных в верхней части шкафа.
 3. Выкрутите винты, используемые для крепления верхней и нижней защитных панелей, и снимите эти панели. Сохраните компоненты для их установки на место в дальнейшем.
 4. Выкрутите винты, используемые для крепления углового держателя, и снимите его (см. Рис. 4-3). Сохраните компоненты для их установки на место в дальнейшем.
 5. Выкрутите винты, используемые для крепления левой верхней панели, и снимите саму панель (см. Рис. 4-3). Сохраните компоненты для их установки на место в дальнейшем.
 6. Выкрутите винты, используемые для крепления левой средней панели, и снимите саму панель (см. Рис. 4-3). Сохраните компоненты для их установки на место в дальнейшем.
-



CAUTION

Будьте осторожны во время установки, чтобы не повредить компоненты, установленные в правой части секции ISBM, а также жгуты межстоечной проводки, прикрепленные в левой части секции UPM.



NOTE

Расстояние между ISBM и левой средней панелью секции UPM должно составлять менее 10 мм, чтобы можно было установить соединительные скобы.

7. Вставив вилки погрузчика в передние погрузочные разъемы, установите секцию ISBM ИБП вплотную слева от ранее установленной секции UPM. Убедитесь, что правая сторона секции ISBM прилегает к левой стороне секции UPM, а передние панели шкафов находятся на одном уровне друг с другом (см. Рис. 4-5).
8. Установите на место левый передний угловой держатель (см. Рис. 4-3) и закрепите при помощи имеющихся винтов.
9. Установите на место левую среднюю панель (см. Рис. 4-3) и закрепите при помощи имеющихся винтов.
10. Установите на место левую верхнюю панель (см. Рис. 4-3) и закрепите при помощи имеющихся винтов.



Рис. 4-5. Соединенные секции ISBM и UPM

11. Найдите крепежный комплект (находится в мешочке, привязанном к левой средней панели секции UPM). Возьмите из полевого набора две плоские скобы и винты. Установите плоские скобы таким образом, чтобы отверстия в них совпадали с отверстиями в верхней задней и верхней передней части секций ISBM и UPM. Закрепите скобы при помощи винтов из полевого набора (см. Рис. 4-6).
12. Возьмите из полевого набора одну плоскую скобу и винты. Установите плоскую скобу таким образом, чтобы отверстия в ней совпадали с отверстиями в передней части секций ISBM и UPM. Закрепите скобу при помощи винтов из полевого набора (см. Рис. 4-6).
13. Переходите к Разд. 4.4.

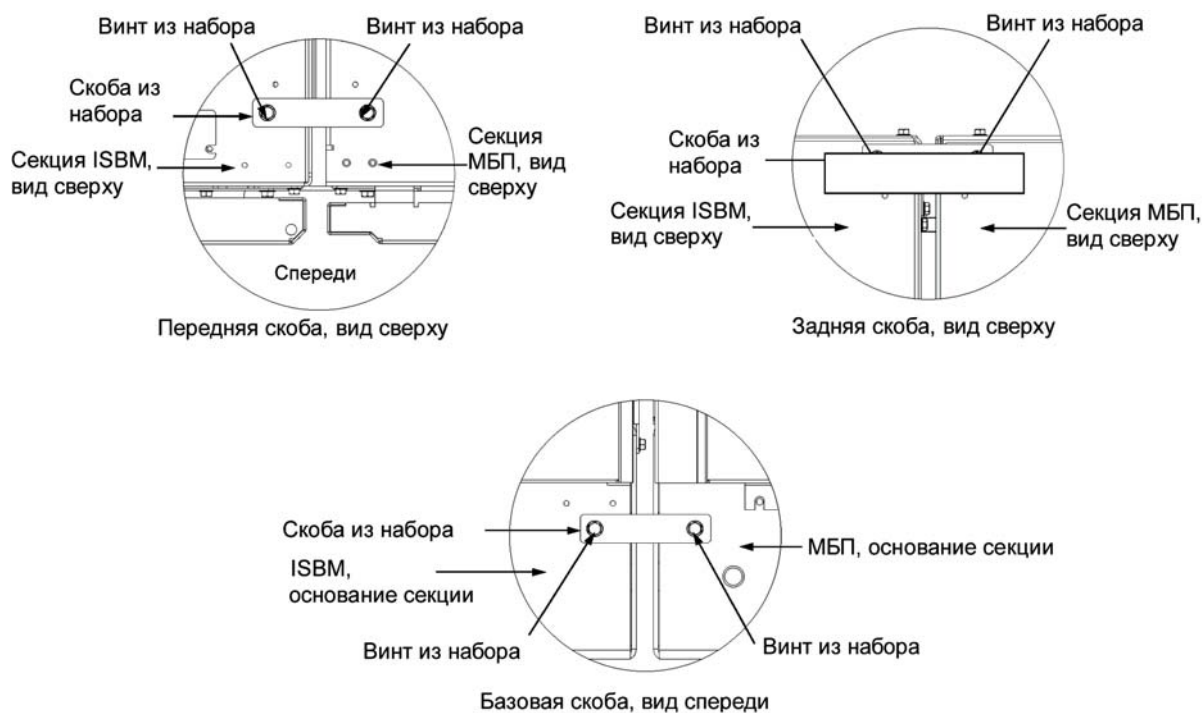


Рис. 4-6. Соединительные скобы для секций ISBM и UPM

4.4 Электрическое соединение секций шкафа

1. Откройте защелку на передней дверце и откройте дверцу (см. Рис. 4-1 на стр. 37).
2. Выкрутите фиксирующий винт, расположенный с внутренней стороны дверцы на нижнем шарнире, а затем снимите дверцу. Сохраните компоненты для их установки на место в дальнейшем.
3. Выкрутите винты, удерживающие нижнюю правую защитную панель секции ISBM, после чего снимите панель, чтобы открыть доступ к внутренним входным и выходным клеммам, и клеммам аккумулятора. Сохраните компоненты для их установки на место в дальнейшем.



NOTE

Жгуты межстоечной силовой проводки для входного переменного и постоянного тока поставляются в свернутом виде и расположены в желобе для проводов UPM в левой части секции UPM (см. Рис. 4-3 на стр. 38).

4. Найдите жгуты межстоечной силовой проводки для входного переменного и постоянного тока (длинные кабели с маркировкой Ex/UPM1, Ex/UPM2, Ex/UPM3, CB1-2/UPMx, CB1-4/UPMx, CB1-6/UPMx). Снимите стяжки, если необходимо, и размотайте кабели.
5. Найдите жгуты силовой проводки CB1-2/UPMx, CB1-4/UPMx, CB1-6/UPMx. Проведите эти жгуты через отверстие для проводов в правой панели секции ISBM к клеммам входного переменного тока UPM. См. Рис. 4-7 на стр. 44 для получения информации о расположении клемм.



NOTE

К каждому зажиму клеммы подсоединяется два кабельных наконечника. При подключении кабельных наконечников первый наконечник подключайте к зажиму таким образом, чтобы приподнятая цилиндрическая часть была направлена к задней стенке шкафа. Подключайте второй наконечник таким образом, чтобы приподнятая цилиндрическая часть была направлена к передней стенке шкафа.

6. Найдите крепежный комплект для подключения межстоечной проводки, расположенный в нижней правой части секции ISBM.
7. Используя крепежный комплект для подключения межстоечной проводки, подключите кабельные наконечники фаз L1, L2 и L3 к клеммам входного переменного тока UPM. Для подключения кабельных наконечников к соответствующим клеммам следуйте инструкциям на Рис. 4-8 на стр. 45.
8. Найдите жгуты силовой проводки E4/UPMx и E5/UPMx. Проведите эти жгуты через отверстие для проводов в правой панели секции ISBM к клеммам входного постоянного тока UPM. См. Рис. 4-7 для получения информации о расположении клемм.



NOTE

К каждому зажиму клеммы подсоединяется два кабельных наконечника. При подключении кабельных наконечников первый наконечник подключайте к зажиму таким образом, чтобы приподнятая цилиндрическая часть была направлена к задней стенке шкафа. Подключайте второй наконечник таким образом, чтобы приподнятая цилиндрическая часть была направлена к передней стенке шкафа.

- Используя крепежный комплект для подключения межстоечной проводки, подключите положительные и отрицательные кабельные наконечники к клеммам входного постоянного тока UPM. Для подключения кабельных наконечников к соответствующим клеммам следуйте инструкциям на Рис. 4-9 на стр. 45.



NOTE

Жгуты межстоечной силовой проводки для выходного переменного тока прикреплены к внутренней стороне левой панели секции UPM (см. Рис. 4-3 на стр. 38).

- Найдите жгуты силовой проводки E12/UPMx, E9/UPMx, E10/UPMx и E11/UPMx. Снимите стяжки, если необходимо, чтобы провести кабели к клеммам выходного переменного тока ISBM от клемм UPM. См. Рис. 4-7 для получения информации о расположении клемм.



NOTE

К каждому зажиму клеммы подсоединяется два кабельных наконечника. При подключении кабельных наконечников первый наконечник подключайте к зажиму таким образом, чтобы приподнятая цилиндрическая часть была направлена к задней стенке шкафа. Подключайте второй наконечник таким образом, чтобы приподнятая цилиндрическая часть была направлена к передней стенке шкафа.

- Используя крепежный комплект для подключения межстоечной проводки, подключите кабельные наконечники фаз L1, L2 и L3 и нейтрали к клеммам выходного переменного тока UPM. Для подключения кабельных наконечников к соответствующим клеммам следуйте инструкциям на Рис. 4-10. См. Разд. 3.2.2 на стр. 24 для получения информации о требованиях к проводке и подключению.
- При использовании моделей 675-825 кВА установите оставшееся оборудование (три шайбы, конические шайбы и гайки) на клеммы входа переменного тока UPM, предназначенные для систем с полевым UPM, и закрепите оборудование (см. Рис. 4-8). Это оборудование предназначено для использования в случае установки полевого UPM (FI-UPM), и позволяет модернизировать ИБП до уровня системы с полевым UPM.
- Найдите жгут заземления в нижнем левом переднем углу секции UPM. Жгут заземления крепится на заводе к болту заземления секции UPM. Проведите жгут заземления через отверстие для проводов в правой панели секции ISBM к болту заземления секции ISBM.
- Подсоедините жгут заземления к болту заземления секции ISBM и зафиксируйте.



NOTE

Четыре жгута межстоечной интерфейсной проводки находятся в свернутом виде возле правой панели секции ISBM (см. А на Рис. 4-11).

- В секции ISBM (см. А на Рис. 4-11) найдите длинные свернутые жгуты проводки с разъемами J50, J51, J61 и J70. Снимите стяжки, фиксирующие жгуты, и размотайте их.
- Найдите сочленяющийся разъем P50 в желобе для проводов секции UPM (см. В на Рис. 4-11) и подключите разъем P50 к разъему J50.
- Найдите сочленяющийся разъем P51 в желобе для проводов секции UPM (см. В на Рис. 4-11) и подключите разъем P51 к разъему J51.
- Найдите сочленяющийся разъем P61 в желобе для проводов секции UPM (см. В на Рис. 4-11) и подключите разъем P61 к разъему J61.
- Найдите сочленяющийся разъем P70 в желобе для проводов секции UPM (см. В на Рис. 4-11) и подключите разъем P70 к разъему J70.



NOTE

Жгуты межстоечной интерфейсной проводки находятся в свернутом виде возле левой панели секции UPM (см. В на Рис. 4-11).

20. В секции UPM (см. В на Рис. 4-11) найдите свернутый кабель RJ45 CAN. Снимите стяжки, фиксирующие жгуты к внутренней стороне левой панели секции UPM. Проведите жгуты через круглое отверстие для проводов в правой панели секции ISBM (см. В на Рис. 4-11).
21. В секции ISBM найдите на интерфейсной плате P11 инверторный разъем J39 CAN и подключите кабельный разъем RJ45 CAN к разъему J39 (см. Рис. 4-12 и Рис. 4-13 на стр. 48).
22. Зафиксируйте жгуты интерфейсной проводки при помощи стяжек, чтобы защитить провода от повреждения.
23. После подключения проводки установите на место защитные панели, снятые в ходе предыдущих шагов.
24. Установите обратно переднюю панель для прокладки проводов.
25. При установке ИБП с полевым UPM переходите к Разд. 4.5; в противном случае переходите к следующему шагу.
26. При установке аккумуляторной системы переходите к Разд. 4.6; в противном случае переходите к следующему шагу.
27. При установке соединительного или распределительного шкафа системы с распределенным байпасом переходите к Разд. 4.7. В противном случае переходите к Разд. 4.8 для выполнения подключений ИБП.



Рис. 4-7. Расположение межстоечных клемм питания секции ISBM ИБП



NOTE

Подробные сведения о клеммах питания, показанных на рисунке сверху, см. на Рис. 4-8, Рис. 4-9 и Рис. 4-10.

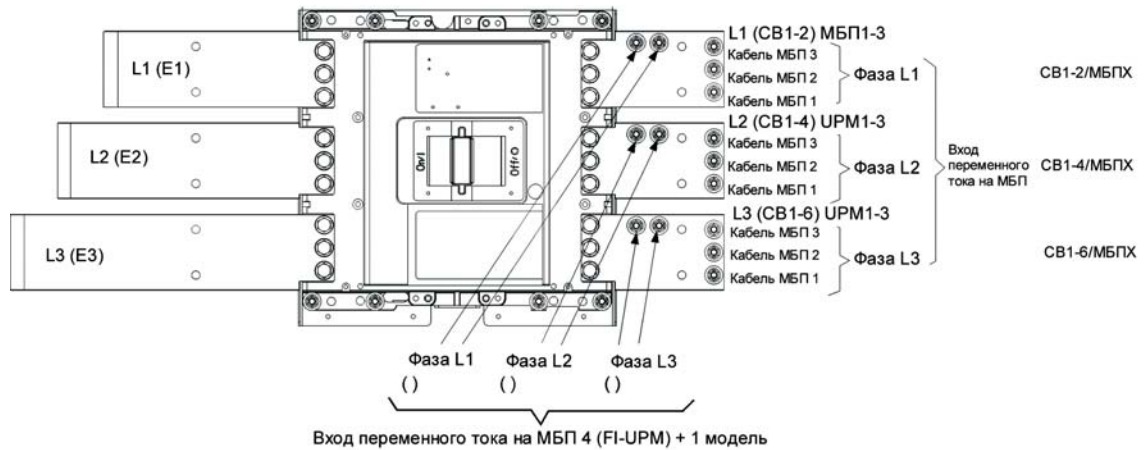


Рис. 4-8. Узел входной клеммы питания секции ISBM ИБП

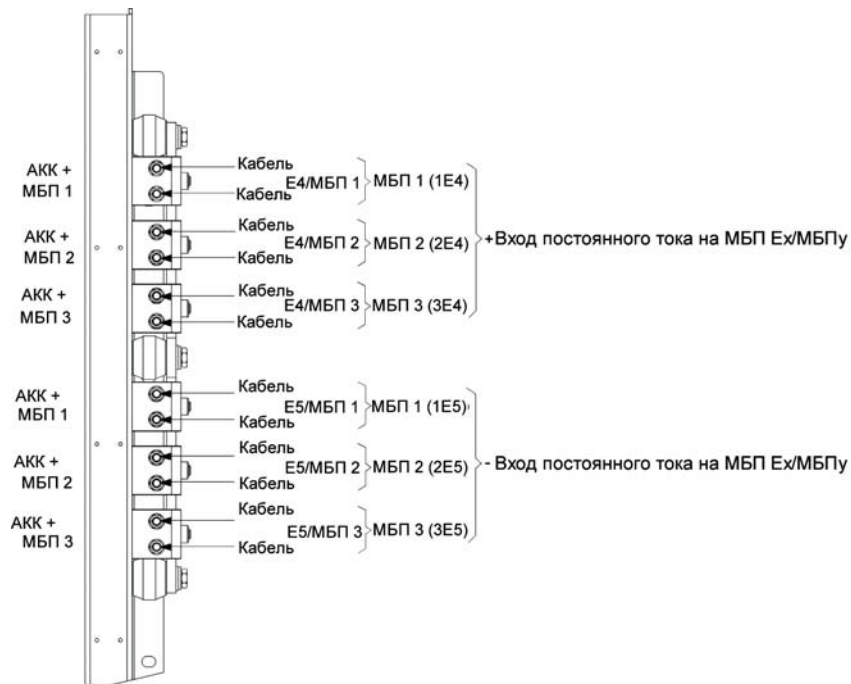


Рис. 4-9. Узел аккумуляторной входной клеммы питания секции ISBM ИБП

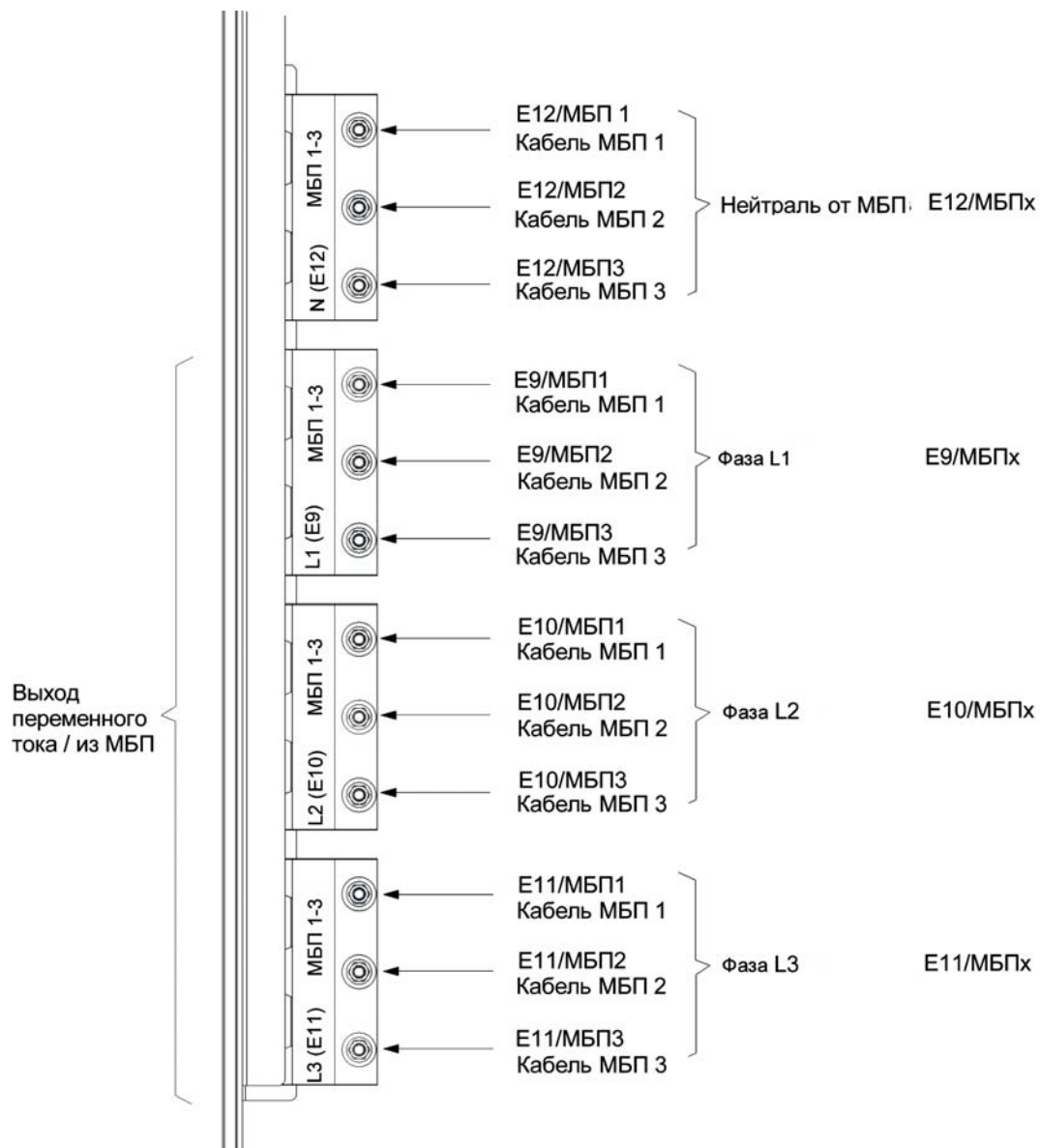


Рис. 4-10. Узел соединительной клеммы питания секции ISBM ИБП

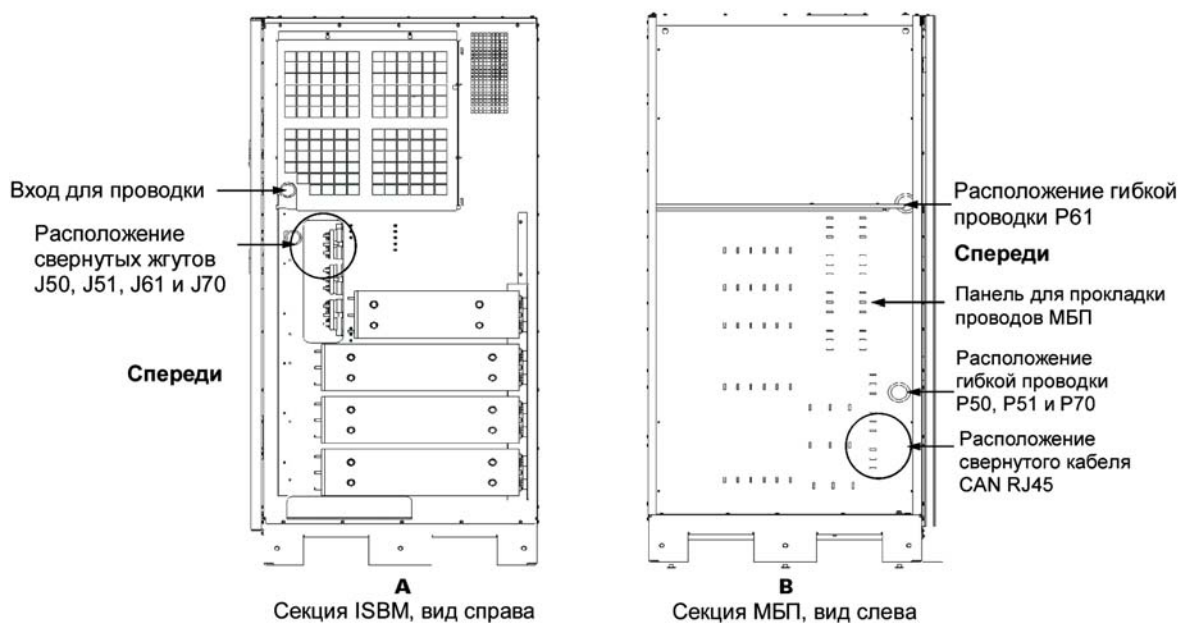


Рис. 4-11. Расположение жгутов межстоечной интерфейсной проводки ИБП



Рис. 4-12. Расположение интерфейсной платы P11

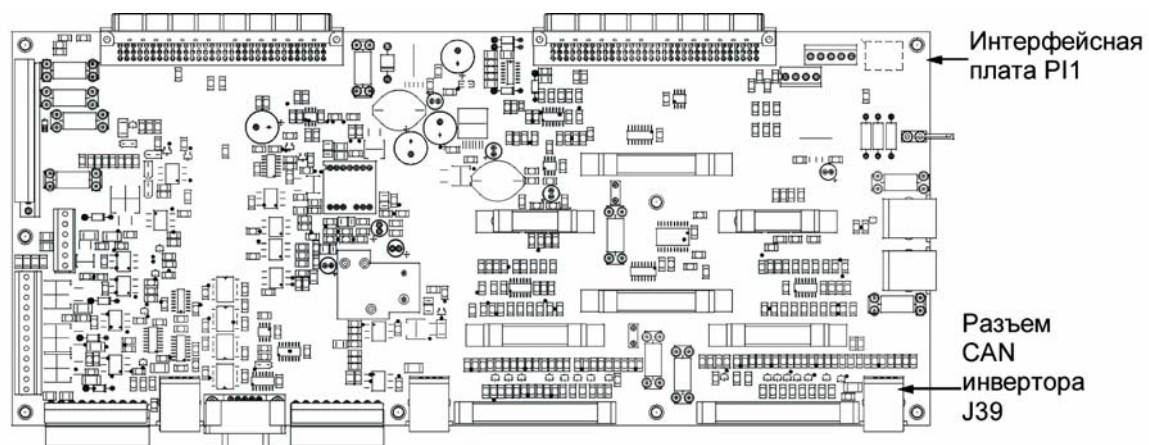


Рис. 4-13. Расположение J39 на интерфейсной плате P11

4.5 Установка модуля резервирования/увеличения мощности UPM (FI-UPM)

При установке на основе четырех UPMс модулем резервирования/увеличения мощности UPM, устанавливайте FI?UPM, руководствуясь инструкциями, приведенными в руководстве по монтажным работам для модуля резервирования/увеличения мощности UPM Eaton 9395 (см. пункт 1.7 на стр. 9). После установки FI?UPM переходите к Разд. 4.6, если устанавливается аккумуляторная система; в противном случае переходите к Разд. 4.7.

4.6 Установка аккумуляторной системы

При установке аккумуляторной системы, предоставленной клиентом, следует руководствоваться инструкциями к самой системе и прочими инструкциями производителя, а также применимыми требованиями и нормативами.

После завершения установки системы аккумуляторов переходите к Разд. 4.7, если устанавливается соединительный шкаф для системы с распределенным байпасом; в противном случае переходите к Разд. 4.8 для выполнения подключений ИБП и аккумуляторного шкафа.

4.7 Установка соединительного шкафа для систем с распределенным байпасом



NOTE

Соединительный шкаф должен иметь выходные выключатели модулей (МОВ) с двумя вспомогательными контактами для управления системой. Без них при необходимости технического обслуживания ИБП не смогут переходить в режим байпаса по отдельности. В режим байпаса перейдет не только ИБП, требующий обслуживания, но и все другие ИБП, что снизит степень защиты подключенной критической нагрузки. Благодаря использованию выключателей МОВ с двумя вспомогательными контактами, в режим байпаса можно переводить только один ИБП, в то время как остальные ИБП будут обеспечивать резервное питание нагрузки в той степени, в которой позволяет мощность оставшихся UPM.

При установке системы с распределенным байпасом и соединительного либо распределительного шкафа, предоставляемого клиентом, следует руководствоваться инструкциями производителя такого шкафа, а также всеми применимыми требованиями и нормативами. После завершения установки соединительного шкафа переходите к Разд. 4.8 для выполнения подключений ИБП.

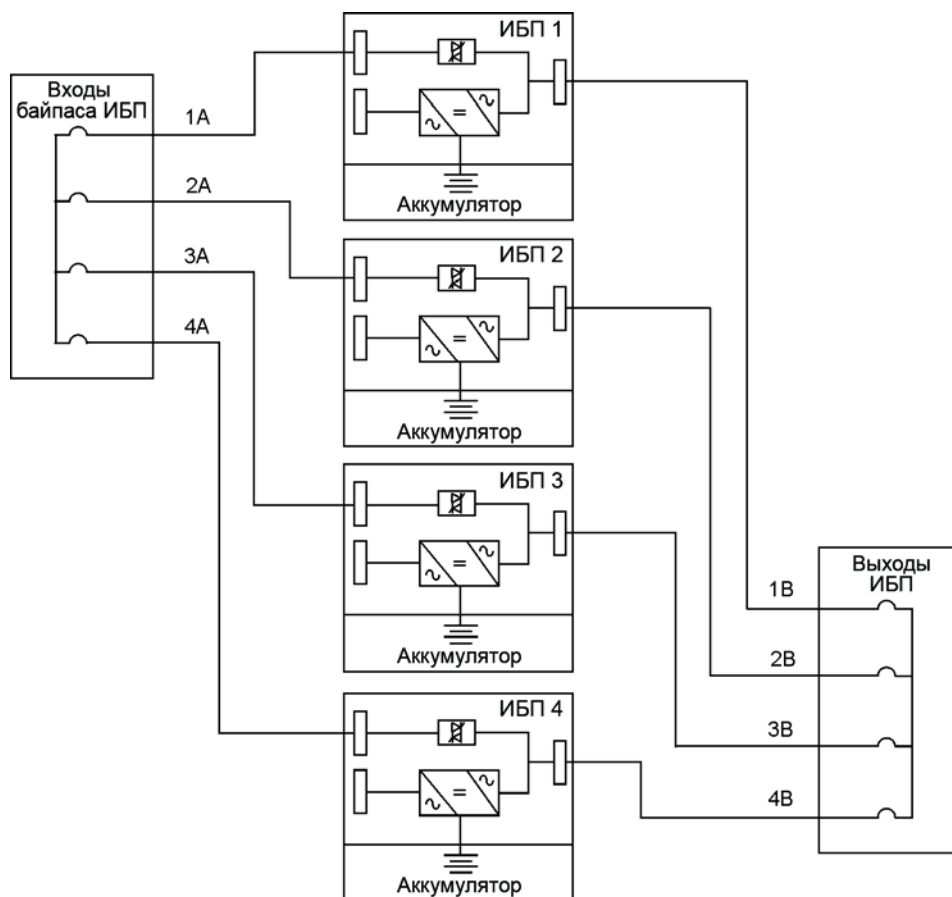


Рис. 4-14. Длина проводов для системы с распределенным байпасом



NOTE

Длина проводки в параллельной системе должна быть одинаковой для обеспечения приблизительно равного распределения тока в режиме байпаса. Для обеспечения надлежащей работы системы должно соблюдаться следующее требование:

$$1A = 2A = 3A = 4A$$

$$1B = 2B = 3B = 4B$$

Если необходимо сократить расходы на кабели, можно также использовать следующий вариант:

$$1A+1B=2A+2B=3A+3B=4A+4B$$

Любая разница в длине проводки приведет к снижению мощности системы ИБП в режиме байпаса. Например, если разница между самым длинным и самым коротким проводом составляет 10%, мощность в режиме байпаса упадет на 10%. Это может помешать выполнению переключения на инвертор.

4.8 Подключение внешней проводки ИБП и силовой проводки аккумулятора



Секция UPM ИБП поставляется с защитным экраном, установленным на вентиляционной решетке в верхней части устройства. Не снимайте защитный экран до завершения установки. Прежде чем приступить к эксплуатации ИБП, снимите защитный экран. После того как защитный экран снят, не ставьте на вентиляционную решетку какие-либо предметы.

Снимите верхние или нижние вводные пластины шкафа ИБП и просверлите/пробейте в них отверстия (см. Рис. 4-15).

Если для нагрузки требуется нейтраль, следует обеспечить ее в источнике байпаса. Если для нагрузки нейтраль не требуется, и ко входу байпаса не подключен контакт нейтрали, нейтраль подключается к нейтральной точке звезды источника.

Для подключения внешней проводки и силовой проводки аккумулятора воспользуйтесь процедурами из следующих разделов.

4.8.1 Подключение силовой проводки аккумулятора

Подключение проводки:

1. Выкрутите один верхний и два нижних винта, используемые для крепления левой и правой передних панелей каждой секции ISBM (см. Рис. 4-2 на стр. 38). Поднимите панель вверх, чтобы снять ее с кронштейна, расположенного в верхней части шкафа.
2. Выкрутите винты, удерживающие верхнюю и нижнюю защитные панели, после чего снимите эти панели, чтобы открыть доступ к входным и выходным клеммам, а также клеммам аккумулятора (см. Рис. 4-5 на стр. 41). Сохраните компоненты для их установки на место в дальнейшем.
3. Проведите входной и выходной кабели/шины сверху или снизу шкафа к клеммам ИБП. Для получения информации о доступе к проводке и расположении клемм общего питания через выпрямитель см. Рис. 4-15 - Рис. 4-20.
4. Подключите фазы L1, L2 и L3 (E1, E2, E3), а также входную силовую проводку выпрямителя от источника питания к входным клеммам выпрямителя в шкафу ИБП. См. Разд. 3.2.2 на стр. 24 для получения информации о требованиях к проводке и подключению.
5. Подключите фазы L1, L2 и L3 (E6, E7, E8), а также входную силовую проводку нейтрали байпаса (если необходимо) от источника питания к входным клеммам байпаса и клеммам нейтрали в шкафу ИБП. См. Разд. 3.2.2 на стр. 24 для получения информации о требованиях к проводке и подключению.
6. Подключите фазы L1, L2 и L3 (E9, E10, E11), а также силовую проводку нейтрали (если необходимо) от выходных клемм и клемм нейтрали к критической нагрузке. См. Разд. 3.2.2 на стр. 24 для получения информации о требованиях к проводке и подключению.
7. Переходите к Разд. 4.8.2.

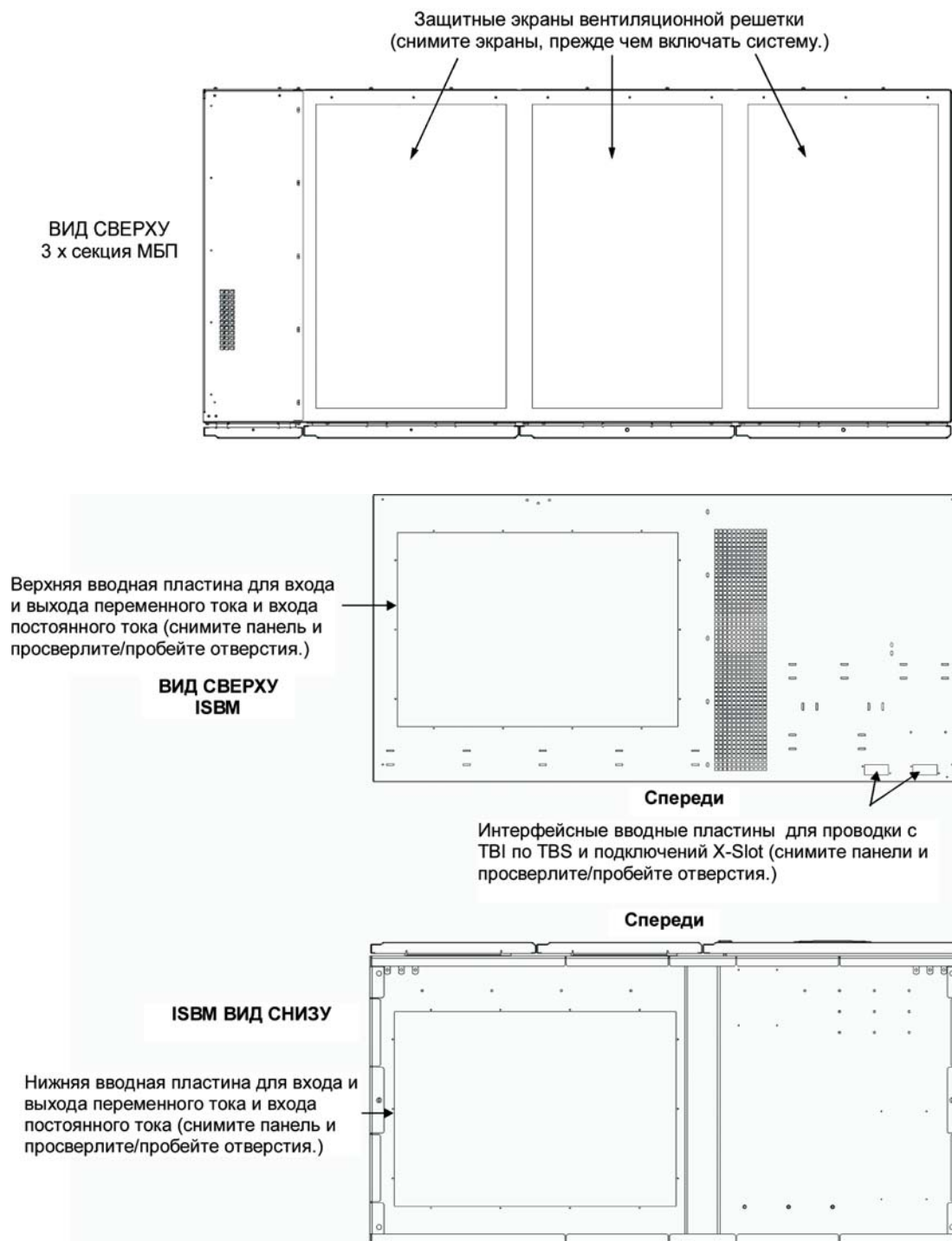


Рис. 4-15. Расположение входов проводки

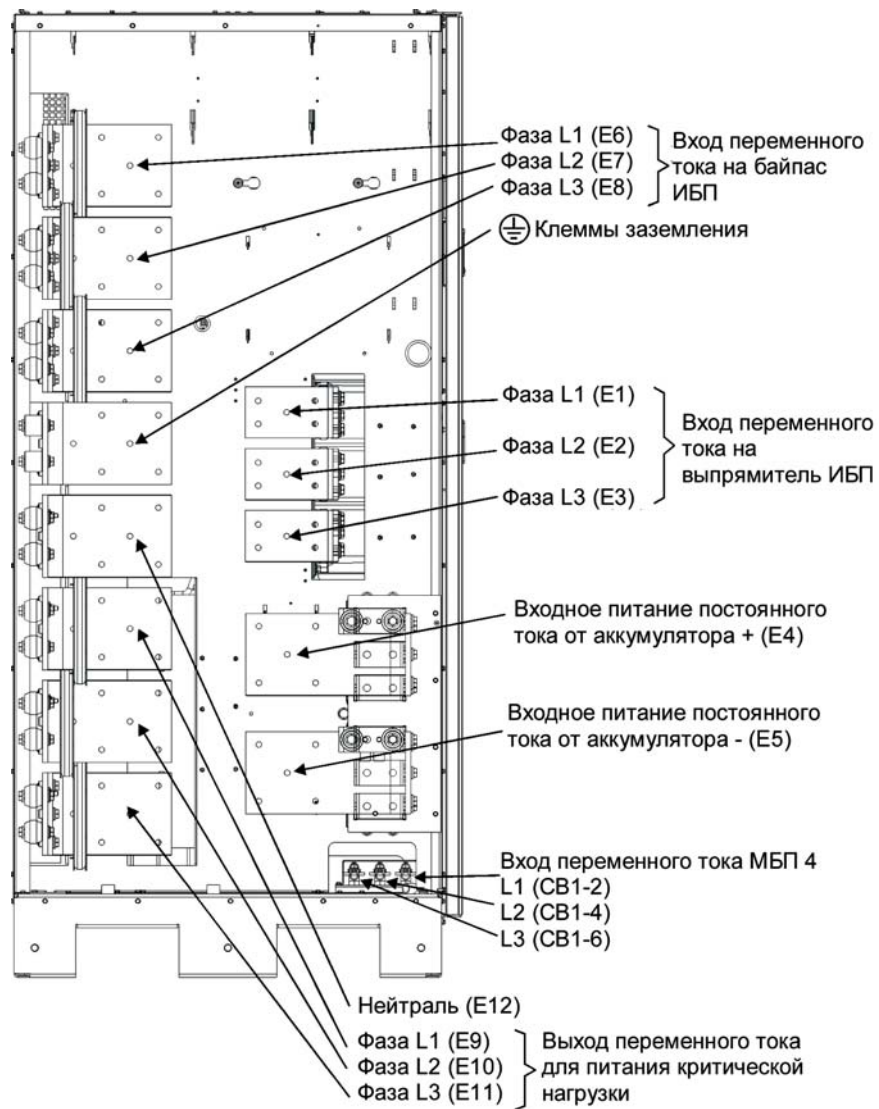


Рис. 4-16. Расположение клемм питания ИБП

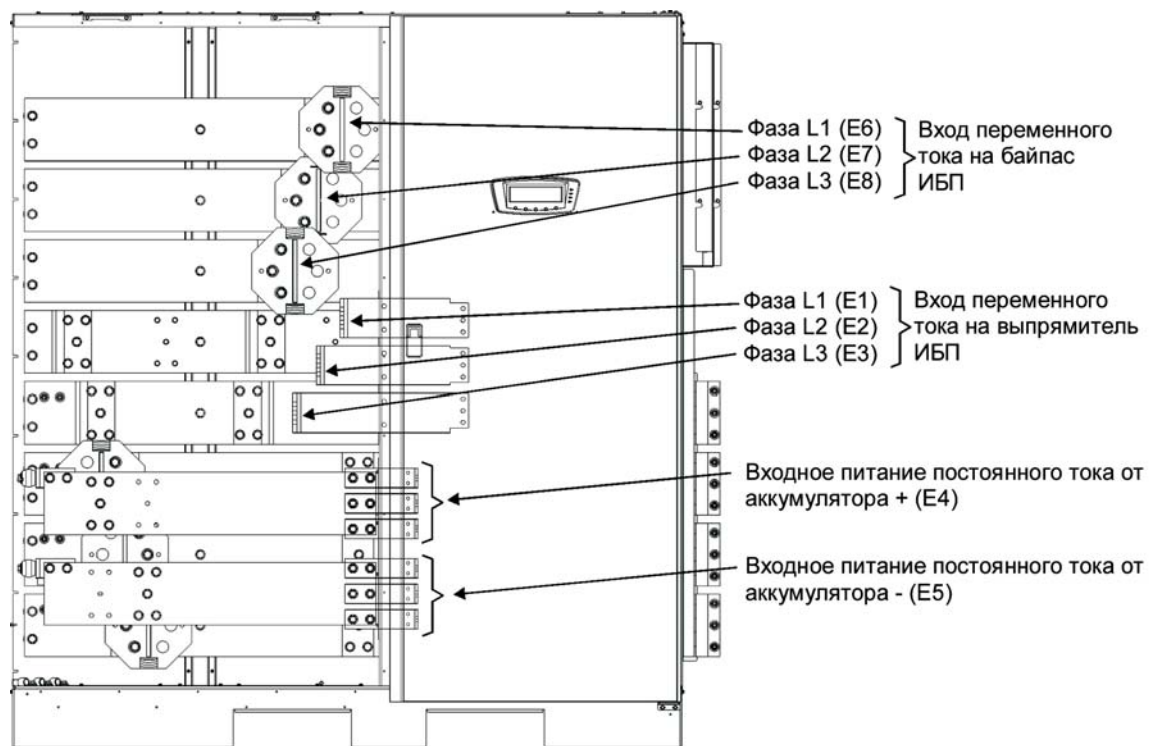


Рис. 4-17. Расположение клемм питания секции ISBM ИБП - общий аккумулятор

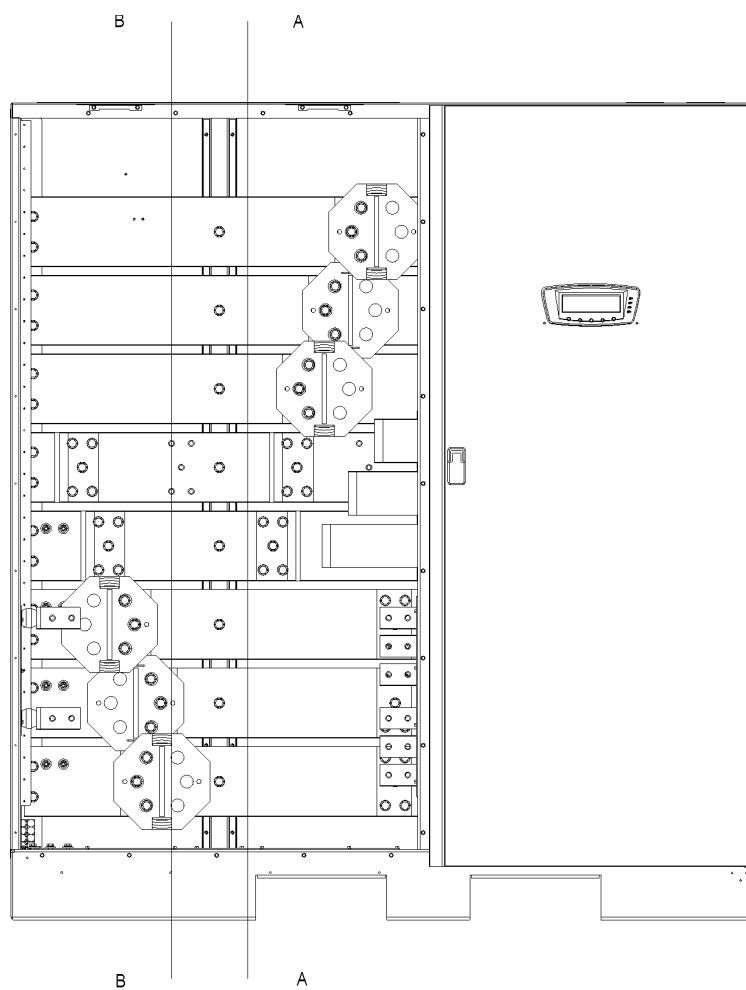


Рис. 4-18. Расположение клемм питания секции ISBM ИБП - отдельный аккумулятор

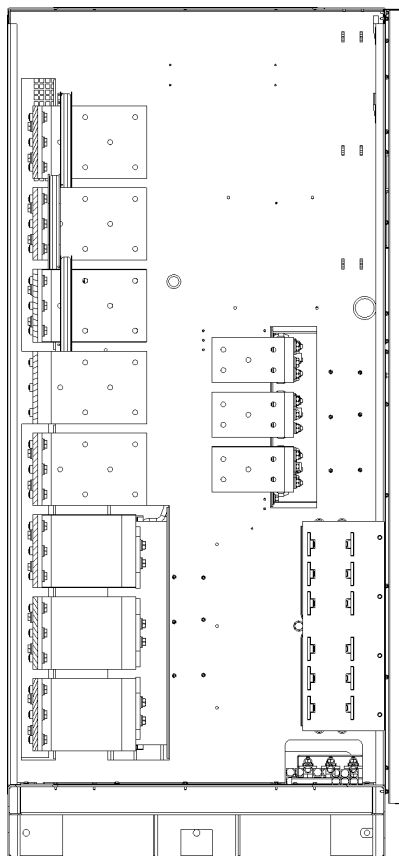


Рис. 4-19. Узел AA клеммы питания секции ISBM ИБП - отдельный аккумулятор

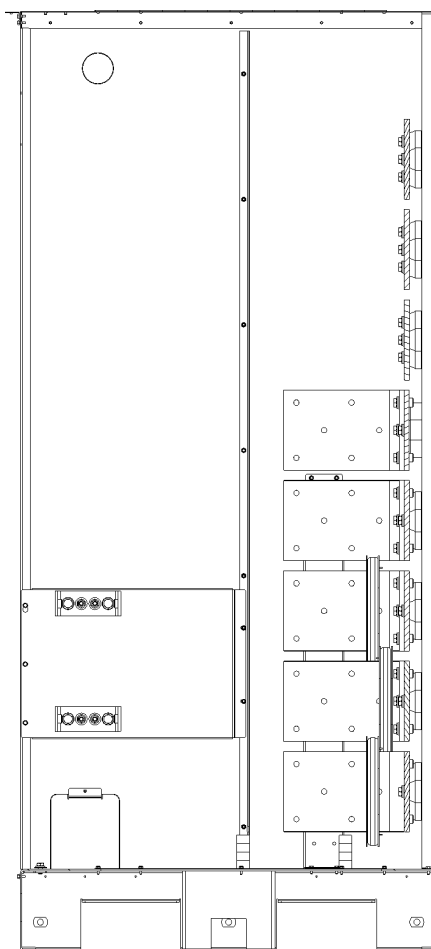


Рис. 4-20. Узел ВВ клеммы питания секции ISBM ИБП - отдельный аккумулятор

4.8.2 Проводка аккумулятора



CAUTION

При подборе аккумуляторной системы не превышайте характеристики зарядного устройства аккумулятора. См. Гл. 24: “Характеристики изделия” для получения информации о максимальном токе зарядного устройства аккумулятора.



NOTE

Установленный FI-UPM всегда назначается в качестве UPM 4.

Подключение проводки:

1. Проведите кабели аккумулятора между секцией ISBM ИБП и аккумуляторной системой или выключателем аккумулятора. Для получения информации о доступе к проводке и расположении клемм см. Рис. 4-15 - Рис. 4-20 и Рис. 4-22.
2. Для подключения ИБП к общему аккумулятору переходите к шагу 3; для подключения к отдельному аккумулятору переходите к шагу 5.

3. Используя крепежный комплект для подключения внешней проводки, подключите положительные, отрицательные и заземляющие соединения силовой проводки постоянного тока из аккумуляторной системы или разъединителя к клеммам аккумулятора и заземления секции ISBM ИБП. Используйте оба набора клемм, показанных на Рис. 4-17, если необходимо. См. Разд. 3.2.2 на стр. 24 для получения информации о требованиях к проводке и подключению.
4. Переходите к шагу 6.
5. Используя крепежный комплект для подключения внешней проводки, подключите положительные, отрицательные и заземляющие соединения силовой проводки постоянного тока из аккумуляторной системы или разъединителя к клеммам аккумулятора и заземления секции ISBM ИБП. Используйте один набор клемм для каждого UPM, как показано на Рис. 4-18. См. Разд. 3.2.2 на стр. 24 для получения информации о требованиях к проводке и подключению.
6. После подключения системы ИБП к сети питания объекта и критической нагрузке не забудьте выполнить заземление системы согласно местным и/или национальным правилам установки электрооборудования.
7. Для подключения интерфейсных соединений переходите к Разд. 4.9; в противном случае переходите к шагу 8.
8. После подключения проводки установите на место защитные панели, снятые в Разд. 4.8.1.. Закрепите при помощи имеющихся винтов.
9. Установите на место обе передние панели, снятые в Разд. 4.8.1, и закрепите при помощи имеющихся винтов.

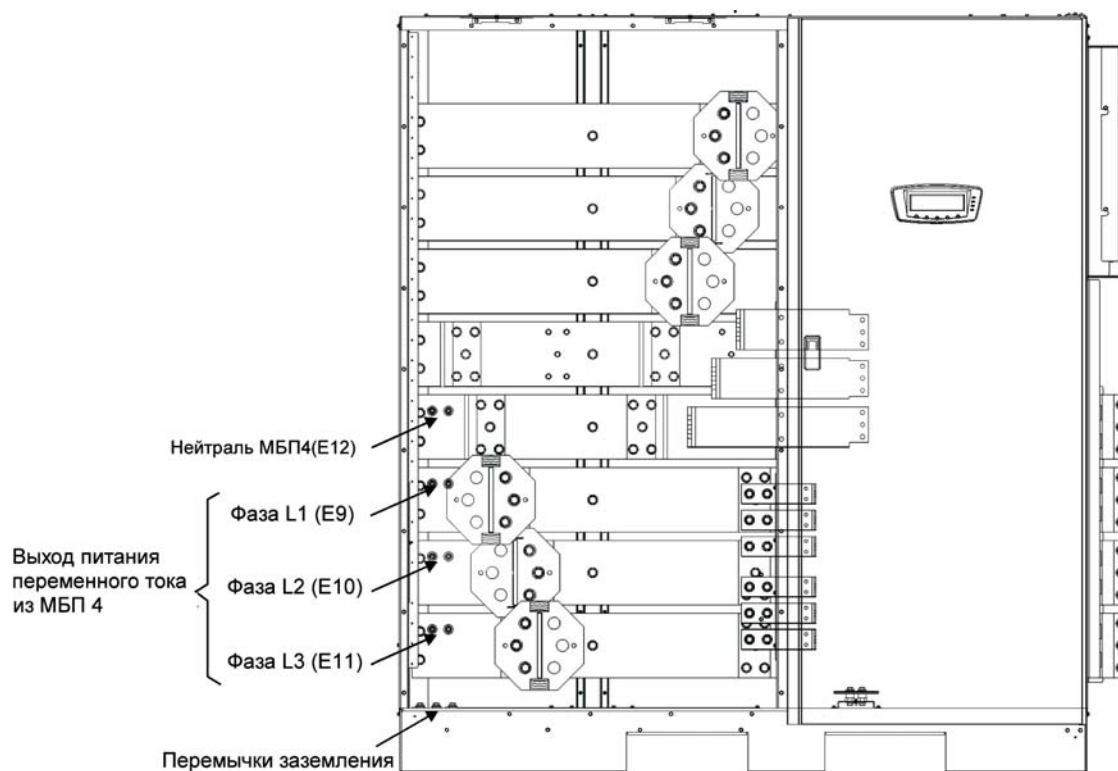


Рис. 4-21. Раздельный аккумулятор, вид спереди

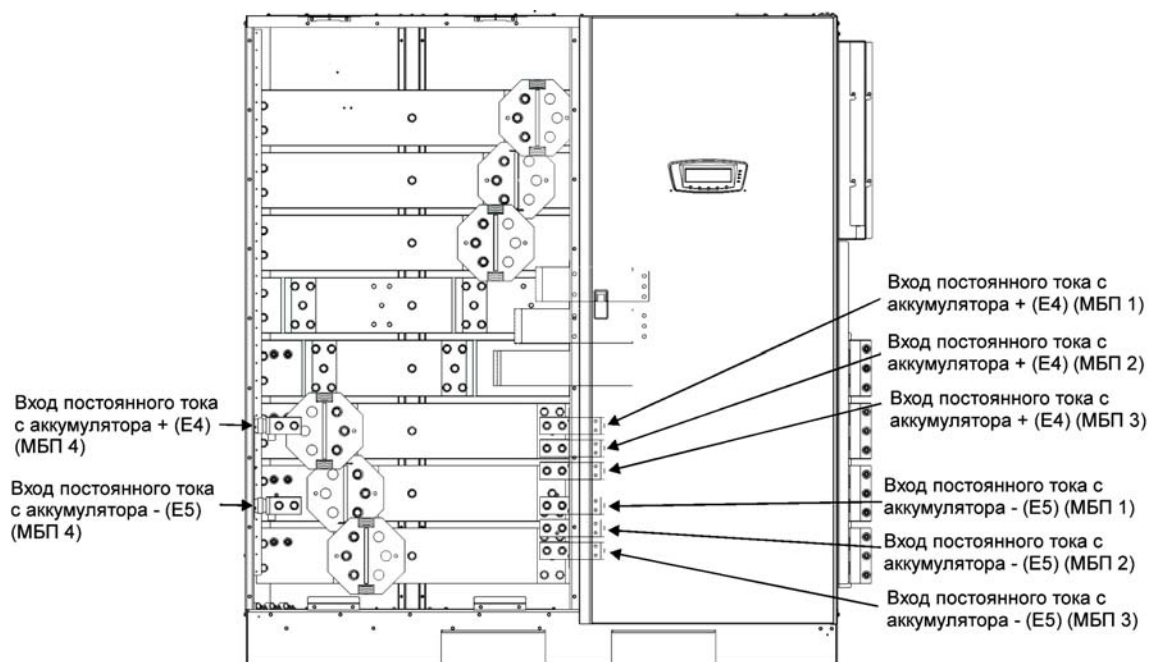


Рис. 4-22. Вид спереди. Конфигурации с отдельными аккумуляторами

4.9 Установка подключений интерфейса



WARNING

Если ИБП отключены не полностью, то поблизости от клемм пользовательского интерфейса имеется опасное напряжение.

4.9.1 Подключения ТВ1, ТВ2 и ТВ3 (кроме подключений интерфейса аккумулятора ТВ1)



NOTE

Интерфейсную проводку следует подключать начиная с верхней части шкафа ИБП.

Подключение проводки:

1. Убедитесь в том, что система ИБП отключена, и все источники питания изолированы. См. Гл. 19: “Инструкции по эксплуатации ИБП” для ознакомления с инструкциями по выключению.
 2. Откройте защелку на передней дверце и откройте дверцу (см. Рис. 4-1 на стр. 37).
 3. Снимите дверцу. Выкрутите фиксирующий винт, расположенный с внутренней стороны дверцы на нижнем шарнире, а затем снимите дверцу. Сохраните компоненты для их установки на место в дальнейшем.
 4. Клеммный блок ТВ3 находится слева от коммуникационного разъема X?Slot. Для доступа к клеммным блокам ТВ1, ТВ2 и левым вводным пластинам интерфейсной проводки выкрутите винты крепления верхней защитной панели и снимите эту панель. Сохраните компоненты для их установки на место в дальнейшем (см. Рис. 4-5 на стр. 41).
 5. Снимите вводные пластины интерфейсной проводки и просверлите/пробейте в них отверстия (см. Рис. 4-15 на стр. 52).
 6. Установите на место вводные пластины и проложите провода.
-



WARNING

Не подключайте релейные контакты к относящимся к сети питания цепям напрямую. В этом случае требуется улучшенная изоляция.

7. Расположение соответствующих клемм, а также требования по проводке и ее подключению см. в Разд. 3.2.3 на стр. 29, Табл. 4-1 на стр. 63, и Рис. 4-23 - Рис. 4-25..
8. Проложите и подключите проводку.
9. Для подключения соединений интерфейса аккумулятора ТВ1 переходите к Разд. 4.9.2; для подключения только соединений X-Slot переходите к Разд. 4.9.3; в противном случае переходите к шагу 10.
10. После подключения проводки установите на место защитную панель и закрепите ее при помощи винтов.
11. Установите на место переднюю дверцу и закрепите при помощи имеющихся винтов.
12. Закройте дверцу и закройте ее на защелку.

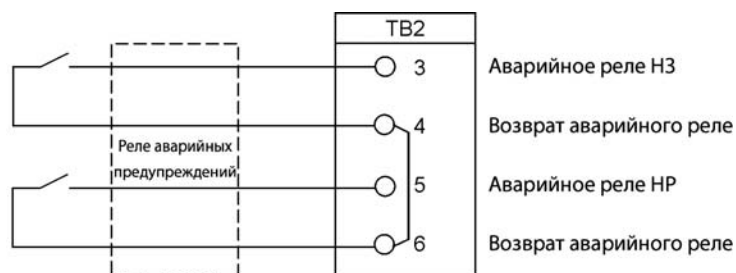


Рис. 4-23. Типовое подключение аварийного реле



Контакты аварийного реле обладают максимальным номинальным током 5 А и напряжением переключения 30 В переменного тока и 28 В постоянного тока.

Нормально-разомкнутые и нормально-замкнутые обратные клеммы аварийного реле расположены на клеммной плате отдельно, но при этом соединены.

Не подключайте релейные контакты к сети питания напрямую. В этом случае требуется улучшенная изоляция.

Толщина проводки аварийного реле должна составлять минимум 0,75 мм².

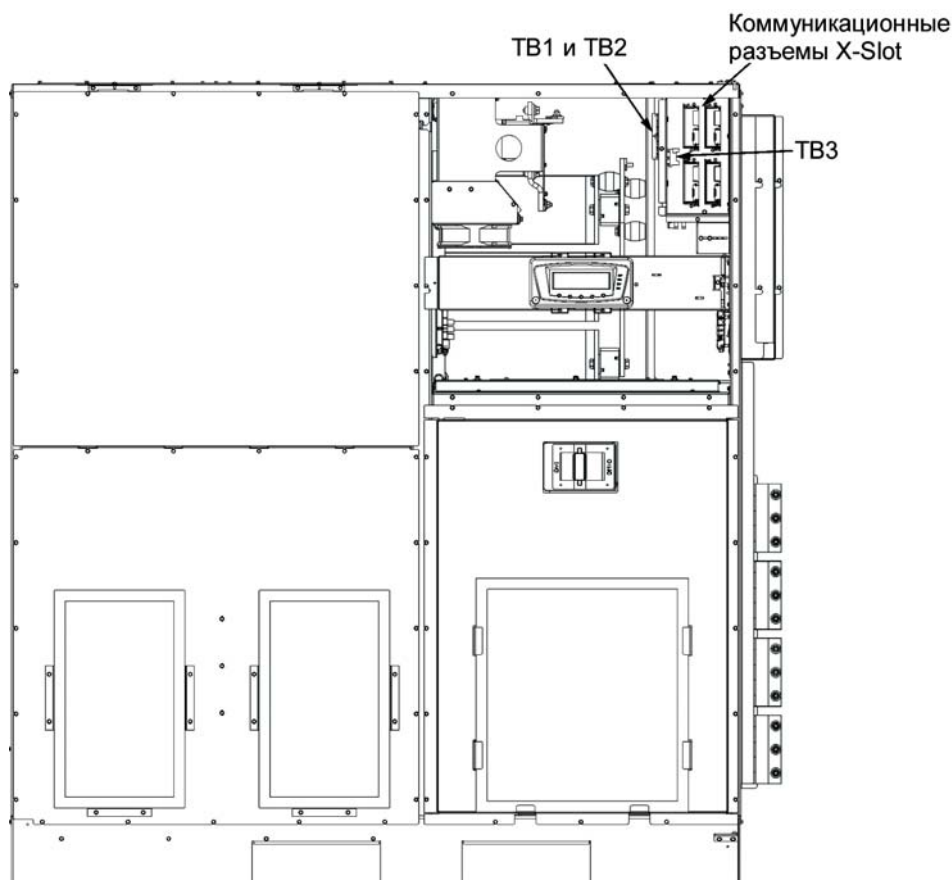


Рис. 4-24. Расположение интерфейсных клемм секции ISBM ИБП



NOTE

Для информации о подключении разъемов ТВ1, ТВ2 и ТВ3 см. Рис. 4-25.
Коммуникационные разъемы X-Slot представлены на Рис. 4-27.

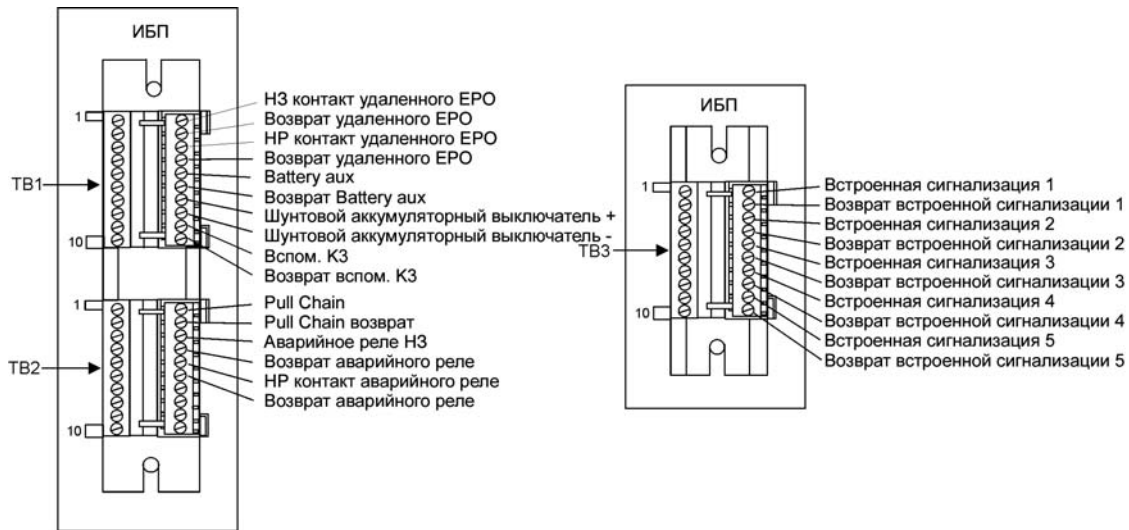


Рис. 4-25. Назначение разъемов клеммных блоков ТВ1, ТВ2 и ТВ3

Клемма ТВ1	Название	Описание
1	НЗ контакт удаленного	Сухой контакт, использующийся для активации удаленного ЕРО на ИБП.
2	Возврат удаленного	
3	НР контакт удаленного	
4	Возврат удаленного	
5	Battery aux	
6	Возврат Battery aux	
7	48 Vdc battery shunt trip	
8	48 Vdc battery shunt trip -	
9	Вспом. КЗ	
10	Возврат вспом. КЗ	
Клемма ТВ2	Название	Описание
1	Pull Chain	Резервное управление параллельной работой.
2	Pull Chain возврат	
3	Аварийное реле НЗ	Универсальные нормально-разомкнутые (НР) или нормально-замкнутые (НЗ) релейные контакты.
4	Возврат аварийного	
5	НР контакт аварийного	
6	Возврат аварийного	

7	Не используется	
8	Не используется	
9	Не используется	
10	Не используется	
Клемма ТВ3	Название	Описание
1	Встроенная	Программируемый аварийный сигнал ИБП. Активируется удаленным замыканием сухих контактов.
2	Возврат встроенной	
3	Встроенная	Программируемый аварийный сигнал ИБП. Активируется удаленным замыканием сухих контактов.
4	Возврат встроенной	
5	Встроенная	Программируемый аварийный сигнал ИБП. Активируется удаленным замыканием сухих контактов.
6	Возврат встроенной	
7	Встроенная	Программируемый аварийный сигнал ИБП. Активируется удаленным замыканием сухих контактов.
8	Возврат встроенной	
9	Встроенная	Программируемый аварийный сигнал ИБП. Активируется удаленным замыканием сухих контактов.
10	Возврат встроенной	

Табл. 4-1: Подключения интерфейса ТВ1, ТВ2 и ТВ3

4.9.2 Подключения интерфейса аккумулятора ТВ1

Подключение проводки:

1. Убедитесь в том, что система ИБП отключена, и все источники питания изолированы. См. Гл. 19: "Инструкции по эксплуатации ИБП" для ознакомления с инструкциями по выключению.
2. Откройте защелку на передней дверце и откройте дверцу (см. Рис. 4-1 на стр. 37).
3. Снимите дверцу. Выкрутите фиксирующий винт, расположенный с внутренней стороны дверцы на нижнем шарнире, а затем снимите дверцу. Сохраните компоненты для их установки на место в дальнейшем.
4. Для доступа к клеммному блоку ТВ1 и вводным пластинам интерфейсной проводки выкрутите винты крепления верхней защитной панели и снимите эту панель. Сохраните компоненты для их установки на место в дальнейшем (см. Рис. 4-5 на стр. 41).
5. Расположение соответствующих клемм, а также требования по проводке и ее подключению см. в Табл. 4-1 на стр. 63, и Рис. 4-24 - Рис. 4-26.
6. Снимите расположенные слева вводные пластины интерфейсной проводки и просверлите/пробейте в них отверстия (см. Рис. 4-15 на стр. 52).
7. Установите на место вводные пластины.
8. Проведите проводку Battery Shunt trip (дополнительно) и Battery Aux от выключателей аккумулятора к шкафу ИБП Для получения информации о доступе к проводке ИБП и расположении клемм см. Рис. 4-15, Рис. 4-24 и Рис. 4-26.
9. Подключите проводку к клеммам ТВ1.
10. После подключения проводки установите на место защитную панель и закрепите ее при помощи винтов.
11. Установите на место переднюю дверцу, снятую в шаге 3, и закрепите при помощи имеющихся винтов.
12. Для подключения соединений X-Slot переходите к Разд. 4.9.3; в противном случае закройте дверцу и закройте на защелку.

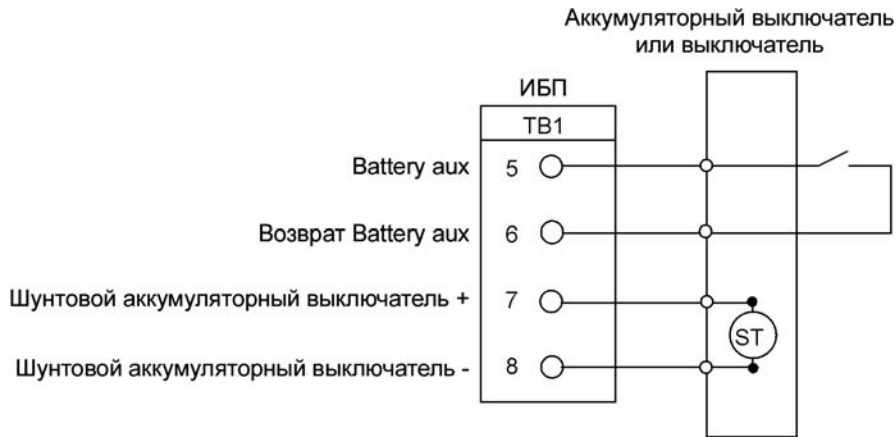


Рис. 4-26. Типовое подключение интерфейса аккумулятора



NOTE

Толщина вспомогательной проводки Battery Aux и Battery Shunt trip постоянного тока должна составлять минимум 1,5 мм².

4.9.3 Соединения X-Slot



NOTE

Телефонная линия и линия LAN для применения с картами X-Slot в комплект поставки не входят.

При подключении внутренней проводки к клеммам X-Slot провода следует пропускать через внутренний вырез коммуникационного разъема X-Slot.

Для установки и настройки карты X-Slot обращайтесь в компанию Eaton.

Подключение проводки:

1. Установите телефонную линию и линию LAN, если они еще не установлены.
2. Откройте защелку на передней дверце и откройте дверцу (см. Рис. 4-1 на стр. 37).
3. Снимите вводные пластины интерфейсной проводки шкафа ИБП и просверлите/пробейте в них отверстия (см. Рис. 4-15 на стр. 52).
4. Установите на место вводные пластины.
5. Проведите и подключите линию LAN, телефонную линию и другие кабели к соответствующим картам X-Slot. Расположение X-Slot см. на Рис. 4-24 на стр. 61 и Рис. 4-27.
6. Закройте дверцу и закройте ее на защелку.
7. Инструкции по эксплуатации приведены в руководстве, входящем в комплект поставки карты X-Slot.

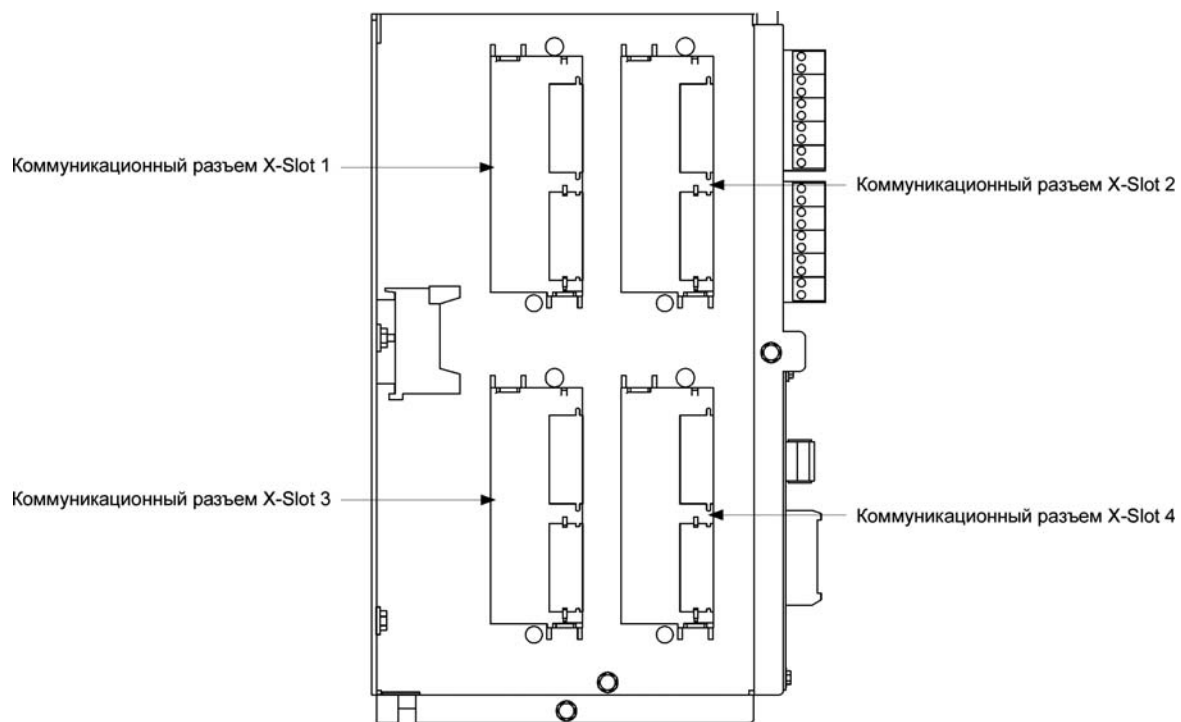


Рис. 4-27. Коммуникационные разъемы X-Slot

4.10 Установка удаленного выключателя ЕРО



NOTE

Это должен быть специализированный выключатель, не соединенный с какими-либо другими цепями.

Данная процедура предназначена для установки удаленного выключателя ЕРО компании Eaton. При установке выключателя от другого производителя используйте данную процедуру только в качестве общих рекомендаций.

Удаленный выключатель ЕРО используется при аварийных ситуациях для дистанционного выключения ИБП и питания критической нагрузки. Удаленный выключатель ЕРО показан на Рис. 4-28.

1. Надежно установите удаленный выключатель ЕРО. Рекомендуется устанавливать выключатель на консоли оператора или недалеко от выходной двери. Габариты корпуса и расположение выбиваемых заглушек см. на Рис. 3-15 на стр. 23.
2. Убедитесь в том, что система ИБП отключена, и все источники питания изолированы. См. Гл. 19: "Инструкции по эксплуатации ИБП" для ознакомления с инструкциями по выключению.
3. Откройте защелку на передней дверце и откройте дверцу (см. Рис. 4-1 на стр. 37).
4. Снимите дверцу. Выкрутите фиксирующий винт, расположенный с внутренней стороны дверцы на нижнем шарнире, а затем снимите дверцу. Сохраните компоненты для их установки на место в дальнейшем.

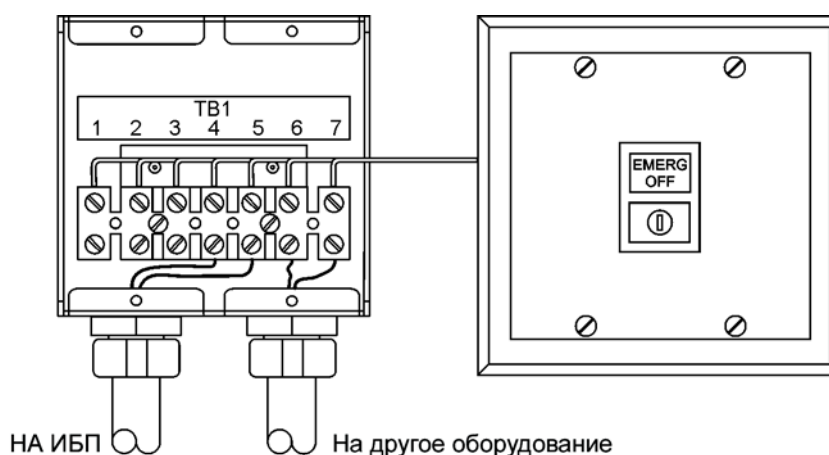


Рис. 4-28. Удаленный выключатель ЕРО

5. Для доступа к клеммным блокам TB1, TB2 и вводным пластинам интерфейсной проводки выкрутите винты крепления верхней защитной панели и снимите эту панель. Панель находится слева от коммуникационных разъемов X-Slot (см. Рис. 4-5 на стр. 41).
6. Снимите вводные пластины интерфейсной проводки шкафа ИБП и просверлите/пробейте в них отверстия (см. Рис. 4-15 на стр. 52).
7. Установите на место вводные пластины.
8. Расположение соответствующих клемм, а также требования по проводке и ее подключению см. в Табл. 4-1 на стр. 63, а также Рис. 4-24 и Рис. 4-25.
9. Проложите и подключите проводку как показано на Табл. 4-2 и Рис. 4-29.
10. Если нормально-замкнутый удаленный выключатель ЕРО не подключен к TB1 в шкафу ИБП, соедините выводы 1 и 2 на TB1 перемычкой.

От удаленного выключателя ЕРО	К интерфейсным клеммам клиента Клеммный щиток ТВ1 в шкафу ИБП	Примечания
ТВ1-4	ТВ1-3	Скрученный многожильный провод (2) 0,75 мм ² 2,5 мм ²
ТВ1-5	ТВ1-4	

Табл. 4-2: Подключение проводки удаленного ЕРО

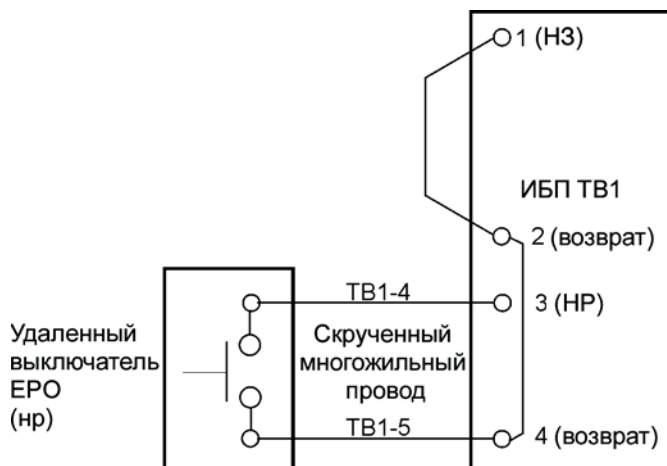


Рис. 4-29. Проводка нормально-разомкнутого удаленного выключателя ЕРО



Номинальные характеристики удаленного выключателя ЕРО составляют 24 В постоянного тока, мин. 1 А.

Нормально-разомкнутые и нормально-замкнутые возвратные клеммы удаленного ЕРО расположены на клеммной плате отдельно, но при этом соединены.

11. При установке нескольких удаленных выключателей ЕРО, подключайте дополнительные выключатели параллельно к первому выключателю ЕРО.
12. Если необходимо, подключите проводку удаленного выключателя ЕРО к выключающей цепи защитных устройств. Нормально-разомкнутый (НР) контакт находится между клеммами 6 и 7 удаленного выключателя ЕРО (где применимо), как показано на Рис. 4-28. Проводка удаленного выключателя ЕРО должна подключаться согласно электротехническим правилам и нормам.
13. После подключения проводки установите на место защитную панель и закрепите ее при помощи винтов.
14. Установите на место переднюю дверцу и закрепите ее при помощи имеющихся винтов.
15. Закройте дверцу и закройте ее на защелку.

Рис. 4-30 и Рис. 4-31 представлены альтернативные способы подключения удаленного выключателя ЕРО с использованием выключателя от стороннего производителя.

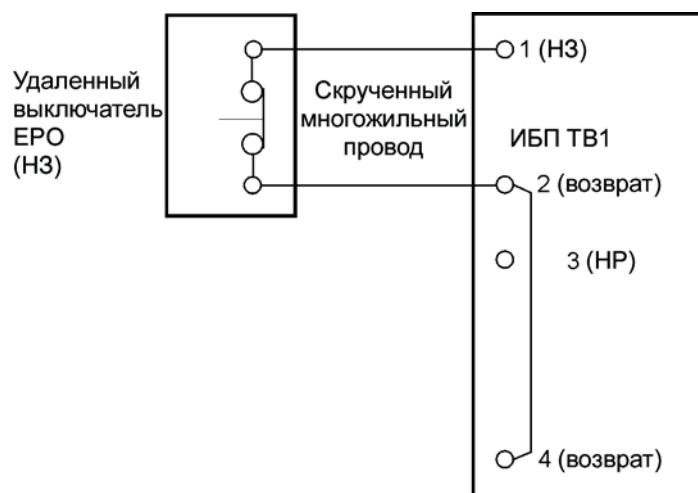


Рис. 4-30. Проводка нормально-замкнутого удаленного выключателя ЕРО



NOTE

Номинальные характеристики удаленного выключателя ЕРО составляют 24 В постоянного тока, мин. 1 А.

Нормально-разомкнутые и нормально-замкнутые возвратные клеммы удаленного ЕРО расположены на клеммной плате отдельно, но при этом соединены.

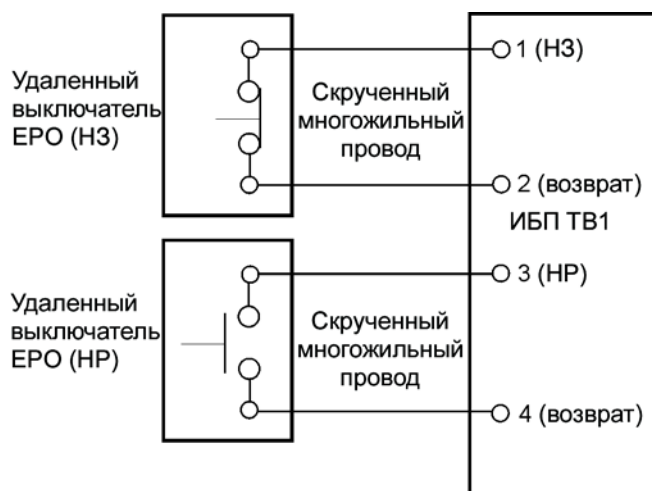


Рис. 4-31. Подключение нормально-замкнутого и нормально-разомкнутого удаленного выключателя ЕРО



NOTE

Номинальные характеристики удаленного выключателя ЕРО составляют 24 В постоянного тока, мин. 1 А.

Нормально-разомкнутые и нормально-замкнутые возвратные клеммы удаленного ЕРО расположены на клеммной плате отдельно, но при этом соединены.

4.11 Установка дополнительных компонентов, оборудования и управляющей проводки систем с распределенным байпасом

Информация по установке дополнительных компонентов, оборудования и управляющей проводки систем с распределенным байпасом приведена в Гл. 17: “Установка дополнительных компонентов и оборудования”.

4.12 Первый запуск

Запуск и регламентная проверка должны выполняться квалифицированным специалистом сервисного центра Eaton, в противном случае гарантия, приведенная на стр. 163, будет аннулирована. Эта услуга предоставляется в рамках договора о покупке ИБП. Свяжитесь с сервисным центром заранее (обычно следует связываться за две недели), чтобы договориться об удобной дате запуска системы.

4.13 Заполнение контрольной ведомости по установке

Заключительным шагом установки системы ИБП является заполнение контрольной ведомости по установке, приведенной в конце данного руководства. Контрольная ведомость позволяет убедиться, что вы установили все оборудование, кабели и компоненты. Выполните все пункты, перечисленные в контрольной ведомости, чтобы обеспечить правильную установку. Прежде чем заполнять контрольную ведомость, сделайте копию и сохраните оригинал. При установке параллельной системы также заполните контрольную ведомость для параллельной системы.

После завершения установки представитель сервисного центра должен проверить работу системы ИБП и подтвердить, что она поддерживает критическую нагрузку. Представитель сервисного центра не занимается установкой, а только проверяет программное обеспечение и рабочие параметры. Представитель сервисного центра может запросить копию заполненной контрольной ведомости, чтобы убедиться в установке всего необходимого оборудования.



NOTE

Контрольная ведомость ДОЛЖНА быть заполнена до первого запуска системы ИБП.

5 Установка дополнительных компонентов и оборудования

5.1 Установка дополнительной карты HotSync CAN Bridge

Как вариант, возможна установка карты HotSync Controller Area Network (CAN) Bridge (см. Рис. 5-1), позволяющей установить соединение для управления режимом работы параллельной системы. Кроме того, эта карта может использоваться для подключения к ИБП дополнительных устройств мониторинга системы, таких как Remote Monitor Panel II, Relay Interface Module II или Supervisory Contact Module II.

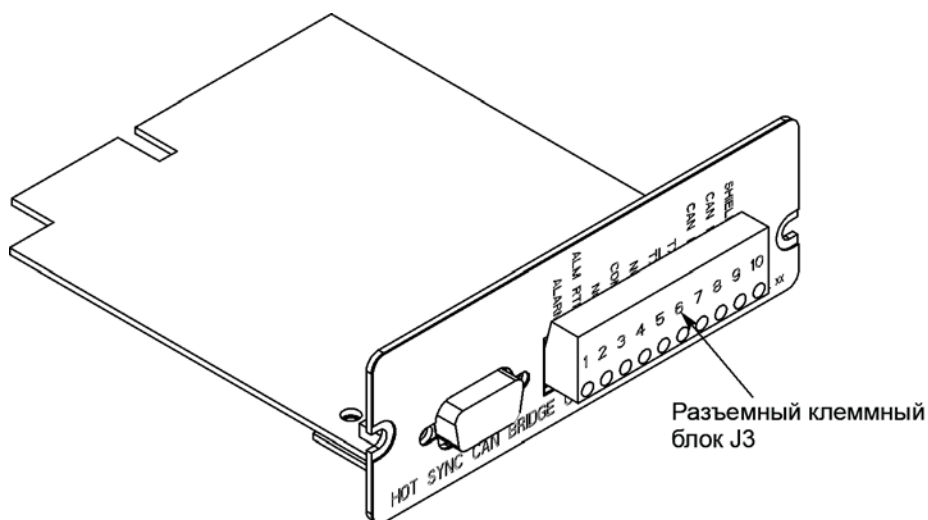


Рис. 5-1. Карта HotSync CAN Bridge



NOTE

На один ИБП можно установить только одну карту HotSync CAN Bridge. Установка нескольких карт CAN в стандартных системах с распределенным байпасом не поддерживается.

Установка карты:

1. Убедитесь в том, что система ИБП отключена, и все источники питания изолированы. См. Гл. 19: "Инструкции по эксплуатации ИБП" для ознакомления с инструкциями по выключению.
2. Откройте защелку на передней дверце и откройте дверцу (см. Рис. 4-1 на стр. 37).
3. Если проводка интерфейса будет прокладываться через левый кабелепровод, переходите к шагу 4; в противном случае переходите к шагу 6.
4. Выкрутите один верхний и два нижних винта, используемые для крепления левой передней панели ИБП (см. Рис. 4-2 на стр. 38). Поднимите панель вверх, чтобы снять ее с кронштейна, расположенного в верхней части шкафа.
5. Выкрутите винты, используемые для крепления защитной панели, закрывающей X-slot, и снимите саму панель. Сохраните компоненты для их установки на место в дальнейшем.

6. Установите карту HotSync CAN Bridge в открытый коммуникационный разъем X-Slot в передней части ИБП. Расположение коммуникационных разъемов X-Slot см. на Рис. 4-24 на стр. 61 и Рис. 4-27 на стр. 65.

Расположение соответствующих клемм на карте HotSync CAN Bridge см. на Рис. 5-2 и в Табл. 5-1 на стр. 71.

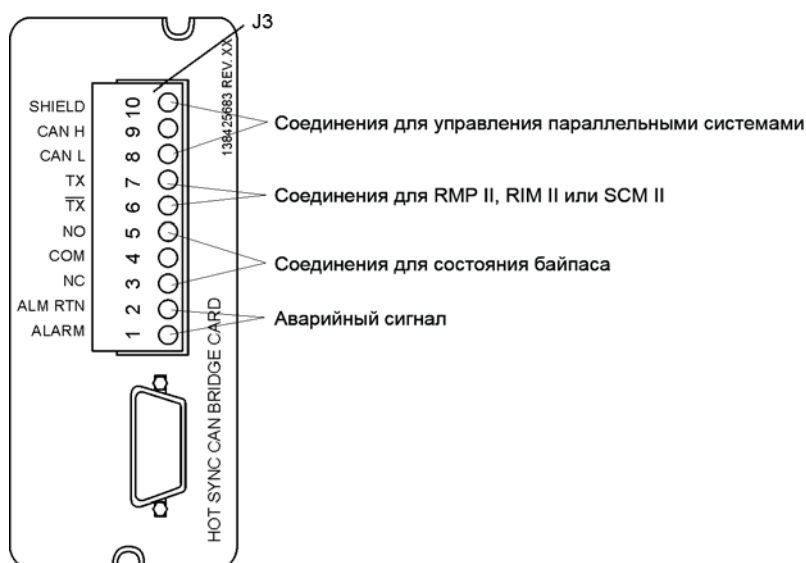


Рис. 5-2. Подключения карты Hot Sync CAN Bridge

Клемма J3	Название	Описание
1	Аварийный сигнал	Программируемый аварийный сигнал ИБП. Активируется удаленным замыканием сухих контактов.
2	Возврат аварийного сигнала	
3	Аварийное реле НЗ	Нормально-замкнутый контакт размыкается, если ИБП работает через байпас.
4	Аварийное реле общий	Возвратный контакт байпаса.
5	Аварийное реле НР	Нормально-разомкнутый контакт замыкается, если ИБП работает через байпас.
6	\overline{TX}	Соединения RMP II, RIM II и SCM II.
7	TX	
8	CAN L	Интерфейс CAN для параллельной работы.
9	CAN H	
10	Экран	

Табл. 5-1: Подключения интерфейса карты Hot Sync CAN Bridge

5.2 Установка управляющей проводки систем с распределенным байпасом



NOTE

При подключении внешней проводки к клеммам карты HotSync CAN Bridge провода следует пропускать через внутренний вырез коммуникационного разъема X-Slot.

Монтаж управляющей проводки систем с распределенным байпасом:

1. Убедитесь в том, что система ИБП отключена, и все источники питания изолированы. См. Гл. 19: “Инструкции по эксплуатации ИБП” для ознакомления с инструкциями по выключению.
 2. Выполните процедуру, описанную в Разд. 5.1.
 3. Клеммный блок ТВ3 находится слева от коммуникационного разъема X?Slot (см. Рис. 4-24 на стр. 61). Для доступа к клеммным блокам ТВ1, ТВ2 и левым вводным пластинам интерфейсной проводки выкрутите винты крепления верхней защитной панели и снимите эту панель (см. Рис. 4-5 на стр. 41). Сохраните компоненты для их установки на место в дальнейшем.
 4. Снимите вводные пластины интерфейсной проводки и просверлите/пробейте в них отверстия (см. Рис. 4-15 на стр. 52).
 5. Установите на место вводные пластины и проложите провода.
 6. Расположение соответствующих клемм, а также требования по проводке и ее подключению см. в Разд. 3.2.3 на стр. 29, Табл. 4-1 на стр. 63, и Рис. 4-24 на стр. 61 - Рис. 4-25.
 7. Проложите и установите проводку CAN между шкафами ИБП. Расположение клемм карты HotSync CAN Bridge см. на Рис. 5-2 и в Табл. 5-1 на стр. 71, а информацию по подключению проводки на Рис. 5-3, Рис. 5-4 и в Табл. 5-2 на стр. 74.
 8. Если подключается соединительный шкаф с выходными выключателями модулей (МОВ), переходите к шагу 11; в противном случае переходите к шагу 9.
 9. Проведите и установите проводку системы с распределенным байпасом между шкафами ИБП. Для получения информации о подключении проводки см. Рис. 5-5 и Табл. 5-3 на стр. 74.
 10. Переходите к шагу 12.
 11. Проведите и установите проводку системы с распределенным байпасом между шкафами ИБП и выключателями МОВ, расположенными в соединительном шкафу. Для получения информации о подключении проводки см. Рис. 5-6 на стр. 75 и Табл. 5-4 на стр. 76.
-



NOTE

Настройка карты HotSync CAN Bridge для работы в параллельном режиме должна выполняться квалифицированным специалистом сервисного центра Eaton. Свяжитесь с представителем сервисного центра Eaton, чтобы договориться о времени вызова.

12. Установите на место защитную панель и закрепите ее с помощью винтов.
13. Закройте переднюю дверцу и закройте на защелку.
14. Если требуется, установите на место защитную панель, снятую в Разд. 5.1 (шаг 5), и закрепите при помощи имеющихся винтов.
15. Если требуется, установите на место левую переднюю панель, снятую в Разд. 5.1 (шаг 4), и закрепите при помощи имеющихся винтов.

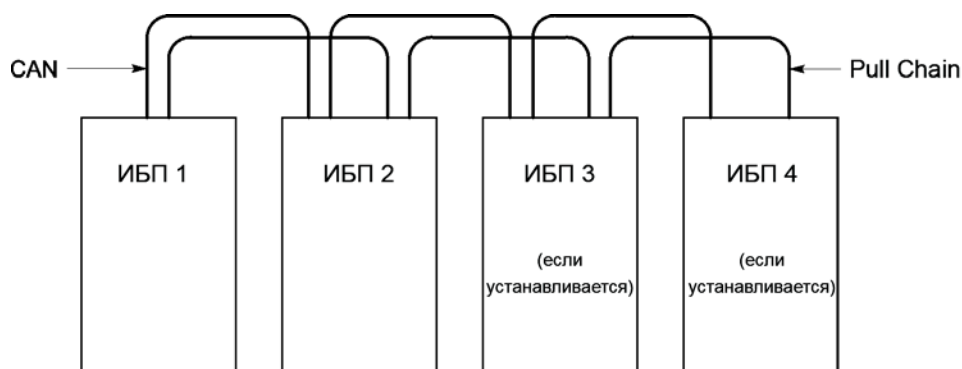


Рис. 5-3. Установка упрощенной интерфейсной проводки Pull-Chain и CAN системы с распределенным байпасом



NOTE

Данный чертеж применяется для установки проводки систем с распределенным байпасом и не может использоваться как общий план. ИБП можно располагать в любом порядке.

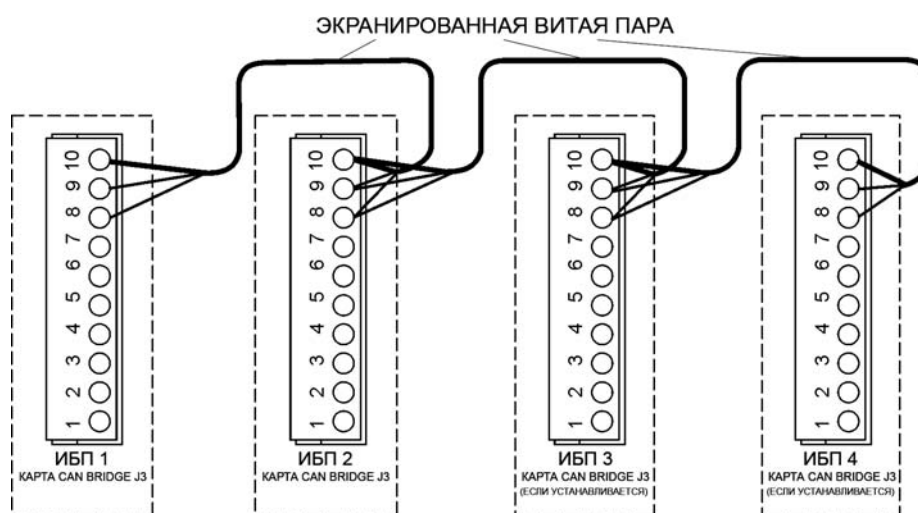


Рис. 5-4. Подключение CAN системы с распределенным байпасом ИБП без использования МОВ



NOTE

Для внешних подключений CAN между несколькими ИБП используется экранированная витая пара.

От Карта CAN Bridge ИБП 1	К Карта CAN Bridge ИБП 2	К Карта CAN Bridge ИБП 3	К Карта CAN Bridge ИБП 4
---------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	--------------------------------

J3-8 (L)	J3-8 (L)	J3-8 (L)	J3-8 (L)
J3-9(H)	J3-9(H)	J3-9(H)	J3-9(H)
J3-10 (экран)	J3-10 (экран)	J3-10 (экран)	J3-10 (экран)

Табл. 5-2: Подключения проводки карты CAN Bridge

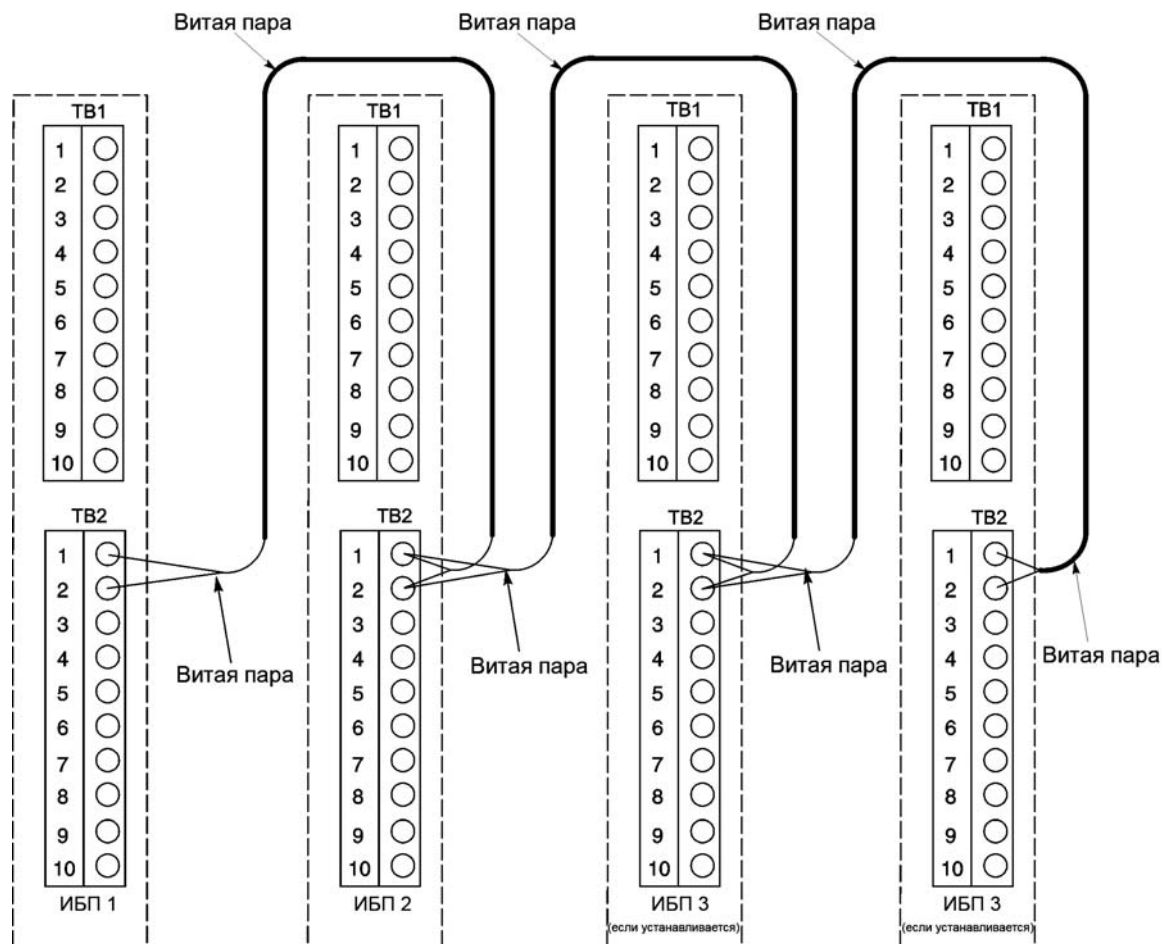


Рис. 5-5. Проводка Pull-Chain систем с распределенным байпасом без MOV



NOTE

В качестве проводки между ИБП и контактами MOV AUX используется витая пара.

От ИБП 1	К ИБП 2	К ИБП 3 (если устанавливается)	К ИБП 4 (если устанавливается)
TB2-1 (Pull Chain)	TB2-1 (Pull Chain)	TB2-1 (Pull Chain)	TB2-1 (Pull Chain)
TB2-2 (Pull Chain)	TB2-2 (Pull Chain)	TB2-2 (Pull Chain)	TB2-2 (Pull Chain)

Табл. 5-3: Подключения проводки

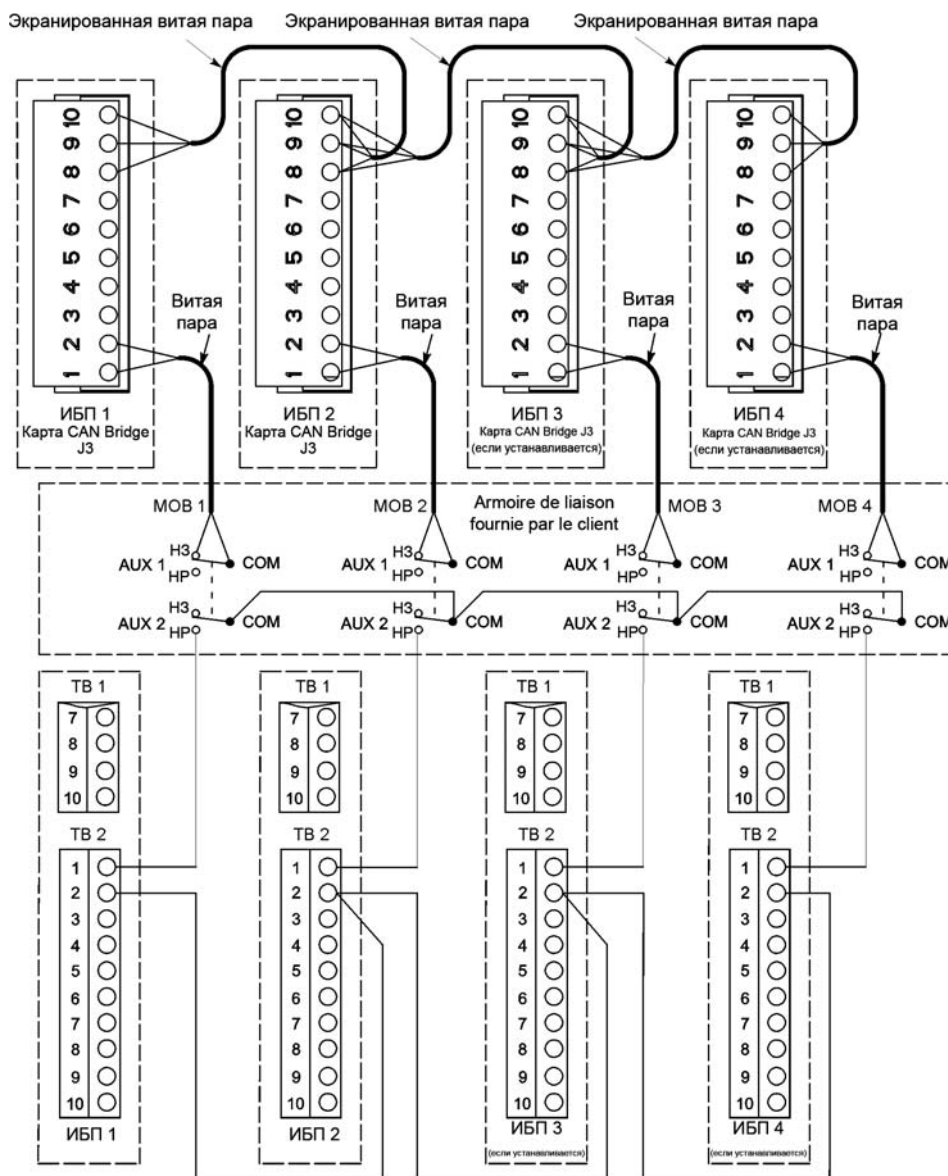


Рис. 5-6. Проводка Pull-Chain систем с распределенным байпасом с MOB



NOTE

НЗ и НР на контактах MOB AUX определяются выключателем в положении ВЫКЛ. (разомк.)

Если контакты MOB имеют гибкие выводы, для подключения к ИБП используйте провод того же калибра, а также используйте соответствующий обжим для гибких выводов.

Для внешних подключений CAN между шкафами ИБП используется витая пара.

В качестве проводки между ИБП и контактами MOB AUX используется витая пара.

Перед подключением обязательно проверяйте работоспособность контактов.

От	К	Функция
Карта CAN Bridge ИБП 1, J3-1 (аварийный сигнал)	МОВ 1 Aux 1 НЗ	МОВ разомк. авар.
Карта CAN Bridge ИБП 1, J3-2 (возврат аварийного сигнала)	МОВ 1 Aux 1 Com	
ИБП 1 ТВ2-1 (Pull Chain)	МОВ 1 Aux 2 НР	Pull Chain
ИБП 1 ТВ2-2 (Pull Chain, общ. контакт)	ИБП 2 ТВ2-2 (Pull Chain, общ. контакт)	Pull Chain, общий контакт
Карта CAN Bridge ИБП 2, J3-1 (аварийный сигнал)	МОВ 2 Aux 1 НЗ	МОВ разомк. авар.
Карта CAN Bridge ИБП 2, J3-2 (возврат аварийного сигнала)	МОВ 2 Aux 1 Com	
ИБП 2 ТВ2-1 (Pull Chain)	МОВ 2 Aux 2 НР	Pull Chain
ИБП 2 ТВ2-2 (Pull Chain, общ. контакт)	ИБП 3 ТВ2-2 (Pull Chain, общ. контакт)	Pull Chain, общий контакт
Карта CAN Bridge ИБП 3, J3-1 (аварийный сигнал)	МОВ 3 Aux 1 НЗ	МОВ разомк. авар.
Карта CAN Bridge ИБП 3, J3-2 (возврат аварийного сигнала)	МОВ 3 Aux 1 Com	
ИБП 3 ТВ2-1 (Pull Chain)	МОВ 3 Aux 2 НР	Pull Chain
ИБП 3 ТВ2-2 (Pull Chain, общ. контакт)	ИБП 4 ТВ2-2 (Pull Chain, общ. контакт)	Pull Chain, общий контакт
Карта CAN Bridge ИБП 4, J3-1 (аварийный сигнал)	МОВ 4 Aux 1 НЗ	МОВ разомк. авар.
Карта CAN Bridge ИБП 4, J3-2 (возврат аварийного сигнала)	МОВ 4 Aux 1 Com	
ИБП 4 ТВ2-1 (Pull Chain)	МОВ 4 Aux 2 НР	Pull Chain
МОВ 1 Aux 2 COM	МОВ 2 Aux 2 Com	Pull Chain МОВ, общий контакт
МОВ 2 Aux 2 COM	МОВ 3 Aux 2 Com	
МОВ 3 Aux 2 COM	МОВ 4 Aux 2 Com	

Табл. 5-4: Подключение проводки Pull-Chain с использованием МОВ

6 Описание работы ИБП

6.1 Система ИБП

ИБП Eaton® 9395 представляет собой постоянно включенную, твердотельную, бестрансформаторную (при 400 В переменного тока) и предназначенную для длительной работы трехфазную систему, предоставляющую регулируемое бесперебойное питание переменным током для выходов системы ИБП и критической нагрузки. Базовая система состоит из выпрямителя, аккумуляторного преобразователя, инвертора, панели управления/мониторинга, интегрированного коммуникационного сервера и логики процессора цифровой обработки сигналов (DSP).

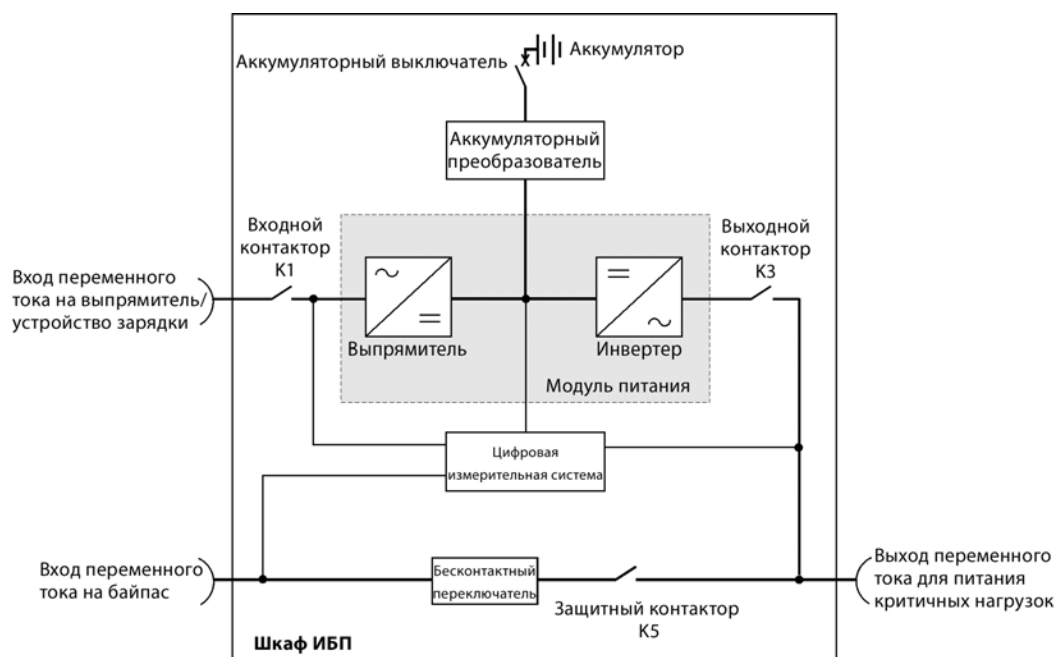


Рис. 6-1. Основные элементы системы ИБП



Система ИБП в конфигурации с модулем входа/выхода (IOM) не оснащена входом байпаса, статическим переключателем и защитным контактором (K5)

В случае прерывания или выхода энергоснабжения за пределы параметров, указанных в Гл. 24: "Характеристики изделия", ИБП использует резервное аккумуляторное питание для поддержания питания критической нагрузки в течение заданного периода времени, либо до восстановления энергоснабжения. В случае длительного отсутствия энергоснабжения ИБП позволяет переключиться на альтернативную энергосистему (такую как генератор) или выключить критическую нагрузку правильным образом. Аварийный байпас состоит из статического переключателя непрерывного режима работы и защитного контактора (K5). Защитный контактор установлен последовательно со статическим переключателем. Для ручного переключения на байпас используется статический переключатель. Статический переключатель применяется при обоих типах переключения.

В системах ИБП в конфигурации с модулем входа/выхода (IOM) цепи байпаса не устанавливаются. Такая конфигурация в основном используется для параллельных систем с

несколькими ИБП, которые не требуют байпаса для каждого ИБП и используют единый модуль байпаса системы (SBM).

6.2 Один ИБП

Одиночный ИБП работает независимо для питания нагрузки от инвертора, обеспечивая регулируемое бесперебойное питание критической нагрузки переменным током через выход модуля. При потере электропитания инвертор продолжает работать, обеспечивая питанием нагрузку при помощи аккумулятора. Если устройство нуждается в техническом обслуживании, прилагаемая нагрузка автоматически или вручную переключается на внутренний байпас при помощи статического переключателя непрерывного режима работы. Для успешного питания прилагаемой нагрузки один ИБП не нуждается в каких-либо шкафах или оборудовании, кроме аккумуляторного шкафа.

6.2.1 Режимы

ИБП Eaton 9395 обеспечивает питание критической нагрузки в пяти различных режимах работы. При необходимости, ИБП может автоматически применять все пять режимов.



Режимы Energy Saver System (Энергосбережение) и Variable Module Management System (Система управления модулями) являются взаимоисключающими.

Стандартные режимы работы:

- В нормальном режиме критическая нагрузка питается от инвертора, который питается выпрямленным напряжением сети переменного тока. При необходимости, в этом режиме зарядное устройство аккумулятора подает на аккумулятор ток зарядки.
- В режиме работы от аккумулятора напряжение постоянного тока подается от аккумулятора, который используется для обеспечения работы инвертора. Аккумулятор используется для питания критической нагрузки.
- В режиме байпаса критическая нагрузка питается непосредственно от сети.
- В режиме Variable Module Management System (Система управления модулями) устройство ИБП играет роль традиционного ИБП двойного преобразования, но избирательно переключает нагрузку на меньшее количество UPM для повышения эффективности ИБП.
- В режиме Energy Saver System (Энергосбережение) критическая нагрузка питается непосредственно от сети, но при обнаружении ненормальных условий имеется возможность автоматического переключения в нормальный режим.

В следующих разделах описываются различия пяти режимов работы ИБП; для визуализации потока мощности в каждом из режимов работы используются блок-схемы.

6.2.2 Нормальный режим

На Рис. 6-2 показан путь прохождения электроэнергии через систему ИБП при работе в нормальном режиме.



NOTE

Система ИБП в конфигурации ИОМ не оснащена входом байпаса, статическим переключателем и защитным контактором (K5).

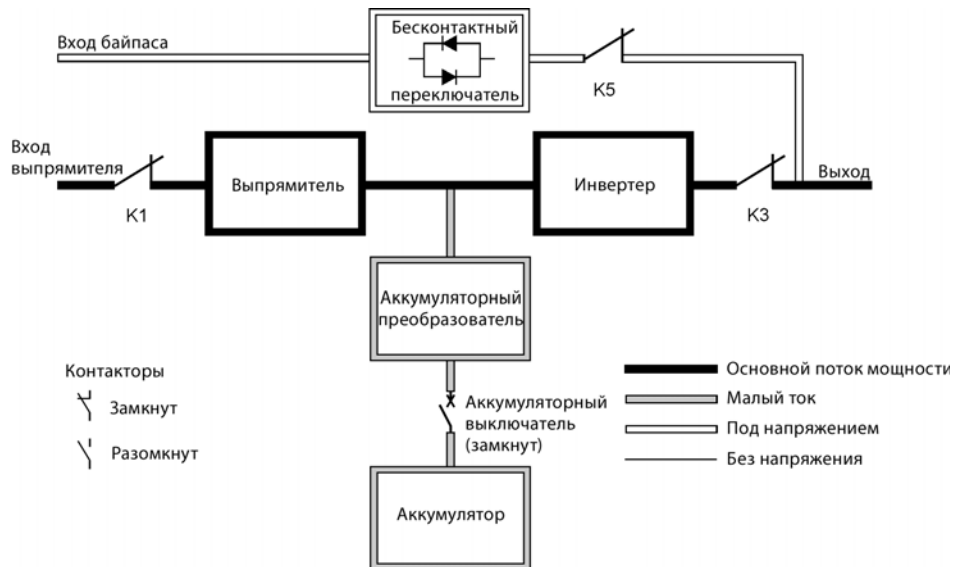


Рис. 6-2. Путь прохождения тока через ИБП в нормальном режиме

В нормальном режиме работы ИБП система получает питание из сети через входной контактор выпрямителя K1. На передней панели отображается *Normal* (Нормально), что говорит о том, что напряжение и частота поступающего питания находятся в допустимых пределах. Трехфазный входной переменный ток преобразуется в постоянный ток при помощи устройств IGBT и на инвертор поступает постоянный ток с регулируемым напряжением. Аккумулятор заряжается непосредственно через регулируемый выход выпрямителя при помощи преобразователя понижения или повышения напряжения постоянного тока, в зависимости от напряжения системы и мощности подключенного к устройству комплекта аккумуляторов.

Аккумуляторный преобразователь получает питание из выпрямителя, через выход постоянного тока с регулируемым напряжением, и подает на аккумулятор регулируемый ток зарядки. Аккумулятор подключен к ИБП постоянно и готов подать питание на инвертор в случае прекращения электроснабжения.

Инвертор подает на нагрузку клиента трехфазный переменный ток без помощи трансформатора. Инвертор получает постоянный ток с регулируемым напряжением через выпрямитель и использует устройства IGBT и широтно-импульсную модуляцию (ШИМ) для создания отфильтрованного выходного переменного тока. Выходной переменный ток инвертора подается на выход системы через выходной контактор K3.

Если в сети питания переменным током происходит сбой, либо сетевые параметры выходят за допустимые пределы, ИБП автоматически переключается в режим работы от аккумулятора для обеспечения беспереывного питания подключенной критической нагрузки. При восстановлении сетевого питания ИБП возвращается в нормальный режим работы.

Если на ИБП возникает перегрузка, либо ИБП становится недоступным, ИБП переключается в режим байпаса. ИБП автоматически возвращается в нормальный режим при устранении перегрузки и при возврате работы системы к допустимым параметрам.

Если происходит внутренний сбой ИБП, устройство автоматически переключается в режим байпаса и остается в этом режиме до исправления сбоя и восстановления работоспособности ИБП.

6.2.3 Режим байпаса

ИБП автоматически переключается в режим байпаса при обнаружении перегрузки, сбоя в нагрузке или внутреннего сбоя. Источник байпаса напрямую подает на нагрузку питание сети переменного тока. На Рис. 6-3 показан путь прохождения электричества через систему ИБП при работе в режиме байпаса.



CAUTION

Пока ИБП находится в режиме байпаса, критическая нагрузка не защищается.

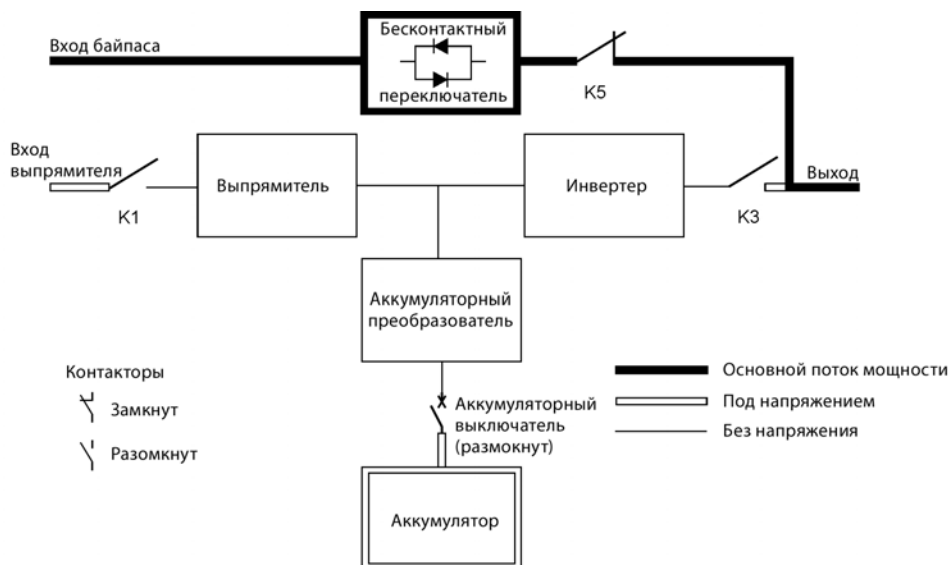


Рис. 6-3. Путь прохождения тока через ИБП в режиме байпаса



NOTE

Система ИБП в конфигурации ИОМ не оснащена входом байпаса, статическим переключателем и защитным контактором (K5).

В режиме байпаса питание на выходе системы обеспечивается напрямую от трехфазной сети переменного тока, подключенной ко входу системы. При работе в данном режиме питание на выходе системы не защищено от колебаний напряжения или частоты или перебоев энергоснабжения. В режиме байпаса питание, подаваемое на нагрузку, проходит определенную фильтрацию и очистку от пиковых импульсов, однако активного преобразования не выполняется, и аккумуляторы не используются.

Внутренний байпас состоит из твердотельного однопереходного тринистора (SCR), статического переключателя (SSW) и защитного контактора K5. Статический переключатель представляет собой устройство непрерывного режима работы, используемое всегда, когда инвертор не способен подавать питание на прилагаемую нагрузку. Статический переключатель подключен последовательно с защитным контактором, а вместе они подключены параллельно с выпрямителем и инвертором. Будучи электронным устройством, статический выключатель включается сразу же для приема нагрузки с инвертора, в то время как выходной контактор инвертора K3 размыкается для изолирования инвертора. Защитный контактор является нормально-замкнутым, и всегда готов поддержать статический переключатель, если только входной источник байпаса не станет недоступен.

6.2.4 Variable Module Management System (Система управления модулями)



NOTE

Режимы VMMS и ESS являются взаимоисключающими. Если включается режим VMMS, то режим ESS выключается.

В режиме VMMS устройство ИБП работает в качестве традиционного ИБП двойного преобразования. Тем не менее, исходя из требуемой нагрузки ИБП будет избирательно переключать нагрузку на меньшее число UPM, принуждая оставшиеся UPM обеспечивать более высокую нагрузку. Показатель эффективности каждого UPM достигает максимального уровня когда нагрузка превышает 50% от номинальной нагрузки UPM. Таким образом, используя несколько UPM устройство ИБП может добиться большей эффективности при работе с более низкими нагрузками.

Когда UPM выключается режимом VMMS, UPM прекращает питать управление инвертора и выпрямителя, и более сохраняет выходной контактор в замкнутом состоянии для поддержания соответствия напряжения и фазовой синхронизации с критической шиной. В данном режиме ИБП осуществляет активный мониторинг критической шины, сохраняя входной контактор в замкнутом состоянии для поддержания канала постоянного тока (при помощи диодов выпрямителя), и позволяя UPM немедленно вернуться в активный режим в случае нарушений или изменения нагрузки на критической шине.

В режиме VMMS максимальное питание через UPM ограничено. По умолчанию задано 80% от максимального номинального питания UPM. В случае превышения этого предела для принятия увеличившейся нагрузки подключаются дополнительные UPM. В настройках избыточности VMMS задается количество требуемых клиентом избыточных UPM. Предел нагрузки и избыточность UPM в режиме VMMS настраиваются пользователем.

В режиме повышенной готовности ИБП возвращается в режим двойного преобразования онлайн и все UPM становятся активными на один час (настраивается пользователем). По истечении часа ИБП возвращается в режим VMMS. Если на протяжении часа будет получена команда возврата в режим повышенной готовности, отсчет времени начинается заново.

6.2.5 Режим Energy Saver System (Энергосбережение)



NOTE

Режимы VMMS и ESS являются взаимоисключающими. Если включается режим ESS, то режим VMMS выключается.

Если ИБП работает в режиме Energy Saver System (Энергосбережение), сетевой переменный ток подается через байпас напрямую к подключенной нагрузке посредством бесконтактного переключателя. Питание, подаваемое на нагрузку, проходит определенную фильтрацию и очистку от пиковых импульсов, однако активного преобразования не выполняется, и аккумуляторы не используются. Все конвертеры отключены и находятся в режиме готовности (на случай прямого перехода). В этом режиме выходной контактор замкнут и связь поддерживается через диодный мост. На Рис. 6-4 показан путь прохождения электричества через систему ИБП при работе в режиме Energy Saver System (Энергосбережение).

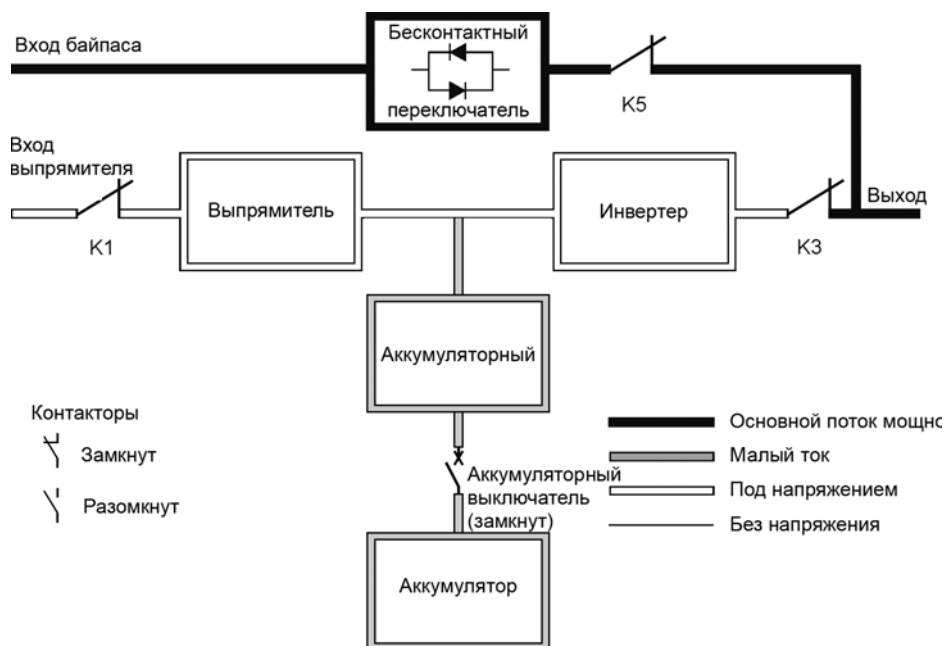


Рис. 6-4. Путь прохождения тока через ИБП в режиме Energy Saver System (Энергосбережение)

Если питание байпаса выходит за пределы заданного напряжения или частоты, система переходит в режим работы от аккумулятора и затем в нормальный режим, при этом нагрузка принимается инвертором. Стандартное время перехода составляет 2 мс, что позволяет не прерывать питание нагрузки, запитанной от системы. Все переключения выполняются путем перехода в режим работы от аккумулятора перед возвратом в нормальный режим.

Режим Energy Saver System (Энергосбережение) является нормальным режимом работы, а не состоянием тревоги. При работе ИБП в данном режиме на переднем дисплее отображается сообщение **NORMAL** (НОРМАЛЬНО).

6.2.6 Режим работы от аккумулятора

Устройство ИБП переходит в режим работы от аккумулятора автоматически при возникновении сбоя в сети питания, либо если сетевые параметры выходят за установленные пределы. В режиме работы от аккумулятора аварийное питание постоянного тока поступает от аккумулятора и преобразуется инвертором в выходной ток с регулируемым напряжением.

На Рис. 6-5 показан путь прохождения электроэнергии через систему ИБП при использовании режима работы от аккумуляторов.



Система ИБП в конфигурации IOM не оснащена входом байпаса, статическим переключателем и защитным контактором (K5).

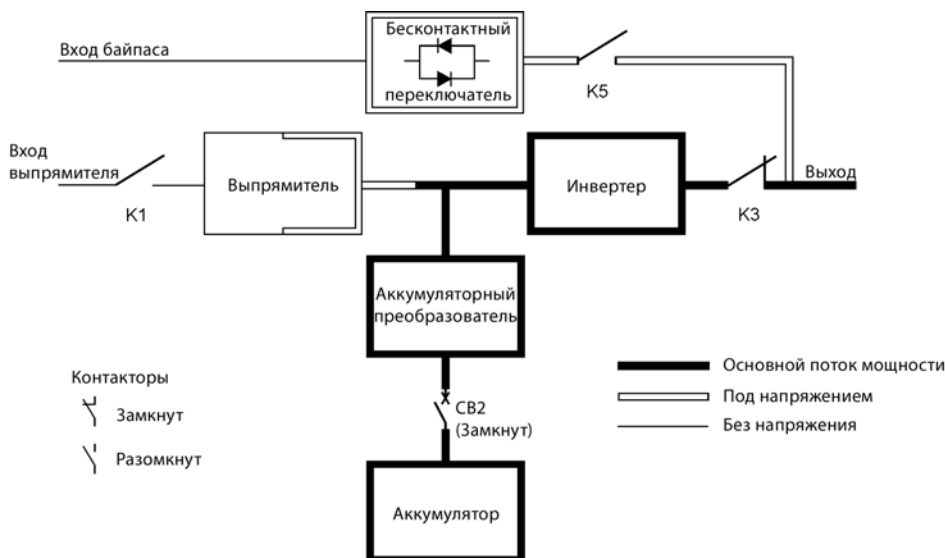


Рис. 6-5. Путь прохождения тока через ИБП в режиме работы от аккумулятора

При сбое в сети питания у выпрямителя больше нет источника переменного тока, из которого он бы подавал на инвертор выходной постоянный ток. Входной контактор K1 размыкается и на преобразователь аккумулятора мгновенно поступает питание с аккумулятора. Преобразователь понижает или повышает напряжение, что позволяет инвертору обеспечивать непрерывное питание нагрузки клиента. Если байпас и выпрямитель имеют общий вход, то также размыкается защитный контактор K5. Размыкание контакторов K1 и K5 предотвращает протекание напряжений системы через ограничители статического переключателя и выпрямителя и их возврат на источник тока.

Если входное питание не возобновляется или не достигаются параметры, требуемые для нормальной работы, аккумулятор продолжает разряжаться, пока не будет достигнуто напряжение постоянного тока, при котором мощность на выходе инвертора станет недостаточной для поддержания работы подключенных нагрузок. При проявлении этого события ИБП генерирует еще один набор звуковых и визуальных сигналов, которые сигнализируют о состоянии SHUTDOWN IMMINENT (НЕИЗБЕЖНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ). Если в ближайшее время выпрямитель не получит доступ к надлежащему источнику переменного тока, питание будет подаваться только в течение двух минут, по истечении которых подача питания будет прекращена. Если доступен источник байпаса, вместо отключения ИБП переключается на байпас.

Если в любое время при разрядке аккумулятора возобновляется входное питание, контакторы K1 и K5 замыкаются и выпрямитель начинает подачу постоянного тока на преобразователь и инвертор. При этом устройство возвращается в нормальный режим работы. В зависимости от общей нагрузки и продолжительности разряда аккумулятора, на протяжении короткого периода времени может отображаться предупреждение Charging at full current (Зарядка при полном токе), что связано с необходимостью зарядки аккумулятора.

6.3 Однолинейные конфигурации системы ИБП

Однолинейные схемы системы, приведенные в данном разделе, показывают упрощенную внутреннюю структуру ИБП, аккумуляторов и основного сервисного байпаса.

Модель ИБП	Напряжение		Тип системы
	Вход	Выход	
9395-675 9395-825	400	400	Одно устройство с тремя UPM – двойной ввод, общая аккумуляторная система
9395-675 9395-825	400	400	Одно устройство с тремя UPM – двойной ввод, отдельная аккумуляторная система
9395-675 9395-825	400	400	Одно устройство с тремя UPM и полевым UPM – двойной ввод, общая аккумуляторная система
9395-675 9395-825	400	400	Одно устройство с тремя UPM и полевым UPM – двойной ввод, отдельная аккумуляторная система
9395-900 9395-1100	400	400	Одно устройство с тремя UPM и полевым UPM – двойной ввод, общая аккумуляторная система
9395-900 9395-1100	400	400	Одно устройство с тремя UPM и полевым UPM – двойной ввод, отдельная аккумуляторная система
9395-900 9395-1100	400	400	Упрощенная схема ИБП с двойной подачей и панелью сервисного байпаса



NOTE

Если для нагрузки требуется нейтраль, следует обеспечить ее в источнике байпаса. Если для нагрузки нейтраль не требуется, и ко входу байпаса не подключен контакт нейтрали, нейтраль подключается к нейтральной точке звезды источника.



NOTE

Буквы А, В, С и D в сносках относятся к Табл. 3-4 на стр. 25.

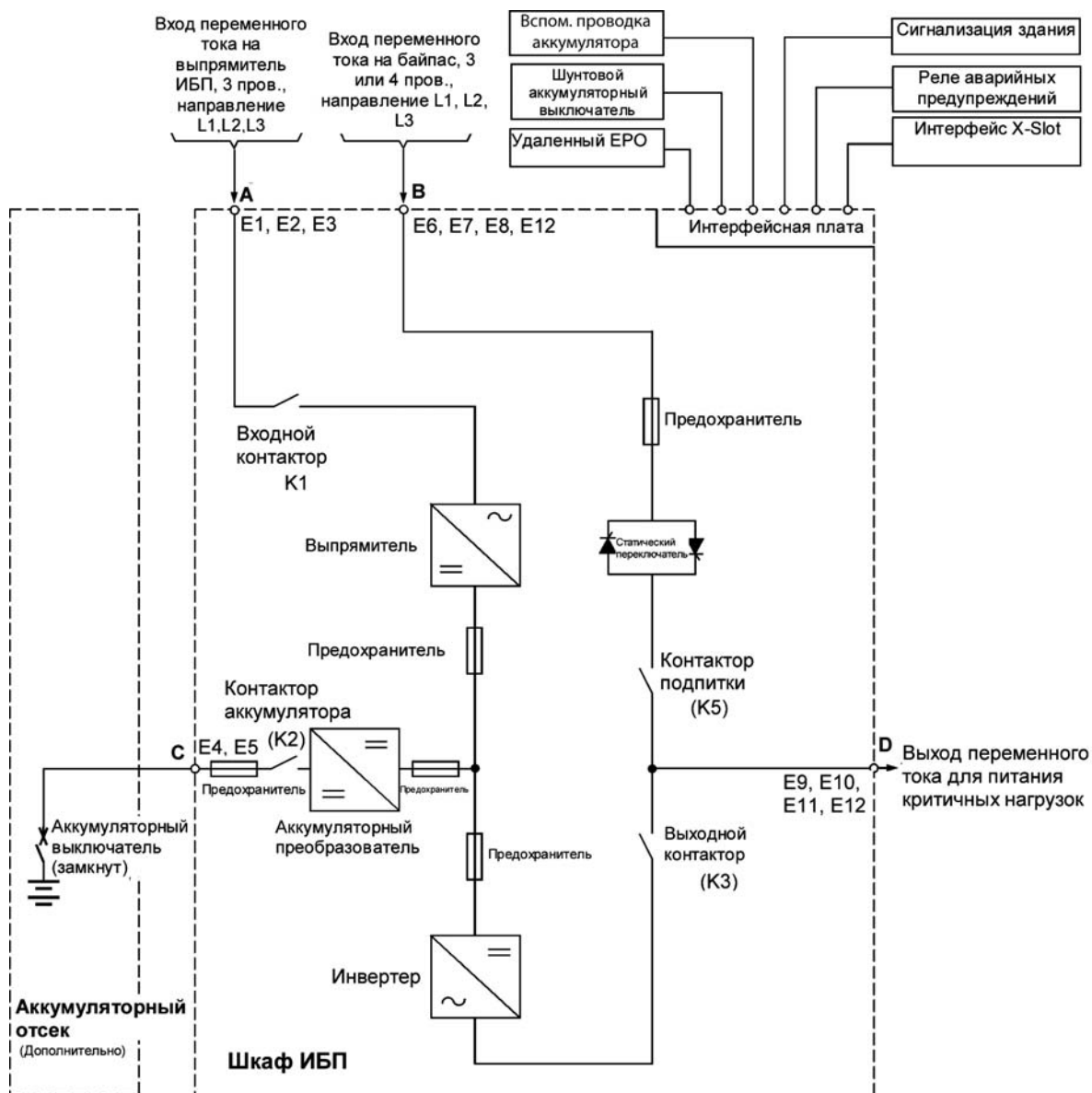


Рис. 6-6. Система ИБП Eaton 9395 675-1100 кВА, двойной ввод с входным напряжением 400 В и выходным напряжением 400 В

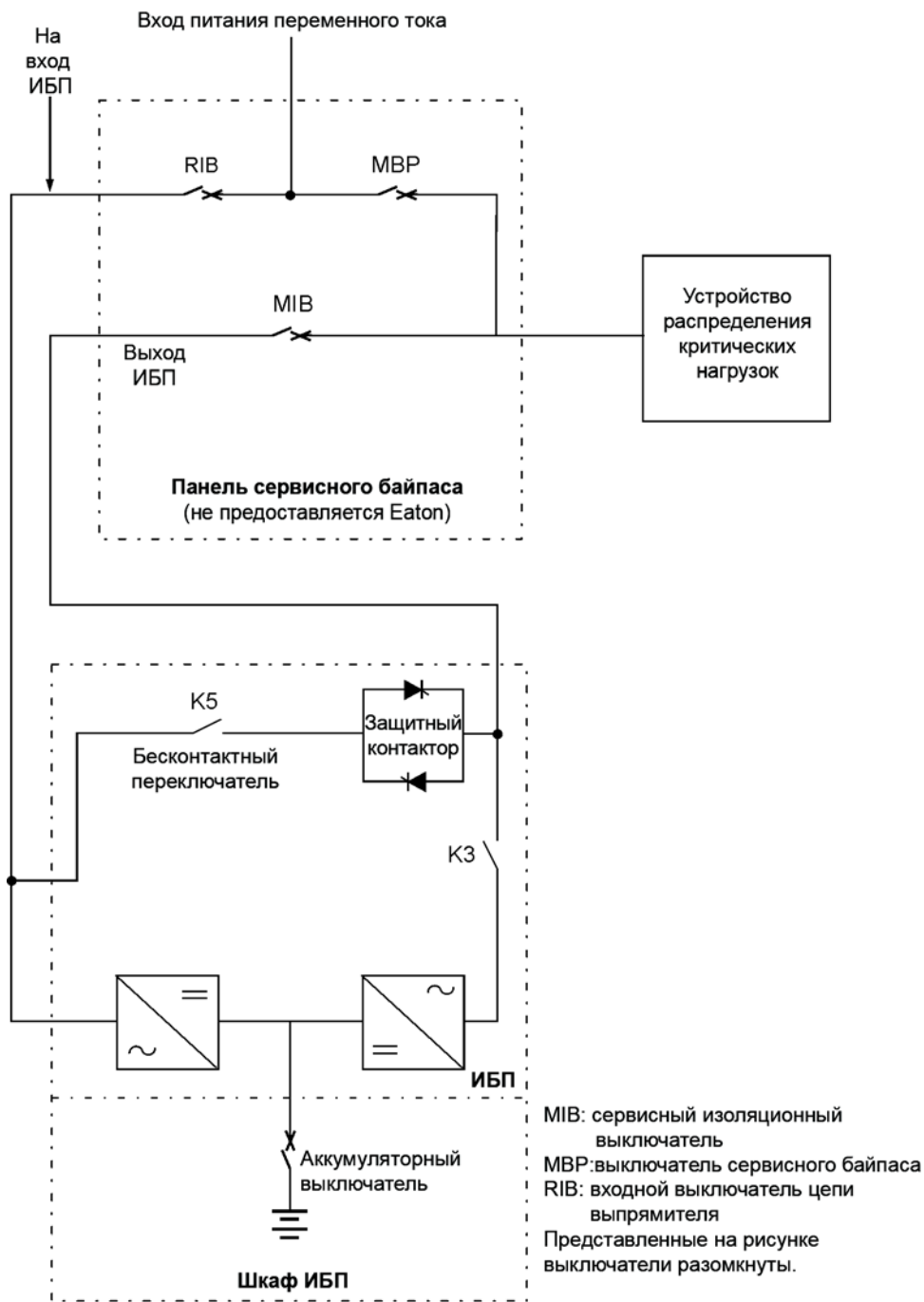


Рис. 6-7. Типовая панель сервисного байпаса



При установке в рамках системы ИБП сервисного байпаса без входного выключателя цепи выпрямителя следует предусмотреть минимум две отдельные линии с входными выключателями, либо одну линию с двумя входными выключателями: одну для ИБП и другую для входа сервисного байпаса. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** использовать одну линию или один входной выключатель для питания ИБП и сервисного байпаса.

6.4 Система с распределенным байпасом из нескольких ИБП

Параллельное подключение в системе с распределенным байпасом расширяет возможности ИБП Eaton 9395, позволяя повысить мощность или нарастить избыточность системы.

Выход системы обычно обеспечивается модулями UPM, содержащимися в каждом ИБП. Выходы нескольких UPM подключаются параллельно (соединяются) для работы с нагрузками, превышающими номинальное значение одного UPM, для обеспечения избыточности, либо для обеих целей. Подключенные параллельно UPM обеспечивают защищенное питание нагрузки, при условии что нагрузка не превышает суммарный номинал параллельно подключенных UPM.

Система обеспечивает избыточное питание при том условии, что отключение одного UPM от выходной шины не приведет к превышению номинала остальных UPM, используемых для питания нагрузки.

Если питание нагрузки осуществляется через UPM, то выполняется постоянный мониторинг выходной системной шины на предмет превышения или падения напряжения. При обнаружении отклонений от номинала, параллельно подключенные ИБП переключают нагрузку на байпас с помощью бесконтактных переключателей ИБП.

Между модулями ИБП должна быть связь для измерения параметров системы и управления режимами работы. Системные коммуникации и управление осуществляются через локальную сеть контроллеров (CAN). В качестве вторичного коммуникационного канала используется сигнал в проводке, подключенной параллельно к другим ИБП и соединенной с реле состояния байпаса на каждом ИБП. Такая схема обеспечивает возможность управления байпасом даже при потере связи через шину CAN.

Система подключена параллельно для обеспечения избыточности (N+1), если в ней присутствует один или несколько рабочих UPM в дополнение к модулям, требуемым для обеспечения достаточной мощности. Система подключается параллельно для наращивания мощности, если все UPM, установленные в системе, требуются для обеспечения мощности, достаточной для питания нагрузки.

6.4.1 Режимы с несколькими параллельно подключенными ИБП

Аналогично системам с одним ИБП, система параллельно подключенных ИБП Eaton 9395 может обеспечивать питание критических нагрузок в пяти различных режимах работы. Стандартные режимы работы:



NOTE

Режимы Energy Saver System (Энергосбережение) и Variable Module Management System (Система управления модулями) являются взаимоисключающими.

- Нормальный режим, в котором параллельно подключенные UPM обеспечивают чистое, отфильтрованное питание для критических нагрузок. При необходимости каждый модуль зарядки аккумуляторов UPM подает ток зарядки.
- В режиме Energy Saver System (Энергосбережение) питание сети переменного тока поступает непосредственно на критическую нагрузку через статический переключатель непрерывной работы, но при обнаружении ненормальных условий система автоматически переходит в нормальный режим. Режим ESS в параллельной системе работает так же, как при использовании одной системы ИБП (см. Разд. 6.2.5).
- В режиме Variable Module Management System (Система управления модулями) устройство ИБП играет роль традиционного ИБП двойного преобразования, но избирательно

переключает нагрузку на меньшее количество UPM для повышения эффективности ИБП. Режим VMMS работает так же, как при использовании одной системы ИБП (см. Разд. 6.2.4).

- В режиме байпаса критические нагрузки питаются непосредственно от сети через цепи байпаса, предусмотренные в каждом ИБП.
- В режиме работы от аккумулятора напряжение постоянного тока подается от аккумулятора, который используется для обеспечения работы UPM. Аккумуляторы UPM используются для питания критических нагрузок.

Модули ИБП выполняют постоянный мониторинг своего состояния и состояния подключенной сети питания, и при необходимости автоматически переключают режим без вмешательства оператора (кроме ручного переключения в режим байпаса). Сложная система определения и коммутационная логика ИБП позволяют выполнять автоматическое и плавное переключение режима питания критических нагрузок, при этом внутренние системы мониторинга обозначают текущий режим работы. ИБП меняют режим работы в ответ на следующие системные события:

- В качестве команды воспринимается внешнее вмешательство, инициируемое оператором, либо иное событие в системе. Команда заставляет ИБП переключать режимы работы; обычно никаких дополнительных действий не требуется.
- Оповещение представляет собой незначительное системное событие, которое не обязательно требует внимания.
- Аварийный сигнал – это системное событие, которое требует немедленного вмешательства.

В следующих разделах описываются различия пяти режимов работы параллельной системы; для визуализации потока мощности в каждом из режимов работы используются блок-схемы.

6.4.2 Нормальный режим – разветвленный байпас

В нормальном режиме на ИБП подается сетевое питание переменного тока. При этом каждый модуль ИБП выполняет преобразование получаемого питания и выдает очищенное, контролируемое напряжение переменного тока на соединительный или распределительный шкаф параллельных систем, объединяющих до четырех модулей. Нагрузка равномерно распределяется между UPM, доступными в системе.

На Рис. 6-8 показан путь прохождения электроэнергии через параллельную систему при использовании нормального режима работы.

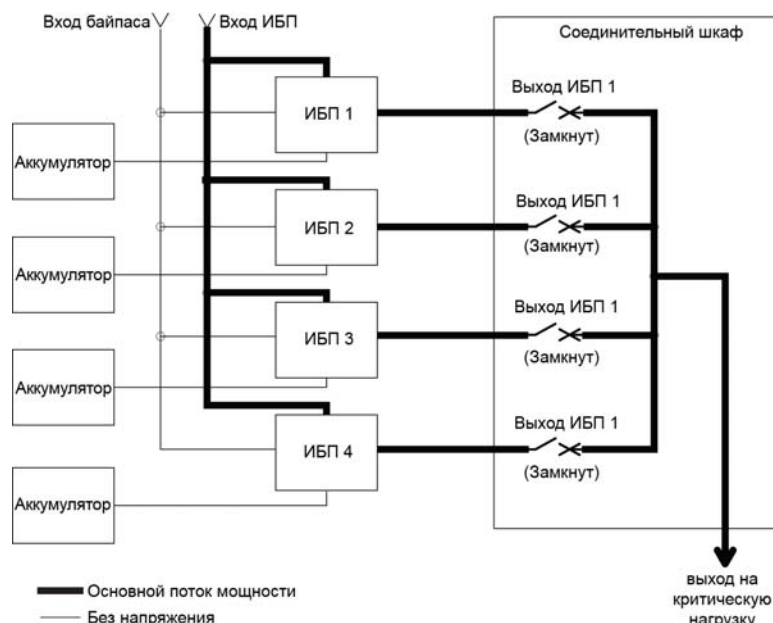


Рис. 6-8. Путь прохождения тока через ИБП в нормальном режиме - распределенный байпас

Если в сети питания происходит сбой, либо сетевые параметры выходят за допустимые пределы, ИБП автоматически переключаются в режим работы от аккумулятора для обеспечения беспереывного питания подключенной критической нагрузки. При восстановлении сетевого питания ИБП возвращаются в нормальный режим работы.

Если на ИБП возникает перегрузка, либо они становятся недоступными, система с распределенным байпасом переключается в режим байпаса. Система с распределенным байпасом автоматически возвращается в нормальный режим при устранении перегрузки и при возврате работы системы к допустимым параметрам.

6.4.3 Режим байпаса – разветвленный байпас

В режиме байпаса питание на выходе системы обеспечивается напрямую от трехфазной сети переменного тока, подключенной ко входу байпаса. При работе в данном режиме питание на выходе системы не защищено от колебаний, пиков или перебоев. В режиме байпаса резервное питание от аккумулятора недоступно.

Система с распределенным байпасом автоматически переключается в режим байпаса при обнаружении перегрузки системы ИБП или сбоя в нагрузке.

Если один из ИБП становится недоступным, система с распределенным байпасом выполняет динамический расчет избыточности для определения возможности питания нагрузки с использованием оставшихся модулей ИБП. Если мощность достаточна для питания нагрузки, система не переключается в режим байпаса.

На Рис. 6-9 показан путь прохождения электроэнергии через параллельную систему при использовании режима байпаса.

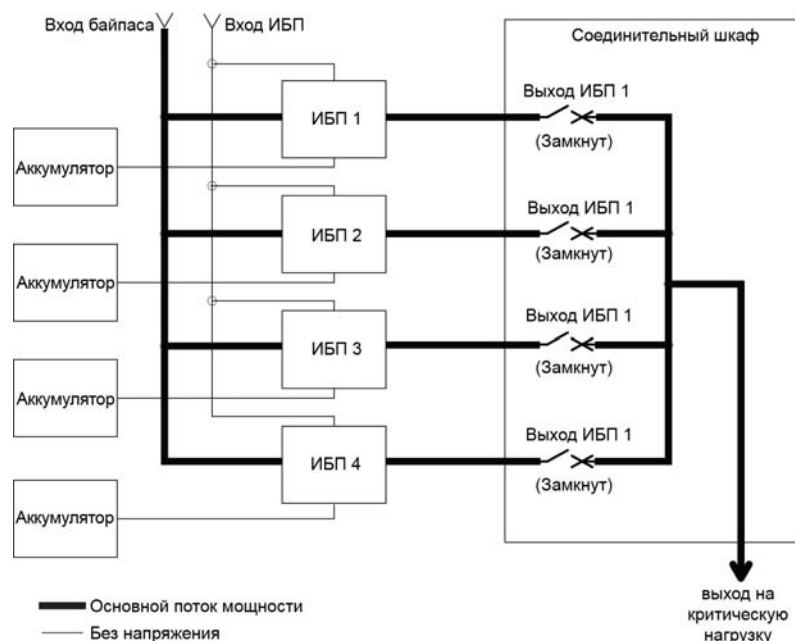


Рис. 6-9. Путь прохождения тока через ИБП в режиме байпаса - распределенный байпас

В системе с распределенным байпасом каждый модуль ИБП работает аналогично единичным ИБП, однако с параллельным подключением друг к другу. Питание нагрузки, подключенной к байпасу, обеспечивается через вход байпаса одного, двух или трех модулей ИБП (в зависимости от конфигурации системы) через внутренние бесконтактные переключатели. Если один модуль отключается, питание нагрузки обеспечивают оставшиеся модули. Питание для нагрузки поставляется до тех пор, пока имеется достаточное количество модулей, в противном случае нагрузка переключается на сервисный байпас или выключается.

Систему с распределенным байпасом можно переводить из нормального режима в режим байпаса вручную. Кроме того, если модули ИБП не справляются с питанием критической нагрузки, переход системы разветвленного байпаса в режим байпаса выполняется автоматически. Если система с распределенным байпасом переходит в режим байпаса из нормального режима вследствие колебаний напряжения на выходе, система с распределенным байпасом будет предпринимать попытки возврата в нормальный режим (до трех попыток за 10 минут). После трех попыток переключения, либо при возникновении перегрузки, питание фиксируется в режиме байпаса и для переключения в нормальный режим потребуются вмешательство оператора.

Режим байпаса является нормальным режимом работы, а не состоянием тревоги. Тем не менее, если система с распределенным байпасом не может вернуться в нормальный режим после автоматического перехода в режим байпаса, регистрируется состояние тревоги.

Байпас также может использоваться в том случае, если ИБП или УРМ, участвующие в системе, нужно отключить для проведения ремонта или обслуживания.

При параллельной избыточной схеме (N+1) цепи байпаса в каждом ИБП работают для питания нагрузок, подключенных к байпасу. Если ИБП работают в НОРМАЛЬНОМ режиме, и один из ИБП выходит из режима работы, остальные ИБП не переключаются в режим байпаса, пока они обеспечивают достаточную мощность для питания нагрузки.

При параллельной схеме с повышением мощности (N+0) если один из ИБП отключается и переходит в режим байпаса, остальные ИБП также переходят в этот режим, если мощности остальных ИБП недостаточно для питания нагрузки.

6.4.4 Режим байпаса – разветвленный байпас

Модули ИБП переходят в режим работы от аккумулятора автоматически при возникновении сбоя в сети питания, либо если сетевые параметры выходят за установленные пределы. В режиме работы от аккумулятора аккумулятор используется для обеспечения аварийного питания постоянным током, который преобразуется в переменный ток с помощью инвертора.

На Рис. 6-10 показан путь прохождения электроэнергии через систему с распределенным байпасом при использовании режима работы от аккумулятора.

При использовании режима работы от аккумулятора ИБП подают звуковой сигнал, загораются индикаторные лампы на передней панели (System Normal, On Battery), и запись о событии добавляется в историю аварийных событий. По мере разряда аккумулятора преобразователь и инвертор постоянно выполняют подстройку для обеспечения стабильного питания нагрузки. ИБП остаются в этом рабочем режиме до момента, пока мощность на входе выпрямителя остается в допустимом диапазоне напряжения или частоты.

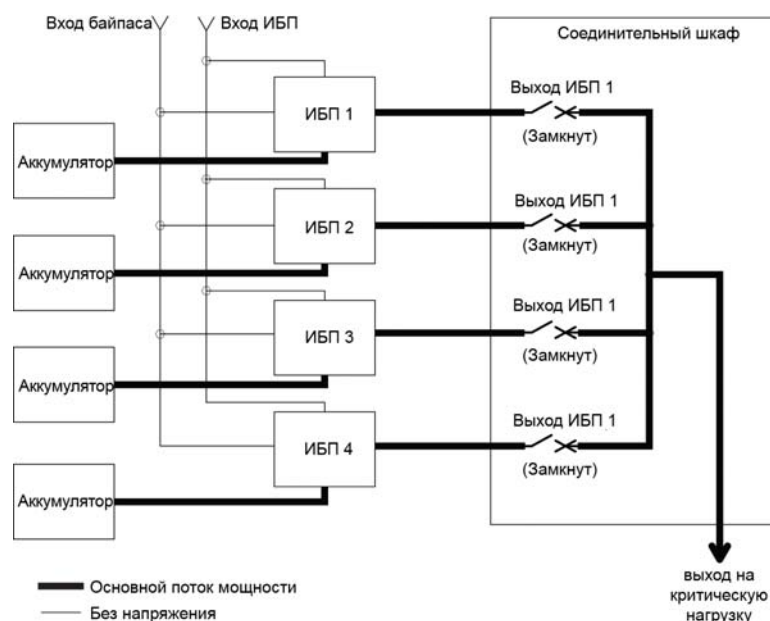


Рис. 6-10. Путь прохождения тока через ИБП в режиме работы от аккумулятора - разветвленный байпас

Если входное питание не возобновляется или не достигаются параметры, требуемые для нормальной работы, аккумулятор продолжает разряжаться, пока не будет достигнуто напряжение постоянного тока, при котором мощность на выходе инвертора станет недостаточной для поддержания работы подключенных нагрузок. При достижении этого события ИБП генерирует еще один набор звуковых и визуальных сигналов, которые сигнализируют о состоянии SHUTDOWN IMMINENT (НЕИЗБЕЖНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ) через две минуты. Если в ближайшее время не будет обеспечено надлежащее питание переменного тока, избыточные модули УРМ начнут отключаться и их количество станет недостаточным для поддержания работы подключенной нагрузки. При наступлении этого события система отключается. Если доступен источник байпаса, вместо отключения система переключается на байпас.

Если в любое время при разрядке аккумулятора возобновляется входное питание переменного тока, все выпрямители включаются, выполняют оценку нагрузки инвертора от аккумуляторов и начинают заряд аккумуляторов. При этом ИБП возвращается в нормальный режим. В зависимости от общей нагрузки и продолжительности разряда аккумуляторов, на протяжении короткого периода времени могут возникать аварийные предупреждения о предельном уровне входного тока на аккумуляторах и выпрямителе, что связано с потреблением тока, необходимого для зарядки аккумуляторов.

6.5 Однолинейные конфигурации системы с распределенным байпасом из нескольких ИБП

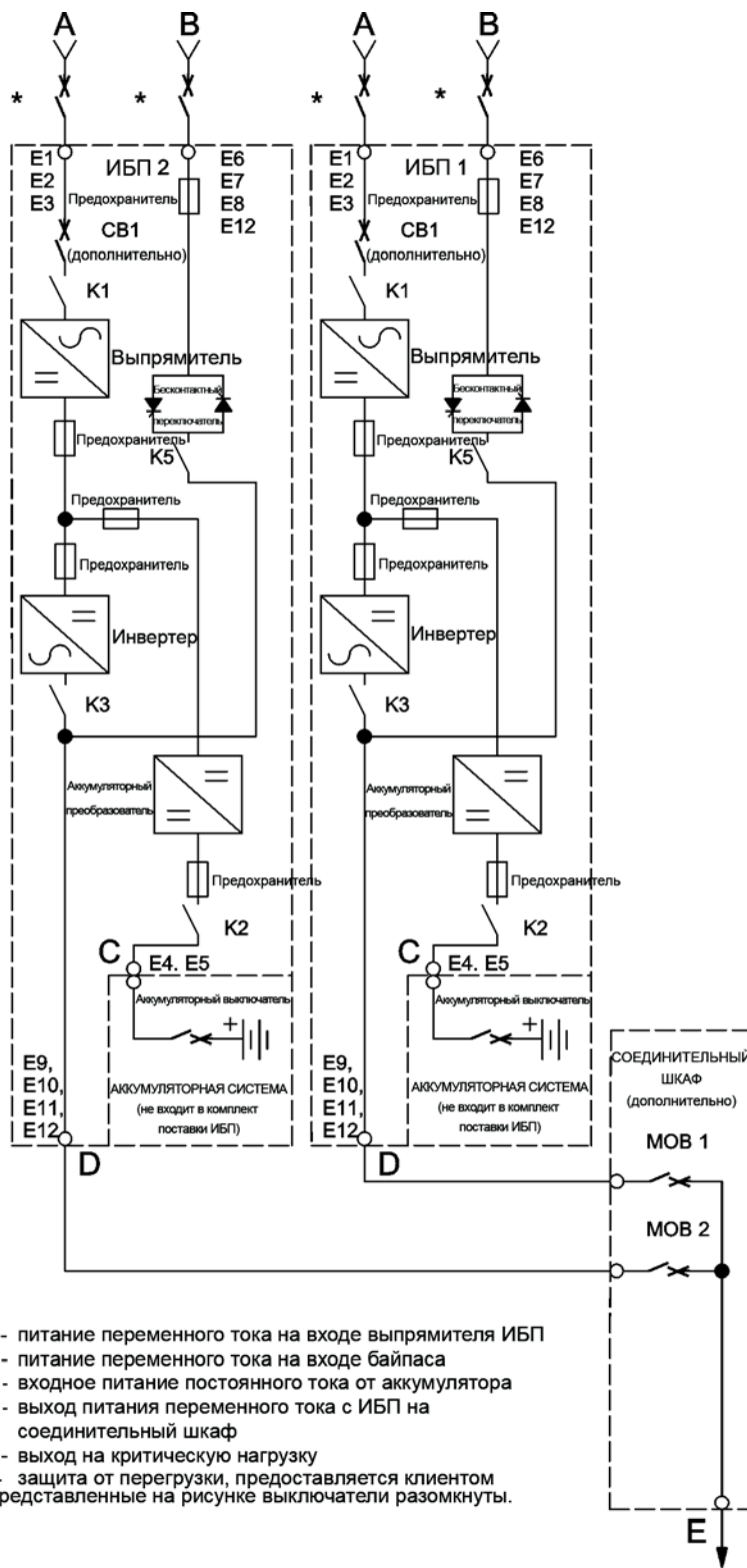
Однолинейные схемы системы с распределенным байпасом, приведенные в данном разделе, показывают упрощенную внутреннюю структуру ИБП, аккумуляторов и основного сервисного байпаса для конфигурации из нескольких ИБП. На этих схемах не показывается каждый модуль UPM в ИБП, а отображаются все ИБП в системе с распределенным байпасом. Внутренняя структура каждого ИБП показана на Рис. 6-6 и Рис. 6-7 на стр. 87.

Однолинейная схема	Модель ИБП	Напряжение		Тип системы
		Вход	Выход	
Рис. 6-11 на стр. 94	9395-675 9395-825 9395-900 9395-1100	400	400	Несколько ИБП - распределенный байпас в конфигурациях 1+1 и 2+0
Рис. 6-12 на стр. 95	9395-675 9395-825 9395-900 9395-1100	400	400	Несколько ИБП - распределенный байпас в конфигурациях 2+1 и 3+0
Рис. 6-13 на стр. 96	9395-675 9395-825 9395-900 9395-1100	400	400	Несколько ИБП – распределенный байпас в конфигурациях 3+1 и 4+0



NOTE

Если для нагрузки требуется нейтраль, следует обеспечить ее в источнике байпаса. Если для нагрузки нейтраль не требуется, и ко входу байпаса не подключена нейтраль, нейтраль ИБП должна подключаться к нейтральной точке звезды источника.



Выход переменного тока для питания критической нагрузки

Рис. 6-11. Типовая система с распределенным байпасом (конфигурации 1+1 и 2+0)

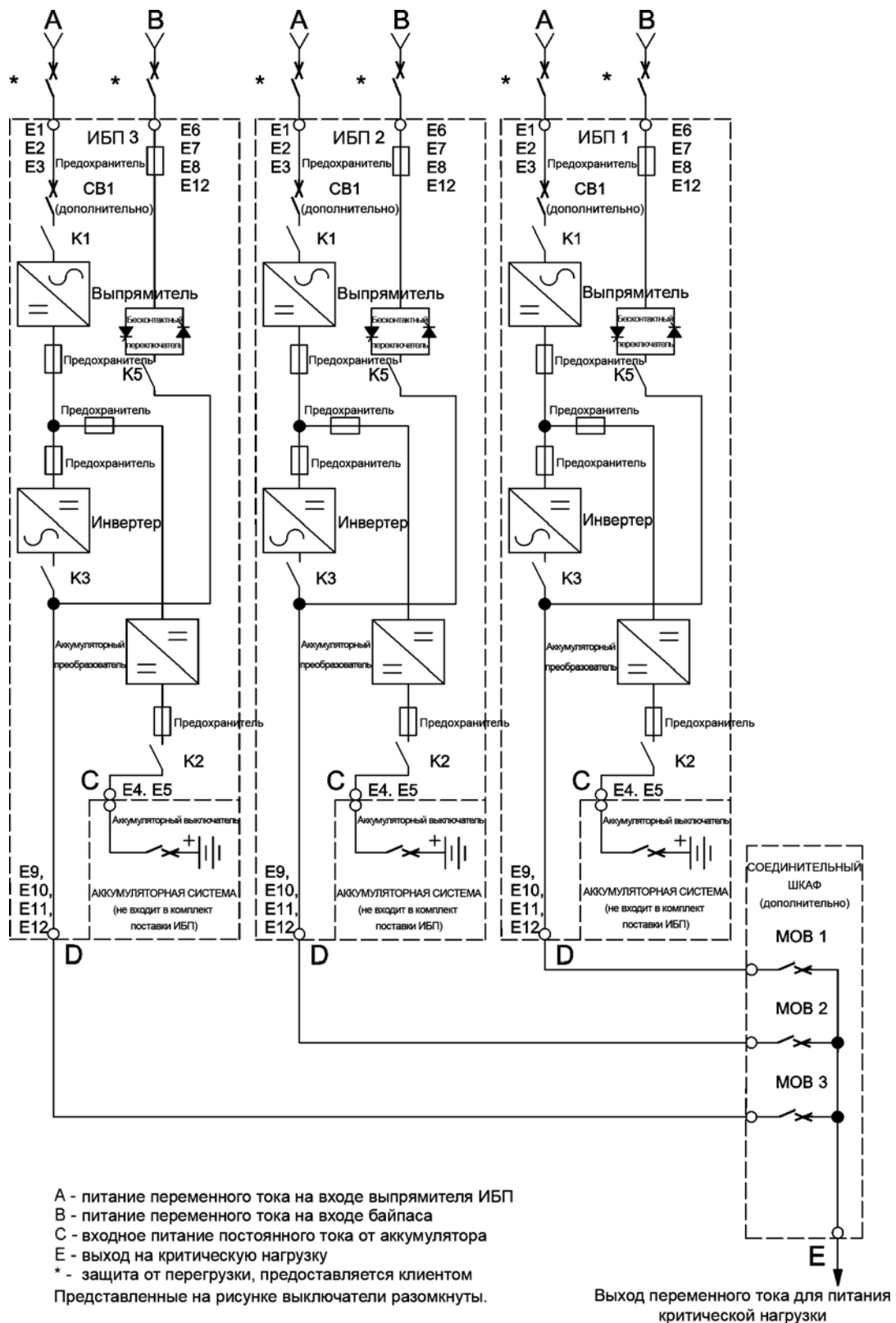


Рис. 6-12. Типовая система с распределенным байпасом (конфигурации 2+1 и 3+0)

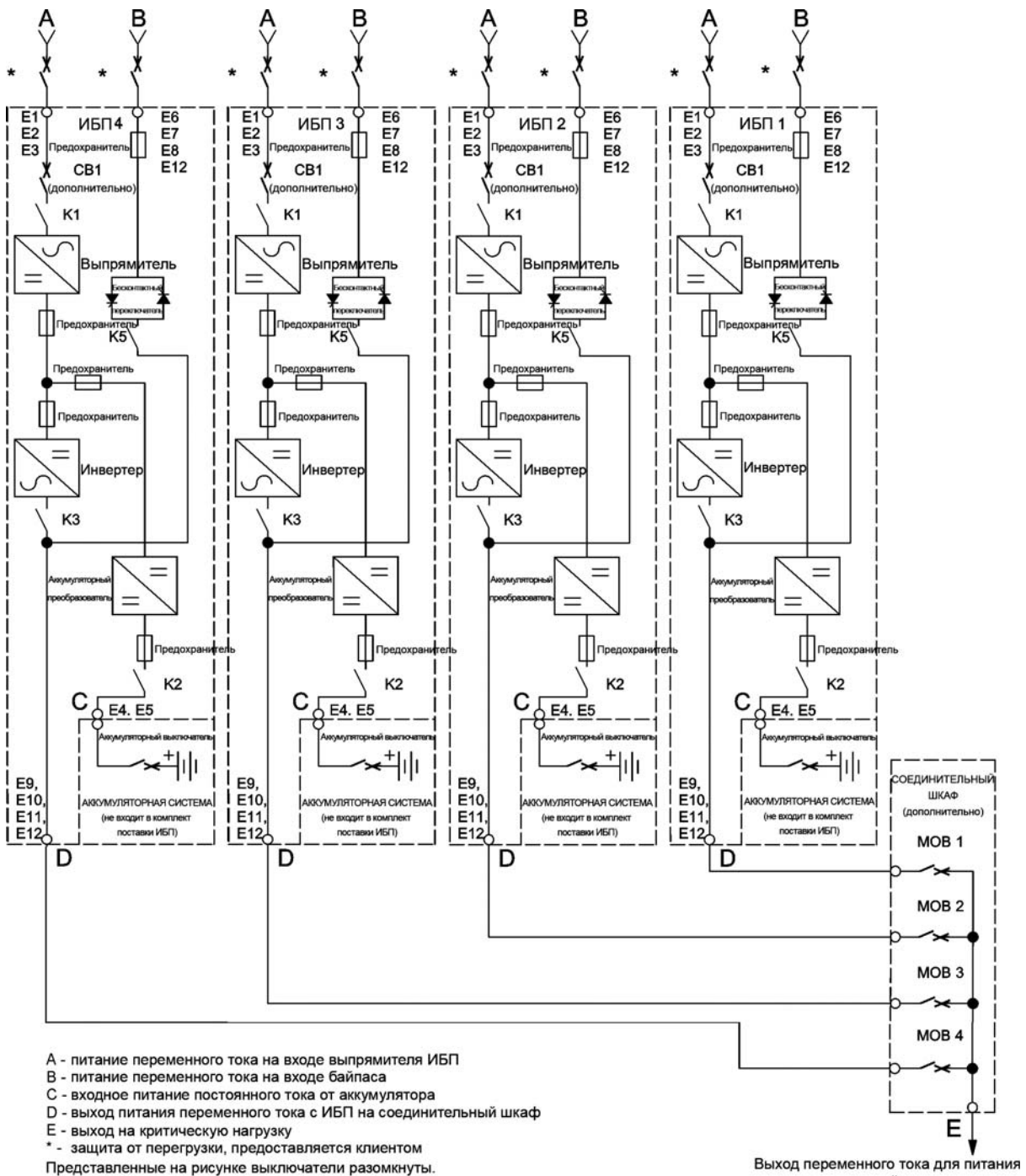


Рис. 6-13. Типовая система с распределенным байпасом (конфигурации 3+1 и 4+0)

7 Инструкции по эксплуатации ИБП

В данном разделе описывается эксплуатация ИБП.



Прежде чем включить ИБП убедитесь, что все задачи по установке выполнены и квалифицированный обслуживающий персонал выполнил ввод в эксплуатацию. В ходе предварительного пуска проверяются все электрические соединения, правильность установки и работы системы.

Прежде чем использовать какие-либо элементы управления, внимательно прочитайте этот раздел руководства, чтобы ознакомиться с эксплуатацией ИБП.

При первом запуске ИБП сообщает о возможности работы от аккумулятора в течение двух минут. После 24-часовой зарядки ИБП проводит автоматическое тестирование аккумулятора и отображает правильное время работы от аккумулятора.

7.1 Элементы управления и индикаторы ИБП

Описанные в данном разделе элементы управления и индикаторы используются для управления и мониторинга работы ИБП. На Рис. 7-1 показаны элементы управления и индикаторы ИБП.

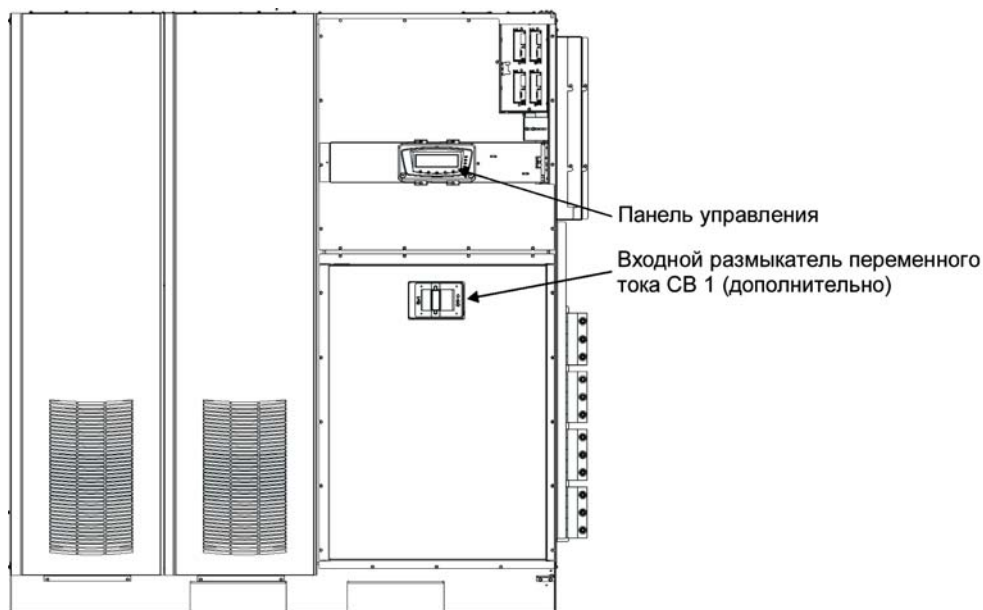


Рис. 7-1. Элементы управления и индикаторы ИБП Eaton 9395 675-1100 кВА

7.1.1 Панель управления

Панель управления используется для настройки, управления и мониторинга работы ИБП. Описание функций панели управления ИБП приведено в Разд. 7.2.





Индикатор	Состояние	Описание
 Зеленый	Вкл.	ИБП работает нормально и обеспечивает питание критической нагрузки.
	Выкл.	ИБП выключен.
 Желтый	Вкл.	ИБП находится в режиме работы от аккумулятора. Так как режим работы от аккумулятора является нормальным состоянием ИБП, индикатор нормальной работы продолжает светиться.
 Желтый	Вкл.	ИБП находится в режиме байпаса. Питание критической нагрузки осуществляется через байпас. Если система находится в режиме байпаса, индикатор нормальной работы не светится.
 Красный	Вкл.	На ИБП имеется активная тревога, требующая немедленного вмешательства. ЖК-дисплей показывает активные тревоги с наивысшим приоритетом. Все тревоги сопровождаются звуковым сигналом. Для выключения звукового сигнала нажмите любую кнопку на панели управления один раз. Индикатор тревоги может светиться одновременно с другими индикаторами.
	Мигает	На ИБП имеется новое состояние тревоги. Индикатор мигает до тех пор, пока оповещение не будет принято нажатием любой кнопки на панели управления.

Табл. 7-1: Индикаторы состояния

7.2.2 Системные события

Когда система ИБП работает в нормальном режиме, она осуществляет постоянный мониторинг своего состояния и поступающего питания сети. В режимах работы от аккумулятора или байпаса ИБП может выдавать сообщения тревоги, чтобы сообщить какое событие вызвало переход из нормального режима. Системные события ИБП могут сопровождаться звуковым сигналом, световым сигналом, сообщением или всеми тремя типами сигнализации.

Выберите **EVENTS (СОБЫТИЯ)** на панели меню экрана главного меню, чтобы перейти на экран Active System Events (Активные системные события). На этом экране показываются все активные в настоящий момент тревоги, уведомления или команды. Для получения дополнительной информации об использовании экрана Events (События) см. Разд. 7.2.6 “Отображение меню” на стр. 101.

- **Звуковой сигнал системных событий** - подается звуковой сигнал системного события, уведомляя оператора о событии, требующем вмешательства. Звуковой сигнал звучит с интервалом в одну секунду.
- **Индикаторы системных событий** - индикаторы состояния на панели управления ИБП и звуковой сигнал сообщают о том, что система ИБП перешла из нормального режима работы в другой режим. Во время нормального режима работы системы ИБП светится только индикатор нормальной работы. Другие индикаторы служат для уведомления о тревогах или событиях. Когда происходит тревога, прежде всего проверяйте эти индикаторы, чтобы узнать событие какого типа произошло. Описание индикаторов состояния см. в Разд. 7.2.1.
- **Сообщения системных событий** - когда происходит системное событие на ЖК-дисплее в области состояния ИБП отображается сообщение. Это сообщение также записывается в

журнал активных событий и может быть добавлено в журнал истории событий. Сообщения делятся на четыре категории: тревоги, уведомления, состояние и команды. В верхней строке ЖК-дисплея прокручиваются все активные уведомления и тревоги. Если система нуждается во вмешательстве, верхняя строка дисплея при прокручивании мигает. Некоторые уведомления и тревоги могут сопровождаться звуковым сигналом. Для выключения звукового сигнала нажмите любую кнопку на панели управления один раз.

7.2.3 Использование ЖК-дисплея и кнопок

ЖК-дисплей и панель управления позволяют оператору взаимодействовать с системой ИБП. На Рис. 7-3 показаны области дисплея, рассматриваемые в последующих разделах.

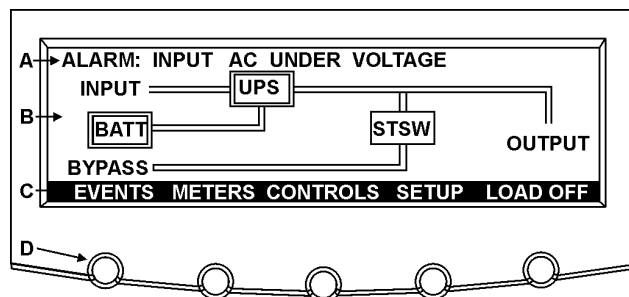


Рис. 7-3. компоненты ЖК-дисплея

A - область *состояния* ИБП автоматически прокручивает номер модели Eaton Corporation, текущее время и дату, активные тревоги, активные уведомления, процент нагрузки и время работы от аккумулятора ИБП. Если система нуждается во вмешательстве, верхняя строка дисплея при прокручивании мигает. Некоторые уведомления и тревоги могут сопровождаться звуковым сигналом. Для выключения звукового сигнала нажмите любую кнопку на панели управления один раз. На рисунке показано типичное сообщение тревоги. Для получения дополнительной информации о тревогах и уведомлениях см. Разд. 7.2.2.

B - *область информации* содержит сведения о состоянии и работе ИБП.

C - *панель меню* содержит названия доступных экранов. Для выбора экрана нажмите кнопку под необходимым экраном.

D - работа *кнопок навигации* зависит от отображаемого экрана. Используйте кнопки для выбора экранов меню или просмотра доступных экранов. Показанные над кнопками команды обозначают функции кнопок.

Вы можете использовать ЖК-дисплей и кнопки для следующего:

- Просмотр журнала событий ИБП (тревоги, уведомления и команды) (см. Разд. 7.2.6)
- Мониторинг работы ИБП (см. Разд. 7.2.6)
- Задание параметров ИБП (см. Разд. 7.2.6)
- Управление работой ИБП (см. Разд. 7.2.7 и Разд. 7.2.8)

Приблизительно через 30 минут экран дисплея выключается. Для восстановления экрана нажмите любую кнопку один раз.

7.2.4 Использование меню

Панель меню ИБП позволяет отображать сведения в области информации, помогая проводить мониторинг и управлять работой ИБП. В Табл. 7-2 показана базовая структура меню.

Пункт меню	Описание
EVENTS	Отображается список активных системных событий и журнал истории
METERS	Отображаются измерения показателей системы или критической нагрузки.
CONTROLS	Отображается экран System Status (Состояние системы).
SETUP (Настройка)	Позволяет задать контрастность дисплея, установить дату и время для временной отметки, настроить последовательные коммуникационные порты
LOAD OFF	Прекращение питания критической нагрузки и выключение ИБП.
ESC (Выход)	ESC (Выход) позволяет вернуться в главное меню и на экран мнемосхемы с экранов Events (События), Meters (Измерения), Controls (Управление) и Setup
↵	Кнопка ввода используется для подтверждения или выполнения команды, а
↑ ↓	Стрелки вверх и вниз используются для просмотра экранов и списков, а также
← →	Стрелки влево и вправо используются для выбора или регулировки

Табл. 7-2: Описание функций меню

7.2.5 Экран мнемосхемы

На Рис. 7-4 показано главное меню и экран мнемосхемы. Для перехода к экрану мнемосхемы с экранов Events (События), Meters (Измерения), Controls (Управление) и Setup (Настройка) нажмите кнопку ESC на текущей панели меню.

На экране мнемосхемы отображаются внутренние компоненты шкафа ИБП и графическое представление рабочего состояния системы в реальном времени.

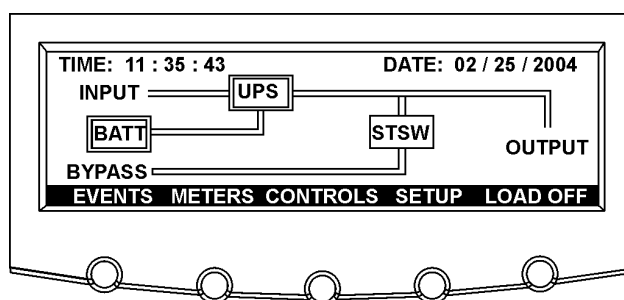


Рис. 7-4. Главное меню и экран мнемосхемы (нормальный режим)

7.2.6 Отображение меню

В Табл. 7-3 описываются функции меню и даются инструкции по отображению и применению экранов меню.

Функция	Подфункция	Инструкции
Events (События)		Нажмите кнопку EVENTS (События) на панели главного меню или меню истории для отображения списка всех активных системных событий. Самые новые события идут первыми в списке. При сбросе событий они удаляются из списка активных системных событий. Для просмотра событий используйте кнопки со стрелками вверх и вниз на панели меню.

Функция	Подфункция	Инструкции
User History (История пользовател я)		Нажмите кнопку HISTORY (История) на панели меню активных событий для отображения журнала истории пользователя. Журнал истории пользователя содержит до 2048 событий в хронологическом порядке, при этом самое позднее событие записывается самым последним (по достижении 2048 событий новое событие записывается поверх самого раннего). Сначала отображается конец журнала (самые поздние события); для просмотра более ранних событий переходите вверх. Для просмотра событий используйте кнопки со стрелками вверх и вниз на панели меню. Для возврата на экран активных событий нажмите кнопку EVENTS (События) на панели меню.
Service History (История обслуживани я)		Журнал истории обслуживания предназначен для обслуживающего персонала и защищен паролем. Если клиенту требуется получить доступ к этому журналу, следует обратиться в сервисный центр Eaton. Нажмите кнопку SERVICE (Обслуживание) на панели меню истории пользователя для отображения журнала истории обслуживания. Журнал истории обслуживания содержит до 2048 событий в хронологическом порядке, при этом самое позднее событие записывается самым последним (по достижении 2048 событий новое событие записывается поверх самого раннего). Сначала отображается конец журнала (самые поздние события); для просмотра более ранних событий переходите вверх. Для просмотра событий используйте кнопки со стрелками вверх и вниз на панели меню. Для возврата на экран истории пользователя нажмите кнопку USER (Пользователь) на панели меню. Для возврата на экран активных событий нажмите кнопку EVENTS (События) на панели меню.
Meters - UPS (Измерения - ИБП) Meters - UPM (Измерения - UPM)		На экранах Meter (Измерения) отображаются показатели измерительных устройств ИБП. По умолчанию на этих экранах отображается напряжение между фазой и нейтралью. Тем не менее, квалифицированный специалист сервисного центра Eaton может установить отображение напряжения между фазами (L1-L2, L2-L3, L3-L1). Нажмите кнопку METERS (Измерения) на панели главного меню для отображения экранов Meter (Измерения). Для просмотра экранов с измерениями используйте кнопки со стрелками вверх и вниз на панели меню. Текущие показатели ИБП отображаются в области информации экрана.
	Output - UPS (Выход - ИБП) Output - UPM (Выход - UPM)	На экране Output (Выход) отображается выходное напряжение (фаза-нейтраль), выходной ток (для каждой фазы) и обеспечиваемая ИБП частота, а также показатели кВА, кВт и коэффициента мощности.
	Input - UPS (Вход - ИБП) Input - UPM (Вход - UPM)	На экране Input (Вход) отображается входное напряжение (фаза-нейтраль), входной ток (для каждой фазы) и частота сети питания, а также показатели кВА, кВт и коэффициента мощности.

Функция	Подфункция	Инструкции
	Вурасс (Байпас)	На экране Вурасс (Байпас) отображается входное напряжение байпаса (фаза-нейтраль), входной ток (для каждой фазы) и частота сети питания, а также показатели кВА, кВт и коэффициента мощности.
	Battery - UPS (Аккумулятор - ИБП) Battery - UPM (Аккумулятор - UPM)	На экране Battery (Аккумулятор) отображается напряжение аккумулятора (В постоянного тока), ток аккумулятора (постоянный ток), оставшееся количество минут работы от аккумулятора и температура аккумулятора. Температура аккумулятора должна задаваться квалифицированным специалистом сервисного центра Eaton. Когда жизненный цикл аккумулятора опускается ниже 20%, появляется сообщение Check Battery (Проверьте аккумулятор).
	Statistics (Статистика)	На экране Statistics (Статистика) отображается количество часов работы и общее количество использованных киловатт-часов.
	Output Current - UPS (Выходной ток - ИБП) Output Current - UPM (Выходной ток - UPM)	На экране Output Current (Выходной ток) отображается гистограмма выходного тока ИБП в реальном времени. Отображается ток для каждой фазы.
	Output Power - UPM (Выходная мощность - UPM)	На экране Output Power (Выходная мощность) отображается мощность в кВт и кВА для каждого UPM.
System Level 0 Setup (Настройка системы уровень 0)	Function Selection (Выбор функций)	Этот экран можно использовать для настройки контрастности экрана, отображения версии установленного аппаратно-программного обеспечения, определения типа устройства, изменения языка меню, настройки функций Energy Saver System (Энергосбережение), настройки функций расширенного управления питанием и ввода пароля для доступа к функциям 1 уровня. Нажмите кнопку SETUP (Настройка) на панели главного меню для отображения экрана System Level 0 Setup (Настройка системы уровень 0). Для доступа к функциям уровня 0 пароль не требуется. При помощи кнопок со стрелками вверх и вниз выделите необходимый экран настройки функции, затем нажмите кнопку SELECT (Выбрать) для отображения экрана функции.
	Contrast Adjust (Регулировка контрастности)	Выберите CONTRAST (Контрастность) из меню System Level 0 Setup (Настройка системы уровень 0) для отображения экрана Contrast Adjust (Регулировка контрастности). При помощи кнопок со стрелками влево и вправо регулируйте контрастность ЖК-дисплея. После регулировки контрастности нажмите кнопку SAVE (Сохранить). После сохранения настроек отображается экран System Setup (Настройка системы). Для возврата к экрану System Setup (Настройка системы) без сохранения настроек нажмите кнопку ESC (Выход).

Функция	Подфункция	Инструкции
	Firmware Versions (Версии аппаратно-программного обеспечения)	На экране Versions (Версии) отображаются номера версий установленного на ИБП аппаратно-программного обеспечения. Выберите VERSIONS (Версии) из меню System Level 0 Setup (Настройка системы уровень 0) для отображения экрана Versions (Версии). Для просмотра типов аппаратно-программного обеспечения используйте кнопки со стрелками вверх и вниз на панели меню. Для возврата к экрану System Setup (Настройка системы) нажмите кнопку ESC (Выход).
	Identification (Идентификация)	На экране Unit Type (Тип устройства) отображается модель, комплектация по заказу и серийные номера устройства ИБП. Выберите UNIT TYPE (Тип устройства) из меню System Level 0 Setup (Настройка системы уровень 0) для отображения экрана Unit Type (Тип устройства). Для возврата к экрану System Setup (Настройка системы) нажмите кнопку ESC (Выход).
	Language (Язык)	На экране Language Setup (Выбор языка) можно выбрать язык меню. Выберите LANGUAGE SETUP (Выбор языка) из меню System Level 0 Setup (Настройка системы уровень 0) для отображения экрана Language Setup (Выбор языка). При помощи кнопок со стрелками вверх и вниз выделите необходимый язык, затем нажмите кнопку SELECT (Выбрать). Для возврата к экрану System Setup (Настройка системы) нажмите кнопку ESC (Выход).
	Energy Saver Mode (Режим энергосбережения)	На экране Energy Saver Setup Mode (Настройка режима энергосбережения) можно выбрать для настройки различные функции режима Energy Saver System (Энергосбережение). Выберите ENERGY SAVER MODE SETUP (Настройка режима энергосбережения) из меню System Level 0 Setup (Настройка системы уровень 0) для отображения экрана Energy Saver Mode Setup (Настройка режима энергосбережения). При помощи кнопок со стрелками вверх и вниз выделите необходимую функцию, затем нажмите кнопку SELECT (Выбрать). Для возврата к экрану System Setup (Настройка системы) нажмите кнопку ESC (Выход).
	Storm Detection Counter (Счетчик обнаруженных возмущений)	На экране Storm Detection Counter (Счетчик обнаруженных возмущений) задается количество помех в сети, по достижении которого ИБП перейдет в нормальный режим. Выберите STORM DETECTION COUNTER (Счетчик обнаруженных возмущений) на экране Energy Saver Mode Setup (Настройка режима энергосбережения) для отображения экрана Storm Detection Counter (Счетчик обнаруженных возмущений). Выставьте значение счетчика при помощи кнопок со стрелками вверх и вниз. Нажмите SAVE (Сохранить) или ABORT (Отменить). После выполнения действия отображается экран Energy Saver Mode Setup (Настройка режима энергосбережения).

Функция	Подфункция	Инструкции
	Storm Detection Timer (Таймер обнаруженного возмущения)	На экране Storm Detection Timer (Таймер обнаруженного возмущения) можно задать длительность отслеживания нарушений в сети. Время задается с шагом в 10 минут в диапазоне 0-999 минут. Выберите STORM DETECTION TIMER (Таймер обнаруженного возмущения) на экране Energy Saver Mode Setup (Настройка режима энергосбережения) для отображения экрана Storm Detection Timer (Таймер обнаруженного возмущения). Выставьте время при помощи кнопок со стрелками вверх и вниз. Нажмите SAVE (Сохранить) или ABORT (Отменить). После выполнения действия отображается экран Energy Saver Mode Setup (Настройка режима энергосбережения).
	High Alert Timer (Таймер повышенной готовности)	На экране High Alert Timer (Таймер повышенной готовности) задается промежуток времени, в течение которого ИБП остается в нормальном режиме, прежде чем вернуться в режим Energy Saver System (Энергосбережение). Время задается с шагом в 10 минут в диапазоне 0-999 минут. Выберите HIGH ALERT TIMER (Таймер повышенной готовности) на экране Energy Saver Mode Setup (Настройка режима энергосбережения) для отображения экрана High Alert Timer (Таймер повышенной готовности). Выставьте время при помощи кнопок со стрелками вверх и вниз. Нажмите SAVE (Сохранить) или ABORT (Отменить). После выполнения действия отображается экран Energy Saver Mode Setup (Настройка режима энергосбережения).
	Advanced Power Management (Расширенное управление питанием)	На экране Advanced Power Management Setup (Настройка расширенного управления питанием) можно выбрать для настройки различные функции расширенного управления питанием. Выберите ADVANCED POWER MANAGEMENT SETUP (Настройка расширенного управления питанием) из меню System Level 0 Setup (Настройка системы уровень 0) для отображения экрана Advanced Power Management Setup (Настройка расширенного управления питанием). При помощи кнопок со стрелками вверх и вниз выделите необходимую функцию, затем нажмите кнопку SELECT (Выбрать). Для возврата к экрану System Setup (Настройка системы) нажмите кнопку ESC (Выход).
	APM Load Limit (Предел нагрузки APM)	На экране APM Load Limit (Предел нагрузки APM) задается максимальная нагрузка на один UPM, прежде чем будут активированы дополнительные UPM. Выберите APM LOAD LIMIT (Предел нагрузки APM) на экране Advanced Power Management Setup (Настройка расширенного управления питанием) для отображения экрана APM Load Limit (Предел нагрузки APM). Выставьте значение счетчика при помощи кнопок со стрелками вверх и вниз. Нажмите SAVE (Сохранить) или ABORT (Отменить). После выполнения действия отображается экран Advanced Power Management (Расширенное управление питанием).

Функция	Подфункция	Инструкции
	APM UPM Redundancy (Избыточность UPM APM)	На экране APM UPM Redundancy (Избыточность UPM APM) задается количество UPM, которые должны оставаться активными для сохранения избыточности. Выберите APM UPM REDUNDANCY (Избыточность UPM APM) на экране Advanced Power Management Setup (Настройка расширенного управления питанием) для отображения экрана APM UPM Redundancy (Избыточность UPM APM). Выставьте время при помощи кнопок со стрелками вверх и вниз. Нажмите SAVE (Сохранить) или ABORT (Отменить). После выполнения действия отображается экран Advanced Power Management Setup (Настройка расширенного управления питанием).
	High Alert Timer (Таймер повышенной готовности)	На экране High Alert Timer (Таймер повышенной готовности) задается промежуток времени, в течение которого все UPM остаются активными, прежде чем вернуться в режим расширенного управления питанием. Время задается с шагом в 10 минут в диапазоне 0-999 минут. Выберите HIGH ALERT TIMER (Таймер повышенной готовности) на экране Advanced Power Management Setup (Настройка расширенного управления питанием) для отображения экрана High Alert Timer (Таймер повышенной готовности). Выставьте время при помощи кнопок со стрелками вверх и вниз. Нажмите SAVE (Сохранить) или ABORT (Отменить). После выполнения действия отображается экран Advanced Power Management Setup (Настройка расширенного управления питанием).
	Variable Module Management System (Система управления модулями)	На экране Module Management System Setup (Настройка системы управления модулями) выполняется настройка функций Variable Module Management System (Система управления модулями). Выберите MODULE MANAGEMENT SYSTEM SETUP (Настройка системы управления модулями) из меню System Level 0 Setup (Настройка системы уровень 0) для отображения экрана Module Management System Setup (Настройка системы управления модулями). При помощи кнопок со стрелками вверх и вниз выделите необходимую функцию, затем нажмите кнопку SELECT (Выбрать). Для возврата к экрану System Setup (Настройка системы) нажмите кнопку ESC (Выход).

Функция	Подфункция	Инструкции
System Level 1 Setup (Настройка системы уровень 0)	Password (Пароль)	Экран System Setup Level 1 (Настройка системы уровень 1) используется для задания даты и времени ИБП, задания последовательных портов, изменения пароля уровня 1 и выхода из уровня 1. Кроме того, здесь доступны функции уровня 0. Для доступа к функциям уровня 1 требуется пароль. Для ввода пароля выберите ENTER PASSWORD (Ввести пароль) из меню System Setup Level 0 (Настройка системы уровень 0) для отображения экрана Enter Password (Ввести пароль). При помощи кнопок со стрелками влево и вправо выбирайте символы пароля. При помощи кнопок со стрелками вверх и вниз меняйте символы пароля. После ввода пароля нажмите кнопку DONE (Готово). Отображается экран меню System Setup Level 1 (Настройка системы уровень 1). По умолчанию используется пароль "L1".
	Function Selection (Выбор функций)	При помощи кнопок со стрелками вверх и вниз выделите необходимый экран настройки функции, затем нажмите кнопку SELECT (Выбрать) для отображения экрана функции. По истечении 60 минут экран уровня 1 закрывается, либо вы можете выйти из него, выбрав функцию LOG OUT (Выйти) на экране меню.
	Change Password (Изменить пароль)	На экране Change Password (Изменить пароль) можно изменить пароль для System Setup Level 1 (Настройка системы уровень 1). Выберите CHANGE PASSWORD (Изменить пароль) из меню System Level 1 Setup (Настройка системы уровень 0) для отображения экрана Change Password (Изменить пароль). При помощи кнопок со стрелками влево и вправо выбирайте символы пароля. При помощи кнопок со стрелками вверх и вниз меняйте символы пароля. После ввода нового пароля нажмите кнопку DONE (Готово). Отобразится экран Change Password Save (Сохранить измененный пароль).
	Change Password Save (Сохранить измененный пароль)	На экране Change Password Save (Сохранить измененный пароль) можно сохранить новый пароль, попробовать ввести новый пароль или отменить изменение пароля. Нажмите SAVE (Сохранить), RETRY (Повторить) или ABORT (Отменить). Если нажать SAVE (Сохранить) или ABORT (Отменить), действие завершается и отображается экран System Setup (Настройка системы). Если нажать RETRY (Повторить), снова отображается экран Change Password (Изменить пароль).

Функция	Подфункция	Инструкции
	Time Format (Формат времени)	На экране Time Format Setup (Настройка формата времени) можно выбрать формат месяц/день/год или день/месяц/год для отображения на экране и при регистрации событий в журналах событий и истории. Выберите SET DATE AND TIME (Задать дату и время) из меню System Level 1 Setup (Настройка системы уровень 0) для отображения экрана Time Format Setup (Настройка формата времени). При помощи кнопок со стрелками вверх и вниз выделите необходимый формат, затем нажмите кнопку SELECT (Выбрать) для отображения экрана Set Date and Time (Задать дату и время). Для возврата к экрану System Setup (Настройка системы) нажмите кнопку ESC (Выход).
	Set Date and Time MM/DD/YYYY (Задать дату и время MM/ДД/ГГГГ)	На экране Set Date and Time MM/DD/YYYY (Задать дату и время MM/ДД/ГГГГ) можно задать внутреннюю дату и время ИБП в формате месяц/день/год. Информация о дате и времени используется для отображения на экране и для регистрации событий в журналах событий и истории. При помощи кнопок со стрелками влево и вправо выделите настройку для изменения. При помощи кнопок со стрелками вверх и вниз внесите изменения. По завершении внесения изменений при помощи кнопок со стрелками влево и вправо выделите SAVE (Сохранить), и при помощи кнопок со стрелками вверх и вниз выберите YES (Да). Для сохранения и возврата к экрану System Setup (Настройка системы) нажмите кнопку ввода.

Функция	Подфункция	Инструкции
	Set Date and Time DD/MM/YYYY (Задать дату и время DD/MM/YYYY)	На экране Set Date and Time DD/MM/YYYY (Задать дату и время ИБП в формате день/месяц/год. Информация о дате и времени используется для отображения на экране и для регистрации событий в журналах событий и истории. При помощи кнопок со стрелками влево и вправо выделите настройку для изменения. При помощи кнопок со стрелками вверх и вниз внесите изменения. По завершении внесения изменений при помощи кнопок со стрелками влево и вправо выделите SAVE (Сохранить), и при помощи кнопок со стрелками вверх и вниз выберите YES (Да). Для сохранения и возврата к экрану System Setup (Настройка системы) нажмите кнопку ввода.
	Com Port Selection (Выбор коммуникационного порта)	На экране Com Port Setup (Настройка коммуникационного порта) можно выбрать коммуникационный порт для настройки. Выберите COM PORT SETUP (Настройка коммуникационного порта) из меню System Level 1 Setup (Настройка системы уровень 0) для отображения экрана COM Port Setup (Настройка коммуникационного порта). При помощи кнопок со стрелками вверх и вниз выделите коммуникационный порт для настройки, затем нажмите кнопку SELECT (Выбрать). Для возврата к экрану System Setup (Настройка системы) нажмите кнопку ESC (Выход).
	Com Port Setup (Настройка коммуникационного порта)	Экран COM Setup (Настройка коммуникационного порта) используется для изменения и сохранения настроек выбранного последовательного коммуникационного порта. Отображается тот коммуникационный порт, номер которого выбран на экране COM Port Setup (Настройка коммуникационного порта). Если изменения не требуются, нажмите кнопку ABORT (Отмена) для возврата на экран COM Port Setup (Настройка коммуникационного порта). При помощи кнопок со стрелками вверх и вниз выделите настройку для изменения. При помощи кнопки ввода переключайте значения настроек. Нажмите SAVE (Сохранить) или ABORT (Отменить). После выполнения действия отображается экран COM Port Setup (Настройка коммуникационного порта).
	VMMS UPM Load Limit (Предел нагрузки UPM VMMS)	На экране VMMS Load Limit (Предел нагрузки UPM) задается максимальная нагрузка на один UPM, прежде чем будут активированы дополнительные UPM. Выберите APM LOAD LIMIT (Предел нагрузки APM) на экране Module Management System Setup (Настройка система управления модулями) для отображения экрана VMMS Load Limit (Предел нагрузки VMMS). Выставьте предел нагрузки при помощи кнопок со стрелками вверх и вниз. Нажмите SAVE (Сохранить) или ABORT (Отменить). После выполнения действия отображается экран Module Management System (Настройка системы управления модулями).

Функция	Подфункция	Инструкции
	VMMS UPM Redundancy (Избыточность UPM VMMS)	На экране VMMS UPM Redundancy (Избыточность UPM VMMS) задается количество UPM, которые должны оставаться активными для сохранения избыточности. Выберите VMMS UPM REDUNDANCY (Избыточность UPM VMMS) на экране Module Management System Setup (Настройка системы управления модулями) для отображения экрана VMMS UPM Redundancy (Избыточность UPM VMMS). Выставьте количество UPM при помощи кнопок со стрелками вверх и вниз. Нажмите SAVE (Сохранить) или ABORT (Отменить). После выполнения действия отображается экран Module Management System Setup (Настройка системы управления модулями).
Controls (Управление)		Для получения дополнительной информации см. Разд. 7.2.7.

Табл. 7-3: Отображение меню

7.2.7 Экран System Status (Состояние системы) и элементы управления

Нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели главного меню для отображения экрана System Status (Состояние системы). На этом экране доступны команды переключения на нормальный режим работы и на байпас, управления зарядным устройством, включения и выключения UPM, а также снятия нагрузки. Кроме того, на этом экране отображается текущее состояние ИБП, указывается в состоянии сервисного байпаса или байпаса находится ИБП, а также отображается состояние UPM и зарядного устройства аккумулятора. На Рис. 7-5 показан экран System Status (Состояние системы).

При помощи кнопок ↑ и ↓ на панели меню System Status (Состояние системы) выделите необходимый экран команд, затем нажмите кнопку CONTROLS (Управление) для отображения экрана меню команд.

В Табл. 7-4 показаны типовые сообщения экрана System Status (Состояние системы), отображающиеся во время работы ИБП.

В Табл. 7-5 описываются функции управления и даются инструкции по отображению и применению экранов меню команд.

Для получения дополнительной информации об управлении системой см. Разд. 7.3.

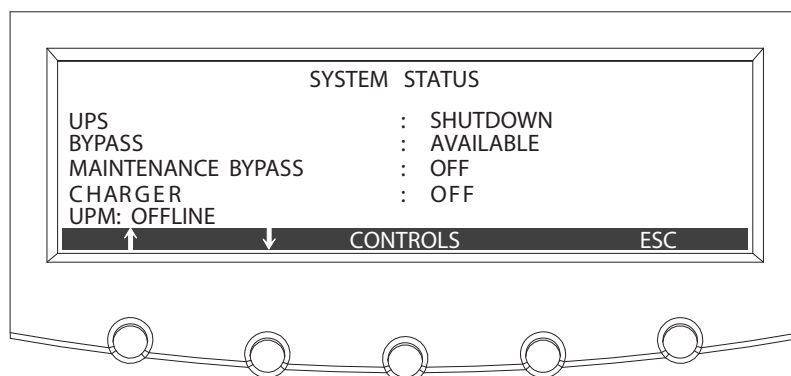


Рис. 7-5. Типовой экран System Status (Состояние системы)

Функция	Сообщение
ИБП	Shutdown (Выкл); Bypass (Байпас); Online (Работает); Energy Saver (Энергосбережение); Online +VMMS (Работает +VMMS); High Alert (Повышенная готовность)
Bypass (Байпас)	Off (Выкл); On (Вкл); Available (Доступно)
Maintenance Bypass (Сервисный байпас)	Off (Выкл); On (Вкл)
Charger (Зарядное устр-во)	Charger Off (Зарядное устр-во выкл); Charging (Зарядка)
UPM (UPM) (во время запуска)	DC Starting, Charger Off (Включение выпрямителя, Зарядное устр-во выкл); DC Starting, Close Battery Breaker (Включение выпрямителя, Замкните выключатель аккумулятора); Inverter Starting (Включение инвертора); Inverter Syncing (Синхронизация инвертора); Ready (Готово); Online (Работает)
UPM 1 (UPM 1) UPM 2 (UPM 1) UPM 4 (только в системах с полевым UPM)	Offline (Не работает); Shutdown, Charger Off (Выкл, Зарядное устр-во выкл); Ready (Готово); Ready, Charging (Готово, Зарядка); Online, Charger Off (Работает, Зарядное устр-во выкл); Online, Charging (Работает, Зарядка)

Табл. 7-4: Типовые сообщения о состоянии системы

Функция	Подфункция	Инструкции
UPS Control Commands (Команды управления ИБП)		При помощи кнопок со стрелками вверх и вниз выделите необходимую команду, затем нажмите кнопку SELECT (Выбрать) для выполнения команды или перехода к другим экранам с командами.
	Go online (Перейти в режим работы)	Запуск ИБП в нормальном режиме работы или переход ИБП в нормальный режим из режима байпаса.
	Go to Bypass (Перейти в режим байпаса)	Запуск ИБП в режиме байпаса или переход ИБП в режим байпаса из нормального режима.
	Enable Energy Saver (Перейти в режим энергосбережения)	Переход ИБП в режим Energy Saver System (Энергосбережение) из нормального режима или режима повышенной готовности.
	Enable Var module management (Перейти в режим управления переменными модулями)	Переход в режим Variable Module Management System (Система управления модулями).
	Start High Alert (Перейти в режим повышенной готовности)	Переход ИБП в режим повышенной готовности из нормального режима или режима Energy Saver System (Энергосбережение).
Load Off (Отключение нагрузки)	Отображается экран Load Off (Отключение нагрузки) (см. Разд. 7.2.8).	

Функция	Подфункция	Инструкции
Bypass (Байпас) Commands (Команды управления ИБП)		При помощи кнопок со стрелками вверх и вниз выделите необходимую команду, затем нажмите кнопку SELECT (Выбрать) для выполнения команды или перехода к другим экранам с командами.
	Go to Bypass (Перейти в режим байпаса)	Запуск ИБП в режиме байпаса или переход ИБП в режим байпаса из нормального режима.
	Go online (Перейти в режим работы)	Запуск ИБП в нормальном режиме работы или переход ИБП в нормальный режим из режима байпаса.
	Enable Energy Saver (Перейти в режим энергосбережения)	Переход ИБП в режим Energy Saver System (Энергосбережение) из режима байпаса или режима повышенной готовности.
	Enable Var module management (Перейти в режим управления переменными модулями)	Переход в режим Variable Module Management System (Система управления модулями).
	Start High Alert (Перейти в режим повышенной готовности)	Переход ИБП в режим повышенной готовности из режима байпаса или режима Energy Saver System (Энергосбережение).
	Load Off (Отключение нагрузки)	Отображается экран Load Off (Отключение нагрузки) (см. Разд. 7.2.8).
Charger Control Commands (Команды управления зарядным устр-м)		При помощи кнопок со стрелками вверх и вниз выделите необходимую команду, затем нажмите кнопку SELECT (Выбрать) для выполнения команды.
	Charger On (Зарядное устр-во вкл)	Включает зарядное устройство аккумулятора.
	Charger Off (Зарядное устр-во выкл)	Выключает зарядное устройство аккумулятора.

Функция	Подфункция	Инструкции
UPM Control (Управление UPM) Commands (Команды управления ИБП)		Выберите UPM (UPM), при помощи кнопок со стрелками вверх и вниз выделите необходимую команду, затем нажмите кнопку SELECT (Выбрать) для выполнения команды.
	UPM On (Вкл. UPM)	Включает UPM без переключения нагрузки в нормальный режим. Нагрузка в режиме байпаса.
	UPM Off (Выкл. UPM)	Переключает нагрузку на байпас и выключает UPM.
	UPM Go to Normal (Переключить UPM в нормальный режим)	Включает UPM и переключает нагрузку в нормальный режим.
	Charger On (Зарядное устр-во вкл)	Включает зарядное устройство аккумулятора.
	Charger Off (Зарядное устр-во выкл)	Выключает зарядное устройство аккумулятора.

Табл. 7-5: Меню команд



NOTE

Команды режима Energy Saver System (Энергосбережение) отображаются только в том случае, если их отображение было активировано на заводе или специалистом службы сервисной поддержки Eaton.

7.2.8 Экран Load off (Отключение нагрузки)

Экран Load off (Отключение нагрузки) вызывается кнопкой LOAD OFF (Отключение нагрузки) на панели главного меню или на панели меню System Controls (Управление системой). На этом экране можно отменить отключение нагрузки при случайном нажатии кнопки LOAD OFF (Отключение нагрузки). На Рис. 7-6 показан экран Load Off (Отключение нагрузки). Для получения дополнительной информации об использовании экранов LOAD OFF (Отключение нагрузки) и Shutdown (Выключение) см. Разд. 7.3.28 на стр. 130 или Разд. 7.4.31 на стр. 149.

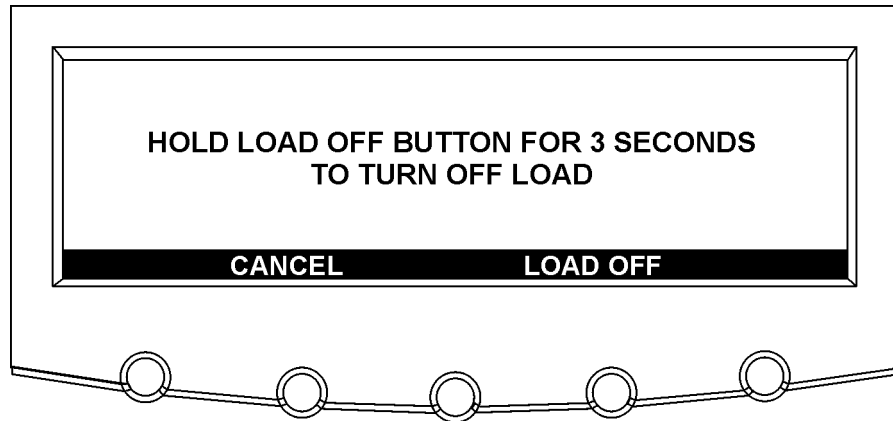


Рис. 7-6. Экран Load off (Отключение нагрузки)

7.3 Работа с одним ИБП

7.3.1 Запуск ИБП в нормальном режиме

Для запуска системы ИБП сделайте следующее:

1. Если модуль ИБП содержит входной выключатель CB1, убедитесь в том, что выключатель CB1 разомкнут.
2. Замкните входной выключатель цепи питания на ИБП.
3. Замкните входной выключатель цепи питания байпаса ИБП.
4. Дисплей на панели управления ИБП должен активироваться, что указывает на питание логики.
5. Нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели главного меню. Отображается экран System Status (Состояние системы).
6. На экране System Status (Состояние системы) для ИБП должно отображаться состояние SHUTDOWN (Выкл).
7. Замкните выключатель аккумулятора.
8. Если ИБП содержит входной выключатель CB1, замкните входной выключатель CB1.
9. Нажмите кнопку GO ONLINE (Перейти в режим работы) на панели меню управления системой.

Если включен автоматический байпас (заводская настройка по умолчанию), критическая нагрузка немедленно переключается на питание через байпас в режиме байпаса до момента включения инвертора и перехода ИБП в нормальный режим. Индикатор состояния на панели управления ИБП сигнализирует о работе ИБП в режиме байпаса. Если автоматический байпас не включен, выход ИБП будет отключен до перехода ИБП в нормальный режим.

10. Убедитесь в том, что в строке состояния UPM последовательно отображаются следующие сообщения:

```
DC STARTING (Äëþ+áíèâ âûïð~ìèðäë~)
INVERTER STARTING (Äëþ+áíèâ èíââððíðà)
INVERTER SYNCING (Ñèíððíèèçàèè~ èíââððíðà)
READY (Äíðíâ)
ONLINE (Ðääíðääð)
```

Выпрямитель и инвертор включаются. Инвертор продолжает наращивать напряжение до полного значения.

Как только инвертор достигнет полного напряжения и выключатель аккумулятора замыкается, выходной контактор КЗ ИБП замыкается и статический переключатель выключается. Теперь питание критической нагрузки осуществляется в нормальном режиме. Для перехода ИБП в нормальный режим потребуется около 1 минуты.

11. Теперь ИБП работает в нормальном режиме и светится индикатор состояния NORMAL (Нормальный режим).

7.3.2 Запуск ИБП в режиме байпаса

Если питание на выходе инвертора ИБП отсутствует, а для критической нагрузки требуется источник электроэнергии, выполните следующее:



CAUTION

В режиме байпаса критическая нагрузка не защищена от сбоев и отклонений напряжения в коммерческой электросети.

1. Если модуль ИБП содержит входной выключатель CB1, убедитесь в том, что выключатель CB1 разомкнут.

2. Замкните входной выключатель цепи питания на ИБП.
3. Замкните входной выключатель цепи питания байпаса ИБП.
4. Панель управления ИБП должна активироваться, что указывает на питание логики.
5. Нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели главного меню. Отображается экран System Status (Состояние системы).
6. На экране System Status (Состояние системы) для UPM должно отображаться состояние SHUTDOWN (Выкл).
7. Если ИБП содержит входной выключатель CB1, замкните входной выключатель CB1.
8. Нажмите кнопку BYPASS (Байпас) на панели меню System Controls (Управление системой). Критическая нагрузка немедленно переключается на питание через байпас в режиме байпаса.
9. Теперь ИБП работает в режиме байпаса и светится индикатор состояния BYPASS (Байпас).

7.3.3 Запуск нескольких UPM

Для запуска силового модуля без переключения критической нагрузки на питание в нормальном режиме выполните следующее:

1. Откройте защелку на передней дверце и откройте дверцу (см. Рис. 4-2 на стр. 38).
2. Если модуль ИБП содержит входной выключатель CB1, убедитесь в том, что выключатель CB1 разомкнут.
3. Замкните входной выключатель цепи питания на ИБП.
4. Замкните входной выключатель цепи питания байпаса на ИБП.
5. Если ИБП содержит входной выключатель CB1, замкните входной выключатель CB1.
6. Закройте дверцу и закройте на защелку.
7. Панель управления ИБП должна активироваться, что указывает на питание логики.
8. Нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели главного меню. Отобразится экран System Status (Состояние системы).
9. На экране System Status (Состояние системы) убедитесь в том, что ИБП находится в состоянии SHUTDOWN (Выкл), а UPM находится в состоянии OFFLINE (Не работает).
10. Убедитесь в отсутствии активных предупреждений.
11. На экране System Status (Состояние системы) выберите команду UPM (UPM). Отображается экран UPS Control Command (Команды управления ИБП).
12. На экране UPS Control Command (Команды управления ИБП) выберите команду **UPM 1** (UPM 1).
13. Нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели меню UPS Control Command (Команды управления ИБП). Отображается экран UPM 1 Control Command (Команды управления UPM 1).
14. На экране UPM 1 Control Command (Команды управления UPM 1) выберите **UPM ON** (Вкл. UPM).
15. Нажмите кнопку SELECT (Выбрать) в меню команд UPM 1.
16. Убедитесь в том, что в строке состояния UPM последовательно отображаются следующие сообщения:
DC STARTING, CHARGER OFF (Àëëþ+áíèà âúíð~ìèðàë~ , çàð~äííâ òñðð-âí âúëë.)
INVERTER STARTING (Àëëþ+áíèà èíââððíðà)
INVERTER SYNCING (Ñëíððííèçàðèè èíââððíðà)
READY (Ãíðíâ)

Включается выпрямитель и инвертор UPM 1. Если активирована опция избыточности, будет включен сигнал аварийного предупреждения о потере избыточности. Отключите звук аварийного сигнала и перейдите к шагу 17.

17. Для запуска UPM 2 выполните действия, описанные в шагах 12-15 и выберите **UPM 2** (UPM 2).
18. Убедитесь в том, что в строке состояния UPM последовательно отображаются следующие сообщения:
DC STARTING, CHARGER OFF (Àëëþ+áíèà âúíð~ìèðàë~ , çàð~äííâ òñðð-âí âúëë.)
INVERTER STARTING (Àëëþ+áíèà èíââððíðà)

INVERTER SYNCING (Ñèíõðííèçàöè~ èíââððíðà)
READY (Ãîðîâ)

Включается выпрямитель и инвертор UPM 2. После достижения инвертором заданного значения напряжения ИБП может перейти в нормальный режим и подавать питание на критическую нагрузку.

19. Если используется ИБП с полевым UPM, повторите действия, описанные в шагах 12-15, выбрав **UPM 4** (UPM 4) для запуска UPM 4.

Убедитесь в том, что в строке состояния UPM последовательно отображаются следующие сообщения:

DC STARTING, CHARGER OFF (Âêëþ+áíèà âûíð~ìèðàë~, çàð~áííâ óñðð-âí âûêë.)
INVERTER STARTING (Âêëþ+áíèà èíââððíðà)
INVERTER SYNCING (Ñèíõðííèèçàöè~ èíââððíðà)
READY (Ãîðîâ)

Включается выпрямитель и инвертор UPM 4. После достижения инвертором заданного значения напряжения ИБП может перейти в нормальный режим и подавать питание на критическую нагрузку.



NOTE

Для перехода в нормальный режим после запуска отдельных UPM выполните процедуру, описанную в Разд. 7.3.12.

7.3.4 Запуск одного UPM

Для запуска одного модуля UPM выполните следующее:

1. Откройте защелку на передней дверце и откройте дверцу (см. Рис. 4-2 на стр. 38).
2. Если модуль ИБП содержит входной выключатель CB1, убедитесь в том, что выключатель CB1 разомкнут.
3. Замкните входной выключатель цепи питания на ИБП.
4. Замкните входной выключатель цепи питания байпаса на ИБП.
5. Если ИБП содержит входной выключатель CB1, замкните входной выключатель CB1.
6. Закройте дверцу и запирайте на защелку.
7. Панель управления ИБП должна активироваться, что указывает на питание логики.
8. Нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели главного меню. Отобразится экран System Status (Состояние системы).
9. На экране System Status (Состояние системы) убедитесь в том, что ИБП находится в состоянии SHUTDOWN (Выкл), а UPM находится в состоянии OFFLINE (Не работает).
10. Убедитесь в отсутствии активных предупреждений.
11. На экране System Status (Состояние системы) выберите команду UPM (UPM). Отображается экран UPS Control Command (Команды управления ИБП).
12. На экране UPS Control Command (Команды управления ИБП) выберите команду UPM (UPM).
13. Нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели меню UPS Control Command (Команды управления ИБП). Отображается экран UPM Control Command (Команды управления UPM).
14. На экране UPM Control Command (Команды управления UPM) выберите **UPM ON** (Вкл. UPM).
15. Нажмите кнопку SELECT (Выбрать) в меню команд UPM.
16. Убедитесь в том, что в строке состояния UPM последовательно отображаются следующие сообщения:

DC STARTING, CHARGER OFF (Âêëþ+áíèà âûíð~ìèðàë~, çàð~áííâ óñðð-âí âûêë.)
INVERTER STARTING (Âêëþ+áíèà èíââððíðà)
INVERTER SYNCING (Ñèíõðííèèçàöè~ èíââððíðà)
READY (Ãîðîâ)

Включается выпрямитель и инвертор UPM.

17. Для перехода UPM в нормальный режим нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели меню UPS Control Command (Команды управления ИБП). Отображается экран UPM Control Command (Команды управления UPM).
18. На экране UPM Control Command (Команды управления UPM) выберите команду **UPM GO TO NORMAL** (Переключить UPM в нормальный режим).
19. Нажмите кнопку SELECT (Выбрать) в меню команд UPM. UPM переходит в нормальный режим. Отображается состояние UPM ONLINE (Работает).

7.3.5 Включение режима Variable Module Management System (Система управления модулями) из меню управления ИБП

Для включения режима Variable Module Management System (Система управления модулями) выполните следующее:



Команды режима Variable Module Management System (Система управления модулями) отображаются только в том случае, если их отображение было активировано на заводе или специалистом службы сервисной поддержки Eaton.

Режимы Energy Saver System (Энергосбережение) и Variable Module Management System (Система управления модулями) являются взаимоисключающими. Если включен режим Energy Saver System (Энергосбережение), команды режима Variable Module Management System (Система управления модулями) не отображаются.

1. Нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели главного меню. Отобразится экран System Status (Состояние системы).
2. На экране System Status (Состояние системы) выберите команду UPS (ИБП).
3. Нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели меню System Status (Состояние системы). Отображается экран UPS Control Command (Команды управления ИБП).
4. На экране UPS Control Command (Команды управления ИБП) выберите **ENABLE VAR MODULE MANAGEMENT** (Перейти в режим управления переменными модулями).
5. Нажмите кнопку SELECT (Выбрать) на панели меню управления ИБП. ИБП переходит в режим Variable Module Management System (Система управления модулями). Приблизительно через 20 секунд ИБП вычисляет количество UPM, необходимых для питания нагрузки.
Загорается индикатор состояния ONLINE (Работает). Отображается состояние ИБП ONLINE +VMMS (Работает +VMMS). Отображается состояние UPM ONLINE (Работает).

7.3.6 Выключение режима Variable Module Management System (Система управления модулями) из меню управления ИБП

Для выключения режима Variable Module Management System (Система управления модулями) выполните следующее:



Команды режима Variable Module Management System (Система управления модулями) отображаются только в том случае, если их отображение было активировано на заводе или специалистом службы сервисной поддержки Eaton.

Режимы Energy Saver System (Энергосбережение) и Variable Module Management System (Система управления модулями) являются взаимоисключающими. Если включен режим

Energy Saver System (Энергосбережение), команды режима Variable Module Management System (Система управления модулями) не отображаются.

1. Нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели главного меню. Отобразится экран System Status (Состояние системы).
2. На экране System Status (Состояние системы) выберите команду UPS (ИБП).
3. Нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели меню System Status (Состояние системы). Отображается экран UPS Control Command (Команды управления ИБП).
4. На экране UPS Control Command (Команды управления ИБП) выберите **DISABLE VAR MODULE MANAGEMENT** (Выход из режима управления переменными модулями).
5. Нажмите кнопку SELECT (Выбрать) на панели меню управления ИБП.
Приблизительно за 10 секунд ИБП переходит в режим работы от аккумулятора, а затем в нормальный режим.
Загорается индикатор состояния ONLINE (Работает). Отображается состояние ИБП ONLINE (Работает). Отображается состояние UPM ONLINE (Работает).

7.3.7 Включение режима повышенной готовности в Variable Module Management System (Система управления модулями) из меню управления ИБП

Для включения режима повышенной готовности выполните следующее:



NOTE

Команды режима повышенной готовности отображаются только в том случае, если их отображение было активировано на заводе или специалистом службы сервисной поддержки Eaton.

Режимы Energy Saver System (Энергосбережение) и Variable Module Management System (Система управления модулями) являются взаимоисключающими. Если включен режим Energy Saver System (Энергосбережение), команды режима Variable Module Management System (Система управления модулями) не отображаются.

1. Нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели главного меню. Отобразится экран System Status (Состояние системы).
2. На экране System Status (Состояние системы) выберите команду UPS (ИБП).
3. Нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели меню System Status (Состояние системы). Отображается экран UPS Control Command (Команды управления ИБП).
4. На экране UPS Control Command (Команды управления ИБП) выберите пункт **START HIGH ALERT** (Перейти в режим повышенной готовности).
5. Нажмите кнопку SELECT (Выбрать) на панели меню управления ИБП.
ИБП запускает режим повышенной готовности для работающих UPM, обеспечивающих питание критической нагрузки. По прошествии одного часа ИБП переходит в режим Variable Module Management System (Система управления модулями).
Загорается индикатор состояния ONLINE (Работает). Отображается состояние ИБП HIGH ALERT (Повышенная готовность). Отображается состояние UPM ONLINE (Работает). Модуль питания остается включенным.

7.3.8 Включение режима Variable Module Management System (Система управления модулями) из меню управления байпасом

Для включения режима Variable Module Management System (Система управления модулями) выполните следующее:

**NOTE**

Команды режима **Variable Module Management System** (Система управления модулями) отображаются только в том случае, если их отображение было активировано на заводе или специалистом службы сервисной поддержки Eaton.

Режимы **Energy Saver System** (Энергосбережение) и **Variable Module Management System** (Система управления модулями) являются взаимоисключающими. Если включен режим **Energy Saver System** (Энергосбережение), команды режима **Variable Module Management System** (Система управления модулями) не отображаются.

1. Нажмите кнопку **CONTROLS** (Управление) на панели главного меню. Отобразится экран **System Status** (Состояние системы).
2. На экране **System Status** (Состояние системы) выберите команду **BYPASS** (Байпас).
3. Нажмите кнопку **CONTROLS** (Управление) на панели меню **System Status** (Состояние системы). Отображается экран **Bypass Control Command** (Команды управления байпасом).
4. На экране **Bypass Control Command** (Команды управления байпасом) выберите **ENABLE VAR MODULE MANAGEMENT** (Перейти в режим управления переменными модулями).
5. Нажмите кнопку **SELECT** (Выбрать) на панели меню **Bypass Control Command** (Команды управления байпасом).

Если ИБП находится в режиме работы, ИБП переходит в режим **Variable Module Management System** (Система управления модулями). Приблизительно через 20 секунд ИБП вычисляет количество UPM, необходимых для питания нагрузки.

Загорается индикатор состояния **ONLINE** (Работает). Отображается состояние ИБП **ONLINE +VMMS** (Работает +VMMS). Отображается состояние **UPM ONLINE** (Работает).

7.3.9 Выключение режима **Variable Module Management System** (Система управления модулями) из меню управления байпасом

Для выключения режима **Variable Module Management System** (Система управления модулями) выполните следующее:

**NOTE**

Команды режима **Variable Module Management System** (Система управления модулями) отображаются только в том случае, если их отображение было активировано на заводе или специалистом службы сервисной поддержки Eaton.

Режимы **Energy Saver System** (Энергосбережение) и **Variable Module Management System** (Система управления модулями) являются взаимоисключающими. Если включен режим **Energy Saver System** (Энергосбережение), команды режима **Variable Module Management System** (Система управления модулями) не отображаются.

1. Нажмите кнопку **CONTROLS** (Управление) на панели главного меню. Отобразится экран **System Status** (Состояние системы).
2. На экране **System Status** (Состояние системы) выберите команду **BYPASS** (Байпас).
3. Нажмите кнопку **CONTROLS** (Управление) на панели меню **System Status** (Состояние системы). Отображается экран **Bypass Control Command** (Команды управления байпасом).
4. На экране **Bypass Control Command** (Команды управления байпасом) выберите **DISABLE VAR MODULE MANAGEMENT** (Выход из режима управления переменными модулями).

5. Нажмите кнопку SELECT (Выбрать) на панели меню Bypass Control Command (Команды управления байпасом).
Если ИБП находится в режиме работы, то в течение приблизительно 10 секунд ИБП переходит в режим работы от аккумулятора, а затем в нормальный режим.
Загорается индикатор состояния ONLINE (Работает). Отображается состояние ИБП ONLINE (Работает). Отображается состояние UPM ONLINE (Работает).

7.3.10 Включение режима повышенной готовности в Variable Module Management System (Система управления модулями) из меню управления байпасом

Для включения режима повышенной готовности выполните следующее:



NOTE

Команды режима повышенной готовности отображаются только в том случае, если их отображение было активировано на заводе или специалистом службы сервисной поддержки Eaton.

Режимы Energy Saver System (Энергосбережение) и Variable Module Management System (Система управления модулями) являются взаимоисключающими. Если включен режим Energy Saver System (Энергосбережение), команды режима Variable Module Management System (Система управления модулями) не отображаются.

1. Нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели главного меню. Отобразится экран System Status (Состояние системы).
2. На экране System Status (Состояние системы) выберите команду BYPASS (Байпас).
3. Нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели меню System Status (Состояние системы). Отображается экран Bypass Control Command (Команды управления байпасом).
4. На экране Bypass Control Command (Команды управления байпасом) выберите пункт **START HIGH ALERT** (Перейти в режим повышенной готовности).
5. Нажмите кнопку SELECT (Выбрать) на панели меню Bypass Control Command (Команды управления байпасом).
Если ИБП находится в режиме работы, ИБП запускает режим повышенной готовности для UPM, обеспечивающих питание критической нагрузки. По прошествии одного часа ИБП переходит в режим Variable Module Management System (Система управления модулями).
Загорается индикатор состояния ONLINE (Работает). Отображается состояние ИБП HIGH ALERT (Повышенная готовность). Отображается состояние UPM ONLINE (Работает). Модуль питания остается включенным.

7.3.11 Переход из режима байпаса в нормальный режим

Для переключения критической нагрузки в режим байпаса выполните следующее:



CAUTION

В режиме байпаса критическая нагрузка не защищена от сбоев и отклонений напряжения в коммерческой электросети.

1. Нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели главного меню. Отображается экран System Status (Состояние системы).

2. Нажмите кнопку BYPASS (Байпас) на панели меню System Status (Состояние системы). ИБП переходит в режим байпаса, и питание критической нагрузки немедленно переключается на байпас. Если питание через байпас недоступно, процессор питания остается включенным и активируется звуковое предупреждение.
3. Теперь ИБП работает в режиме байпаса и светится индикатор состояния BYPASS (Байпас). Отображается состояние UPM READY (Готов). Система теперь в режиме байпаса и процессор питания ИБП остается включенным.



WARNING

Внутри шкафов ИБП присутствует напряжение.

7.3.12 Переход из режима байпаса в нормальный режим

Для переключения критической нагрузки в нормальный режим выполните следующее:

1. Нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели главного меню. Отображается экран System Status (Состояние системы).
2. Нажмите кнопку NORMAL (Нормальный режим) на панели меню System Status (Состояние системы). ИБП переходит в нормальный режим. Если процессор питания недоступен, система остается в режиме байпаса и звучит сигнал аварийного предупреждения.
3. Теперь ИБП работает в нормальном режиме и светится индикатор состояния NORMAL (Нормальный режим). Отображается состояние UPM ONLINE (Работает).

7.3.13 Переход из нормального режима в режим Energy Saver System (Энергосбережение)

Для переключения питания критической нагрузки в режим Energy Saver System (Энергосбережение) выполните следующее:



NOTE

Команды режима Energy Saver System (Энергосбережение) отображаются только в том случае, если их отображение было активировано на заводе или специалистом службы сервисной поддержки Eaton.

1. Нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели главного меню. Отобразится экран System Status (Состояние системы).
2. На экране System Status (Состояние системы) выберите команду **UPS** (ИБП).
3. Нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели меню System Status (Состояние системы). Отображается экран UPS Control Command (Команды управления ИБП).
4. На экране UPS Control Command (Команды управления ИБП) выберите **ENABLE ENERGY SAVER** (Перейти в режим энергосбережения).
5. Нажмите кнопку SELECT (Выбрать) на панели меню управления ИБП. ИБП переходит в режим Energy Saver System (Энергосбережение), критическая нагрузка переключается на питание через байпас. Если питание через байпас недоступно, модуль питания остается включенным и активируется звуковое предупреждение.

Загорается индикатор состояния NORMAL (Нормальный режим). Отображается состояние ИБП ENERGY SAVER (Энергосбережение). Отображается состояние байпаса ON (Вкл.). Отображается состояние UPM ONLINE (Работает). Если аккумулятор не заряжается, значит выключен модуль питания.

7.3.14 Переход из режима Energy Saver System (Энергосбережение) в нормальный режим

Для переключения питания критической нагрузки в нормальный режим выполните следующее:



NOTE

Команды режима Energy Saver System (Энергосбережение) отображаются только в том случае, если их отображение было активировано на заводе или специалистом службы сервисной поддержки Eaton.

1. Нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели главного меню. Отобразится экран System Status (Состояние системы).
2. На экране System Status (Состояние системы) выберите команду **UPS** (ИБП).
3. Нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели меню System Status (Состояние системы). Отображается экран UPS Control Command (Команды управления ИБП).
4. На экране UPS Control Command (Команды управления ИБП) выберите пункт **GO ONLINE** (Перейти в режим работы).
5. Нажмите кнопку SELECT (Выбрать) на панели меню управления ИБП. ИБП переходит в режим работы от аккумулятора, а затем в нормальный режим. Если модуль питания недоступен, система остается в режиме байпаса и звучит сигнал аварийного предупреждения.

Загорается индикатор состояния NORMAL (Нормальный режим). Отображается состояние ИБП ONLINE (Работает). Отображается состояние UPM ONLINE (Работает).

7.3.15 Переход из нормального режима в режим повышенной готовности

Для переключения питания критической нагрузки в режим повышенной готовности выполните следующее:



NOTE

Команды режима повышенной готовности отображаются только в том случае, если их отображение было активировано на заводе или специалистом службы сервисной поддержки Eaton.

1. На любом из ИБП нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели главного меню. Отобразится экран System Status (Состояние системы).
2. На экране System Status (Состояние системы) выберите команду **UPS** (ИБП).
3. Нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели меню System Status (Состояние системы). Отображается экран UPS Control Command (Команды управления ИБП).
4. На экране UPS Control Command (Команды управления ИБП) выберите пункт **START HIGH ALERT** (Перейти в режим повышенной готовности).
5. Нажмите кнопку SELECT (Выбрать) на панели меню управления ИБП. ИБП переходит в режим повышенной готовности, но продолжает работать. Через час ИБП переходит в режим Energy Saver System (Энергосбережение) и питание критической нагрузки

переключается на байпас. Если питание через байпас недоступно, модуль питания остается включенным и активируется звуковое предупреждение.

Загорается индикатор состояния NORMAL (Нормальный режим). Отображается состояние ИБП HIGH ALERT (Повышенная готовность). Отображается состояние UPM ONLINE (Работает). Модуль питания остается включенным.

7.3.16 Переход из режима повышенной готовности в нормальный режим

Для переключения питания критической нагрузки в нормальный режим выполните следующее:



Команды режима повышенной готовности отображаются только в том случае, если их отображение было активировано на заводе или специалистом службы сервисной поддержки Eaton.

1. Нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели главного меню. Отобразится экран System Status (Состояние системы).
2. На экране System Status (Состояние системы) выберите команду **UPS** (ИБП).
3. Нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели меню System Status (Состояние системы). Отображается экран UPS Control Command (Команды управления ИБП).
4. На экране UPS Control Command (Команды управления ИБП) выберите пункт **GO ONLINE** (Перейти в режим работы).
5. Нажмите кнопку SELECT (Выбрать) на панели меню управления ИБП. ИБП переходит в нормальный режим. Загорается индикатор состояния NORMAL (Нормальный режим). Отображается состояние ИБП ONLINE (Работает). Отображается состояние UPM ONLINE (Работает).

7.3.17 Переход из режима байпаса в режим Energy Saver System (Энергосбережение)

Для переключения питания критической нагрузки в режим Energy Saver System (Энергосбережение) выполните следующее:



Команды режима Energy Saver System (Энергосбережение) отображаются только в том случае, если их отображение было активировано на заводе или специалистом службы сервисной поддержки Eaton.

1. Нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели главного меню. Отобразится экран System Status (Состояние системы).
2. На экране System Status (Состояние системы) выберите команду **BYPASS** (Байпас).
3. Нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели меню System Status (Состояние системы). Отображается экран Bypass Control Command (Команды управления байпасом).
4. На экране Bypass Control Command (Команды управления байпасом) выберите **ENABLE ENERGY SAVER** (Перейти в режим энергосбережения).

5. Нажмите кнопку SELECT (Выбрать) на панели меню Bypass Control Command (Команды управления байпасом). ИБП переходит в нормальный режим, а затем в режим Energy Saver System (Энергосбережение). Питание критической нагрузки осуществляется через байпас. Загорается индикатор состояния NORMAL (Нормальный режим). Отображается состояние ИБП ENERGY SAVER (Энергосбережение). Отображается состояние байпаса ON (Вкл.). Отображается состояние UPM ONLINE (Работает). Если аккумулятор не заряжается, значит выключен модуль питания.

7.3.18 Переход из режима Energy Saver System (Энергосбережение) в режим байпаса

Для переключения критической нагрузки в режим байпаса выполните следующее:



NOTE

Команды режима Energy Saver System (Энергосбережение) отображаются только в том случае, если их отображение было активировано на заводе или специалистом службы сервисной поддержки Eaton.

1. Нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели главного меню. Отобразится экран System Status (Состояние системы).
2. На экране System Status (Состояние системы) выберите команду **BYPASS** (Байпас).
3. Нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели меню System Status (Состояние системы). Отображается экран Bypass Control Command (Команды управления байпасом).
4. На экране Bypass Control Command (Команды управления байпасом) выберите **GO TO BYPASS** (Перейти в режим байпаса).
5. Нажмите кнопку SELECT (Выбрать) на панели меню Bypass Control Command (Команды управления байпасом). ИБП переходит в режим работы от аккумулятора, а затем в режим байпаса. Загорается индикатор состояния BYPASS (Байпас). Отображается состояние ИБП READY (Готов). Отображается состояние байпаса ON (Вкл.). Отображается состояние UPM READY (Готов). Модуль питания остается включенным.

7.3.19 Переход из режима байпаса в режим повышенной готовности

Для переключения питания критической нагрузки в режим повышенной готовности выполните следующее:



NOTE

Команды режима повышенной готовности отображаются только в том случае, если их отображение было активировано на заводе или специалистом службы сервисной поддержки Eaton.

1. Нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели главного меню. Отобразится экран System Status (Состояние системы).
2. На экране System Status (Состояние системы) выберите команду **BYPASS** (Байпас).
3. Нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели меню System Status (Состояние системы). Отображается экран Bypass Control Command (Команды управления байпасом).

4. На экране Bypass Control Command (Команды управления байпасом) выберите пункт **START HIGH ALERT** (Перейти в режим повышенной готовности).
5. Нажмите кнопку SELECT (Выбрать) на панели меню Bypass Control Command (Команды управления байпасом).
ИБП переходит в режим повышенной готовности, но продолжает работать. Через час ИБП переходит в режим Energy Saver System (Энергосбережение) и питание критической нагрузки переключается на байпас. Если питание через байпас недоступно, модуль питания остается включенным и активируется звуковое предупреждение.
Загорается индикатор состояния NORMAL (Нормальный режим). Отображается состояние ИБП HIGH ALERT (Повышенная готовность). Отображается состояние UPM ONLINE (Работает). Модуль питания остается включенным.

7.3.20 Переход из режима повышенной готовности в режим байпаса

Для переключения критической нагрузки в режим байпаса выполните следующее:



Команды режима повышенной готовности отображаются только в том случае, если их отображение было активировано на заводе или специалистом службы сервисной поддержки Eaton.

1. Нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели главного меню. Отобразится экран System Status (Состояние системы).
2. На экране System Status (Состояние системы) выберите команду **BYPASS** (Байпас).
3. Нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели меню System Status (Состояние системы). Отображается экран Bypass Control Command (Команды управления байпасом).
4. На экране Bypass Control Command (Команды управления байпасом) выберите **GO TO BYPASS** (Перейти в режим байпаса).
5. Нажмите кнопку SELECT (Выбрать) на панели меню Bypass Control Command (Команды управления байпасом).
ИБП переходит в режим байпаса, и питание критической нагрузки немедленно переключается на байпас. Если питание через байпас недоступно, модуль питания остается включенным и активируется звуковое предупреждение.
Загорается индикатор состояния BYPASS (Байпас). Отображается состояние ИБП BYPASS (Байпас). Отображается состояние байпаса ON (Вкл.). Отображается состояние UPM READY (Готов). Модуль питания остается включенным.

7.3.21 Переход из режима Energy Saver System (Энергосбережение) в режим повышенной готовности

Для переключения питания критической нагрузки в режим повышенной готовности выполните следующее:



Команды режима Energy Saver System (Энергосбережение) и повышенной готовности отображаются только в том случае, если их отображение было активировано на заводе или специалистом службы сервисной поддержки Eaton.

1. Нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели главного меню. Отобразится экран

System Status (Состояние системы).

2. На экране System Status (Состояние системы) выберите команду **UPS** (ИБП).
3. Нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели меню System Status (Состояние системы). Отображается экран UPS Control Command (Команды управления ИБП).
4. На экране UPS Control Command (Команды управления ИБП) выберите пункт **START HIGH ALERT** (Перейти в режим повышенной готовности).
5. Нажмите кнопку SELECT (Выбрать) на панели меню управления ИБП. ИБП переходит в режим работы от аккумулятора, а затем в режим повышенной готовности. Через час ИБП переходит в режим Energy Saver System (Энергосбережение) и питание критической нагрузки переключается на байпас. Если питание через байпас недоступно, модуль питания остается включенным и активируется звуковое предупреждение. Загорается индикатор состояния NORMAL (Нормальный режим). Отображается состояние ИБП **HIGH ALERT** (Повышенная готовность). Отображается состояние UPM **ONLINE** (Работает). Модуль питания остается включенным.

7.3.22 Переход из режима повышенной готовности в режим Energy Saver System (Энергосбережение)

Для переключения питания критической нагрузки в режим Energy Saver System (Энергосбережение) выполните следующее:



NOTE

Команды режима повышенной готовности и Energy Saver System (Энергосбережение) отображаются только в том случае, если их отображение было активировано на заводе или специалистом службы сервисной поддержки Eaton.

1. Нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели главного меню. Отобразится экран System Status (Состояние системы).
2. На экране System Status (Состояние системы) выберите команду **UPS** (ИБП).
3. Нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели меню System Status (Состояние системы). Отображается экран UPS Control Command (Команды управления ИБП).
4. На экране UPS Control Command (Команды управления ИБП) выберите **ENABLE ENERGY SAVER** (Перейти в режим энергосбережения).
5. Нажмите кнопку SELECT (Выбрать) на панели меню управления ИБП. ИБП переходит в режим Energy Saver System (Энергосбережение), критическая нагрузка переключается на питание через байпас. Если питание через байпас недоступно, модуль питания остается включенным и активируется звуковое предупреждение. Загорается индикатор состояния NORMAL (Нормальный режим). Отображается состояние ИБП **ENERGY SAVER** (Энергосбережение). Отображается состояние байпаса **ON** (Вкл.). Отображается состояние UPM **ONLINE** (Работает). Если аккумулятор не заряжается, значит выключен модуль питания.

7.3.23 Переход из нормального режима в режим байпаса и выключение ИБП

Для переключения критической нагрузки в режим байпаса и выключения ИБП выполните следующее:

1. Переключите критическую нагрузку на байпас с помощью процедуры, описанной в Разд. 7.3.11.
2. Нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели главного меню. Отображается экран System Status (Состояние системы).

3. Нажмите кнопку для отображения экрана управления системой 2.
4. Нажмите кнопку UPM OFF (Выкл. UPM) на панели меню System Controls (Управление системой).

Отображается состояние UPM SHUTDOWN (Выкл). Входной и выходной контакторы размыкаются, выключатель или выключатель аккумулятора срабатывает, и модуль питания выключается. Источник байпаса подает питание на критическую нагрузку.



WARNING

Внутри шкафов ИБП присутствует напряжение.

7.3.24 Выключение одного UPM

Для выключения одного модуля UPM выполните следующее:

1. Нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели главного меню. Отобразится экран System Status (Состояние системы).
2. На экране System Status (Состояние системы) выберите команду UPM (UPM). Отображается экран UPS Control Command (Команды управления ИБП).
3. На экране UPS Control Command (Команды управления ИБП) выберите UPM, который требуется отключить.
4. Нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели меню UPS Control Command (Команды управления ИБП). Отображается экран UPM Control Command (Команды управления UPM).
5. На экране UPM Control Command (Команды управления UPM) выберите **UPM OFF** (Выкл. UPM).
6. Нажмите кнопку SELECT (Выбрать) в меню команд UPM. Отображается состояние UPM READY (Готов). Выходной контактор размыкается. Модуль питания остается включенным. Остальные UPM обеспечивают питание критической нагрузки.
7. Для отключения модуля питания нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели меню UPS Control Command (Команды управления ИБП). Отображается экран UPM Control Command (Команды управления UPM).
8. На экране UPM Control Command (Команды управления UPM) выберите **UPM OFF** (Выкл. UPM).
9. Нажмите кнопку SELECT (Выбрать) в меню команд UPM. Отображается состояние UPM SHUTDOWN (Выкл). Модуль питания выключается. Остальные UPM продолжают обеспечивать питание критической нагрузки.

Логическое питание остается включенным.

7.3.25 Повторное включение одного UPM

Для повторного включения одиночного модуля UPM после его отключения выполните следующее:

1. Нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели главного меню. Отобразится экран System Status (Состояние системы).
2. На экране System Status (Состояние системы) выберите команду UPM (UPM). Отображается экран UPS Control Command (Команды управления ИБП).
3. На экране UPS Control Command (Команды управления ИБП) выберите UPM, который требуется повторно включить.
4. Нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели меню UPS Control Command (Команды управления ИБП). Отображается экран UPM Control Command (Команды управления UPM).
5. На экране UPM Control Command (Команды управления UPM) выберите **UPM ON** (Вкл. UPM).

Использование кнопки LOAD OFF (Отключение нагрузки):

1. Нажмите кнопку LOAD OFF (Отключение нагрузки).
Отображается экран Load off (Отключение нагрузки), где предлагается продолжить или отменить выключение.



CAUTION

Питание критической нагрузки отключается, если в следующем шаге выбрать LOAD OFF (Отключение нагрузки). Эту функцию следует использовать только в том случае, когда нужно отключить питание критической нагрузки.

2. Для выключения ИБП нажмите LOAD OFF (Отключение нагрузки) в панели меню Load Off (Отключение нагрузки) и удерживайте кнопку в течение трех секунд. Для отмены выключения нажмите CANCEL (Отмена). Если выбрать и удерживать в течение трех секунд кнопку LOAD OFF (Отключение нагрузки), входной, выходной контакторы и защитный контактор байпаса размыкаются, срабатывает выключатель или выключатель аккумулятора и все UPM выключаются.



CAUTION

Не пытайтесь повторно включить систему после отключения нагрузки, пока причина выключения не будет обнаружена и устранена.

3. Для повторного включения ИБП после нажатия кнопки LOAD OFF (Отключение нагрузки) следуйте инструкциям, описанным в Разд. 7.3.1 или в Разд. 7.3.2.

7.3.29 Использование выключателя удаленного аварийного отключения электропитания (REPO)

Аварийное отключение питания ИБП выполняется с помощью кнопочного выключателя REPO. В случае аварии можно использовать данный выключатель для управления напряжением на выходе ИБП. Выключатель REPO прекращает питание критической нагрузки и немедленно отключает ИБП без запроса подтверждения. ИБП, включая байпас, остается выключенным до повторного включения.



CAUTION

Питание критической нагрузки полностью прекращается после активации выключателя REPO в следующем шаге. Эту функцию следует использовать только в том случае, когда нужно отключить питание критической нагрузки.



NOTE

Следующие указания относятся к выключателям REPO производства компании Eaton. Если используется выключатель REPO, предоставляемый клиентом, алгоритм его использования может быть иным; см. инструкцию к соответствующему выключателю.

Использование выключателя REPO:

1. Нажмите кнопку выключателя REPO.

Входной, выходной контакторы, а также защитный контактор байпаса размыкаются, выключатель или выключатель аккумулятора срабатывает, и модуль питания немедленно выключается без запроса подтверждения.



CAUTION

Не пытайтесь повторно включить систему после отключения нагрузки, пока причина выключения не будет обнаружена и устранена.

2. Для повторного включения ИБП после нажатия кнопки REPO верните выключатель REPO в исходное положение и следуйте инструкциям, описанным в Разд. 7.3.1 или в Разд. 7.3.2.

7.4 Работа системы с распределенным байпасом из нескольких ИБП

7.4.1 Запуск системы с распределенным байпасом в нормальном режиме

Для запуска системы с распределенным байпасом выполните следующее:

1. Откройте защелки на передних дверцах и откройте дверцы на всех ИБП (см. Рис. 4-2 на стр. 38).
2. Если ИБП содержат входные выключатели (CB1), убедитесь в том, что все выключатели разомкнуты.
3. Замкните все выходные выключатели модулей (MOB).
4. Замкните входные выключатели цепи питания на всех ИБП.
5. Если модули ИБП содержат входные выключатели (CB1), замкните все входные выключатели.
6. Замкните все входные выключатели цепи питания байпаса на всех ИБП.
7. Закройте все дверцы и закройте на защелки.
8. Дисплеи на панели управления ИБП должны активироваться, что указывает на питание логики.
9. На любом из ИБП нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели главного меню. Отобразится экран System Status (Состояние системы).
10. На экране System Status (Состояние системы) убедитесь в том, что ИБП находится в состоянии SHUTDOWN (Выкл.) и UPM также находится в состоянии SHUTDOWN (Выкл.).
11. Замкните все выключатели аккумуляторов.
12. Убедитесь в отсутствии активных предупреждений.
13. На экране System Status (Состояние системы) выберите команду **UPS** (ИБП).
14. Нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели меню System Status (Состояние системы). Отображается экран UPS Control Command (Команды управления ИБП).
15. На экране UPS Control Command (Команды управления ИБП) выберите пункт **GO ONLINE** (Перейти в режим работы).
16. Нажмите кнопку SELECT (Выбрать) на панели меню управления ИБП.

Если включен автоматический байпас (заводская настройка по умолчанию), критическая нагрузка немедленно переключается на питание через байпас в режиме байпаса для всех ИБП до момента включения инвертора и перехода ИБП в нормальный режим. Индикатор состояния на панели управления ИБП сигнализирует о работе ИБП в режиме байпаса. Если автоматический байпас не включен, выходы ИБП будут отключены до перехода ИБП в нормальный режим.

17. Убедитесь в том, что в строке состояния ИБП последовательно отображаются следующие сообщения:

```
DC STARTING, CHARGER OFF (Àêèþ+áíèà âúíð~ìèðàè~ , çàð~áííâ õñðð-âí âúèè.)  
INVERTER STARTING (Àêèþ+áíèà èíáâððíðà)  
INVERTER SYNCING (Ñèíððííèçàðè~ èíáâððíðà)  
ONLINE, CHARGER ON (Ðàáíðàâð, çàð~áííâ õñðð-âí âèè.)
```

Выпрямитель и инвертор включаются. Инвертор продолжает наращивать напряжение до полного значения.

После достижения инвертором заданного значения напряжения все выходные контакторы ИБП (K3) замыкаются и цепи байпаса размыкаются. Теперь питание критической нагрузки осуществляется в нормальном режиме с использованием всех ИБП. Для перехода всех ИБП в нормальный режим потребуется около одной минуты.

Загорается индикатор состояния NORMAL (Нормальный режим). Отображается состояние ИБП ONLINE (Работает).

Отображается состояние UPM ONLINE, CHARGER ON (Работает, Зарядное устр-во вкл.).

7.4.2 Запуск системы с распределенным байпасом в режиме байпаса

Если питание на выходе инвертора системы с распределенным байпасом отсутствует и для критической нагрузки требуется источник питания:



CAUTION

В режиме байпаса критическая нагрузка не защищена от сбоев и отклонений напряжения в коммерческой электросети.

1. Откройте защелки на передних дверцах и откройте дверцы на всех ИБП (см. Рис. 4-2 на стр. 38).
2. Если ИБП содержат входные выключатели (CB1), убедитесь в том, что все выключатели разомкнуты.
3. Замкните все выключатели MOV.
4. Замкните входные выключатели цепи питания на всех ИБП.
5. Если модули ИБП содержат входные выключатели (CB1), замкните все входные выключатели.
6. Замкните все входные выключатели цепи питания байпаса на всех ИБП.
7. Закройте все дверцы и запирайте на защелки.
8. Дисплеи на панели управления ИБП должны активироваться, что указывает на питание логики.
9. На любом из ИБП нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели главного меню. Отобразится экран System Status (Состояние системы).
10. На экране System Status (Состояние системы) убедитесь в том, что ИБП и UPM находится в состоянии SHUTDOWN (Выкл.).
11. На экране System Status (Состояние системы) выберите команду **BYPASS** (Байпас).
12. Нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели меню System Status (Состояние системы). Отображается экран Bypass Control Command (Команды управления байпасом).
13. На экране Bypass Control Command (Команды управления байпасом) выберите **GO TO BYPASS** (Перейти в режим байпаса).
14. Нажмите кнопку SELECT (Выбрать) на панели меню Bypass Control Command (Команды управления байпасом).
Критическая нагрузка немедленно переключается на питание через байпас в режиме байпаса на всех ИБП.
Загорается индикатор состояния BYPASS (Байпас). Отображается состояние байпаса ON (Вкл.). Отображается состояние UPM SHUTDOWN, CLOSE BATTERY (Выкл., Замк. выключатель аккумулятора).

7.4.3 Включение режима Variable Module Management System (Система управления модулями) из меню управления ИБП

Для получения инструкций см. Разд. 7.3.5 “Включение режима Variable Module Management System (Система управления модулями) из меню управления ИБП” на стр. 119.

7.4.4 Выключение режима Variable Module Management System (Система управления модулями) из меню управления ИБП

Для получения инструкций см. Разд. 7.3.6 “Выключение режима Variable Module Management System (Система управления модулями) из меню управления ИБП” на стр. 119.

7.4.5 Включение режима повышенной готовности в Variable Module

Management System (Система управления модулями) из меню управления ИБП

Для получения инструкций см. Разд. 7.3.7 “Включение режима повышенной готовности в Variable Module Management System (Система управления модулями) из меню управления ИБП” на стр. 120.

7.4.6 Включение режима Variable Module Management System (Система управления модулями) из меню управления байпасом

Для получения инструкций см. Разд. 7.3.8 “Включение режима Variable Module Management System (Система управления модулями) из меню управления байпасом” на стр. 120.

7.4.7 Выключение режима Variable Module Management System (Система управления модулями) из меню управления байпасом

Для получения инструкций см. Разд. 7.3.9 “Выключение режима Variable Module Management System (Система управления модулями) из меню управления байпасом” на стр. 121.

7.4.8 Включение режима повышенной готовности в Variable Module Management System (Система управления модулями) из меню управления байпасом

Для получения инструкций см. Разд. 7.3.10 “Включение режима повышенной готовности в Variable Module Management System (Система управления модулями) из меню управления байпасом” на стр. 122.

7.4.9 Запуск UPM системы ИБП

Для запуска силовых модулей без переключения критических нагрузок на питание в нормальном режиме выполните следующее:

1. Откройте защелки на передних дверцах и откройте дверцы на всех ИБП (см. Рис. 4-2 на стр. 38).
2. Если ИБП содержат входные выключатели (CB1), убедитесь в том, что все выключатели разомкнуты.
3. Замкните входные выключатели цепи питания на всех ИБП.
4. Если модули ИБП содержат входные выключатели (CB1), замкните все входные выключатели.
5. Замкните все входные выключатели цепи питания байпаса на всех ИБП.
6. Закройте все дверцы и закройте на защелки.
7. Дисплеи на панели управления ИБП должны активироваться, что указывает на питание логики.
8. На любом из ИБП нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели главного меню. Отобразится экран System Status (Состояние системы).
9. На экране System Status (Состояние системы) убедитесь в том, что ИБП находится в состоянии SHUTDOWN (Выкл.) и UPM также находится в состоянии OFFLINE (Не работает).
10. Убедитесь в отсутствии активных предупреждений.
11. На экране System Status (Состояние системы) выберите команду **UPM** (UPM). Отображается экран UPS Control Command (Команды управления ИБП).
12. На экране UPS Control Command (Команды управления ИБП) выберите команду **UPM 1** (UPM 1).

13. Нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели меню UPS Control Command (Команды управления ИБП). Отображается экран UPM 1 Control Command (Команды управления UPM 1).
14. На экране UPM 1 Control Command (Команды управления UPM 1) выберите **UPM ON** (Вкл. UPM).
15. Нажмите кнопку SELECT (Выбрать) в меню команд UPM 1.
16. Убедитесь в том, что в строке состояния UPM последовательно отображаются следующие сообщения:
DC STARTING, CHARGER OFF (Âêëþ÷áíèà âûîð~ìèðàë~ , çàð~áííâ óñðð-âí âûêë.)
INVERTER STARTING (Âêëþ÷áíèà èíââððîðà)
INVERTER SYNCING (Ñèíððííèçàòè~ èíââððîðà)
READY (Ãîðîâ)
Включается выпрямитель и инвертор UPM 1.
Если активирована опция избыточности, будет включен сигнал аварийного предупреждения о потере избыточности. Отключите звук аварийного сигнала и перейдите к шагу 17.
17. Для запуска UPM 2 выполните действия, описанные в шагах 12-15 и выберите **UPM 2** (UPM 2).
18. Убедитесь в том, что в строке состояния UPM последовательно отображаются следующие сообщения:
DC STARTING, CHARGER OFF (Âêëþ÷áíèà âûîð~ìèðàë~ , çàð~áííâ óñðð-âí âûêë.)
INVERTER STARTING (Âêëþ÷áíèà èíââððîðà)
INVERTER SYNCING (Ñèíððííèçàòè~ èíââððîðà)
READY (Ãîðîâ)
Включается выпрямитель и инвертор UPM 2.
19. Если используется ИБП с полевым UPM, повторите действия, описанные в шагах 12-15, выбрав **UPM 4** (UPM 4) для запуска UPM 4.
20. Убедитесь в том, что в строке состояния UPM последовательно отображаются следующие сообщения:
DC STARTING, CHARGER OFF (Âêëþ÷áíèà âûîð~ìèðàë~ , çàð~áííâ óñðð-âí âûêë.)
INVERTER STARTING (Âêëþ÷áíèà èíââððîðà)
INVERTER SYNCING (Ñèíððííèçàòè~ èíââððîðà)
READY (Ãîðîâ)
Включается выпрямитель и инвертор UPM 4. После достижения инвертором заданного значения напряжения ИБП может перейти в нормальный режим и подавать питание на критическую нагрузку.
21. Повторите шаги 1 - 20 для всех ИБП в системе разветвленного байпаса.



NOTE

Для перехода в нормальный режим после запуска отдельных UPM выполните процедуру, описанную в Разд. 7.4.12.

7.4.10 Запуск одного UPM

Для запуска одного модуля UPM выполните следующее:

1. Откройте защелку на передней дверце и откройте дверцу (см. Рис. 4-2 на стр. 38).
2. Если модуль ИБП содержит входной выключатель CB1, убедитесь в том, что выключатель CB1 разомкнут.
3. Замкните входной выключатель цепи питания на ИБП.
4. Если модули ИБП содержат входные выключатели (CB1), замкните все входные выключатели.
5. Замкните входной выключатель цепи питания байпаса на ИБП.
6. Закройте дверцу и запирайте на защелку.

7. Панель управления ИБП должна активироваться, что указывает на питание логики.
8. Нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели главного меню. Отобразится экран System Status (Состояние системы).
На экране System Status (Состояние системы) для ИБП и UPM должно отображаться состояние SHUTDOWN (Выкл).
9. Убедитесь в отсутствии активных предупреждений.
10. На экране System Status (Состояние системы) выберите команду UPM (UPM). Отображается экран UPS Control Command (Команды управления ИБП).
11. На экране UPS Control Command (Команды управления ИБП) выберите команду UPM (UPM).
12. Нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели меню UPS Control Command (Команды управления ИБП). Отображается экран UPM Control Command (Команды управления UPM).
13. На экране UPM Control Command (Команды управления UPM) выберите **UPM ON** (Вкл. UPM).
14. Нажмите кнопку SELECT (Выбрать) в меню команд UPM.
15. Убедитесь в том, что в строке состояния UPM последовательно отображаются следующие сообщения:
DC STARTING, CHARGER OFF (Àëëþ+áíèà âúíð~ìèðàë~ , çàð~áííâ õñðð-âí âúëë.)
INVERTER STARTING (Àëëþ+áíèà èíááððíðà)
INVERTER SYNCING (Ñèíððííèçàòè~ èíááððíðà)
READY (Ãíðíâ)
Включается выпрямитель и инвертор UPM.
16. Для перехода UPM в нормальный режим нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели меню UPS Control Command (Команды управления ИБП). Отображается экран UPM Control Command (Команды управления UPM).
17. На экране UPM Control Command (Команды управления UPM) выберите команду **UPM GO TO NORMAL** (Переключить UPM в нормальный режим).
18. Нажмите кнопку SELECT (Выбрать) в меню команд UPM.
UPM переходит в нормальный режим. Отображается состояние UPM ONLINE (Работает).

7.4.11 Переход из режима байпаса в нормальный режим

Для переключения критической нагрузки в режим байпаса выполните следующее:



CAUTION

В режиме байпаса критическая нагрузка не защищена от сбоев и отклонений напряжения в коммерческой электросети.

1. На любом из ИБП нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели главного меню. Отобразится экран System Status (Состояние системы).
2. На экране System Status (Состояние системы) выберите команду **BYPASS** (Байпас).
3. Нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели меню System Status (Состояние системы). Отображается экран Bypass Control Command (Команды управления байпасом).
4. На экране Bypass Control Command (Команды управления байпасом) выберите **GO TO BYPASS** (Перейти в режим байпаса).
5. Нажмите кнопку SELECT (Выбрать) на панели меню Bypass Control Command (Команды управления байпасом).
Все ИБП переходят в режим байпаса, и питание критической нагрузки немедленно переключается на байпас. Если питание через байпас недоступно, модуль питания остается включенным и активируется звуковое предупреждение.
Загорается индикатор состояния BYPASS (Байпас). Отображается состояние байпаса ON (Вкл.). Отображается состояние UPM READY (Готов). Модуль питания остается включенным.



WARNING

Внутри шкафа ИБП присутствует напряжение.

7.4.12 Переход из режима байпаса в нормальный режим

Для переключения питания критической нагрузки в нормальный режим выполните следующее:

1. Если выключатель аккумулятора не замкнут, замкните его.
2. На любом из ИБП нажмите кнопку **CONTROLS** (Управление) на панели главного меню. Отобразится экран **System Status** (Состояние системы).
3. На экране **System Status** (Состояние системы) выберите команду **UPS** (ИБП).
4. Нажмите кнопку **CONTROLS** (Управление) на панели меню **System Status** (Состояние системы). Отображается экран **UPS Control Command** (Команды управления ИБП).
5. На экране **UPS Control Command** (Команды управления ИБП) выберите пункт **GO ONLINE** (Перейти в режим работы).
6. Нажмите кнопку **SELECT** (Выбрать) на панели меню управления ИБП. Все ИБП переходят в нормальный режим. Если модуль питания недоступен, система остается в режиме байпаса и звучит сигнал аварийного предупреждения. Загорается индикатор состояния **NORMAL** (Нормальный режим). Отображается состояние ИБП **ONLINE** (Работает).
Отображается состояние **UPM ONLINE** (Работает).

7.4.13 Переход из нормального режима в режим **Energy Saver System** (Энергосбережение)

Для переключения питания критической нагрузки в режим **Energy Saver System** (Энергосбережение) выполните следующее:



NOTE

Команды режима **Energy Saver System (Энергосбережение) отображаются только в том случае, если их отображение было активировано на заводе или специалистом службы сервисной поддержки Eaton.**

1. На любом из ИБП нажмите кнопку **CONTROLS** (Управление) на панели главного меню. Отобразится экран **System Status** (Состояние системы).
2. На экране **System Status** (Состояние системы) выберите команду **UPS** (ИБП).
3. Нажмите кнопку **CONTROLS** (Управление) на панели меню **System Status** (Состояние системы). Отображается экран **UPS Control Command** (Команды управления ИБП).
4. На экране **UPS Control Command** (Команды управления ИБП) выберите **ENABLE ENERGY SAVER** (Перейти в режим энергосбережения).
5. Нажмите кнопку **SELECT** (Выбрать) на панели меню управления ИБП. Все ИБП переходят в режим **Energy Saver System** (Энергосбережение), критическая нагрузка переключается на питание через байпас. Если питание через байпас недоступно, модуль питания остается включенным и активируется звуковое предупреждение. Загорается индикатор состояния **NORMAL** (Нормальный режим). Отображается состояние ИБП **ENERGY SAVER** (Энергосбережение). Отображается состояние байпаса **ON** (Вкл.).
Отображается состояние **UPM ONLINE** (Работает).

7.4.14 Переход из режима Energy Saver System (Энергосбережение) в нормальный режим

Для переключения питания критической нагрузки в нормальный режим выполните следующее:



Команды режима Energy Saver System (Энергосбережение) отображаются только в том случае, если их отображение было активировано на заводе или специалистом службы сервисной поддержки Eaton.

1. На любом из ИБП нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели главного меню. Отобразится экран System Status (Состояние системы).
2. На экране System Status (Состояние системы) выберите команду **UPS** (ИБП).
3. Нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели меню System Status (Состояние системы). Отображается экран UPS Control Command (Команды управления ИБП).
4. На экране UPS Control Command (Команды управления ИБП) выберите пункт **GO ONLINE** (Перейти в режим работы).
5. Нажмите кнопку SELECT (Выбрать) на панели меню управления ИБП.
Все ИБП переходят в режим работы от аккумулятора и затем в нормальный режим. Если модуль питания недоступен, система остается в режиме байпаса и звучит сигнал аварийного предупреждения.
Загорается индикатор состояния NORMAL (Нормальный режим). Отображается состояние ИБП ONLINE (Работает). Отображается состояние UPM ONLINE (Работает).

7.4.15 Переход из нормального режима в режим повышенной готовности

Для переключения питания критической нагрузки в режим повышенной готовности выполните следующее:



Команды режима повышенной готовности отображаются только в том случае, если их отображение было активировано на заводе или специалистом службы сервисной поддержки Eaton.

1. На любом из ИБП нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели главного меню. Отобразится экран System Status (Состояние системы).
2. На экране System Status (Состояние системы) выберите команду **UPS** (ИБП).
3. Нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели меню System Status (Состояние системы). Отображается экран UPS Control Command (Команды управления ИБП).
4. На экране UPS Control Command (Команды управления ИБП) выберите пункт **START HIGH ALERT** (Перейти в режим повышенной готовности).
5. Нажмите кнопку SELECT (Выбрать) на панели меню управления ИБП.
Все ИБП переходят в режим повышенной готовности, но продолжают работать. Через час ИБП переходят в режим Energy Saver System (Энергосбережение) и питание критической

нагрузки немедленно переключается на байпас. Если питание через байпас недоступно, модуль питания остается включенным и активируется звуковое предупреждение. Загорается индикатор состояния NORMAL (Нормальный режим). Отображается состояние ИБП HIGH ALERT (Повышенная готовность). Отображается состояние UPM ONLINE (Работает). Модуль питания остается включенным.

7.4.16 Переход из режима повышенной готовности в нормальный режим

Для переключения питания критической нагрузки в нормальный режим выполните следующее:



NOTE

Команды режима повышенной готовности отображаются только в том случае, если их отображение было активировано на заводе или специалистом службы сервисной поддержки Eaton.

1. На любом из ИБП нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели главного меню. Отобразится экран System Status (Состояние системы).
2. На экране System Status (Состояние системы) выберите команду **UPS** (ИБП).
3. Нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели меню System Status (Состояние системы). Отображается экран UPS Control Command (Команды управления ИБП).
4. На экране UPS Control Command (Команды управления ИБП) выберите пункт **GO ONLINE** (Перейти в режим работы).
5. Нажмите кнопку SELECT (Выбрать) на панели меню управления ИБП. Все ИБП переходят в нормальный режим. Загорается индикатор состояния NORMAL (Нормальный режим). Отображается состояние ИБП ONLINE (Работает). Отображается состояние UPM ONLINE (Работает).

7.4.17 Переход из режима байпаса в режим Energy Saver System (Энергосбережение)

Для переключения питания критической нагрузки в режим Energy Saver System (Энергосбережение) выполните следующее:



NOTE

Команды режима Energy Saver System (Энергосбережение) отображаются только в том случае, если их отображение было активировано на заводе или специалистом службы сервисной поддержки Eaton.

1. На любом из ИБП нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели главного меню. Отобразится экран System Status (Состояние системы).
2. На экране System Status (Состояние системы) выберите команду **BYPASS** (Байпас).
3. Нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели меню System Status (Состояние системы). Отображается экран Bypass Control Command (Команды управления байпасом).
4. На экране Bypass Control Command (Команды управления байпасом) выберите **ENABLE ENERGY SAVER** (Перейти в режим энергосбережения).

5. Нажмите кнопку SELECT (Выбрать) на панели меню Bypass Control Command (Команды управления байпасом).
Все ИБП переходят в нормальный режим и затем в режим Energy Saver System (Энергосбережение). Питание критической нагрузки осуществляется через байпас.
Загорается индикатор состояния NORMAL (Нормальный режим). Отображается состояние ИБП ENERGY SAVER (Энергосбережение). Отображается состояние байпаса ON (Вкл.).
Отображается состояние UPM ONLINE (Работает). Если аккумулятор не заряжается, значит выключен модуль питания.

7.4.18 Переход из режима Energy Saver System (Энергосбережение) в режим байпаса

Для переключения критической нагрузки в режим байпаса выполните следующее:



Команды режима Energy Saver System (Энергосбережение) отображаются только в том случае, если их отображение было активировано на заводе или специалистом службы сервисной поддержки Eaton.

1. На любом из ИБП нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели главного меню. Отобразится экран System Status (Состояние системы).
2. На экране System Status (Состояние системы) выберите команду **BYPASS** (Байпас).
3. Нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели меню System Status (Состояние системы). Отображается экран Bypass Control Command (Команды управления байпасом).
4. На экране Bypass Control Command (Команды управления байпасом) выберите **GO TO BYPASS** (Перейти в режим байпаса).
5. Нажмите кнопку SELECT (Выбрать) на панели меню Bypass Control Command (Команды управления байпасом).
Все ИБП переходят в режим работы от аккумулятора и затем в режим байпаса.
Загорается индикатор состояния BYPASS (Байпас). Отображается состояние ИБП READY (Готов). Отображается состояние байпаса ON (Вкл.). Отображается состояние UPM READY (Готов). Модуль питания остается включенным.

7.4.19 Переход из режима байпаса в режим повышенной готовности

Для переключения питания критической нагрузки в режим повышенной готовности выполните следующее:



Команды режима повышенной готовности отображаются только в том случае, если их отображение было активировано на заводе или специалистом службы сервисной поддержки Eaton.

1. На любом из ИБП нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели главного меню. Отобразится экран System Status (Состояние системы).
2. На экране System Status (Состояние системы) выберите команду **BYPASS** (Байпас).
3. Нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели меню System Status (Состояние системы). Отображается экран Bypass Control Command (Команды управления байпасом).

4. На экране Bypass Control Command (Команды управления байпасом) выберите пункт **START HIGH ALERT** (Перейти в режим повышенной готовности).
5. Нажмите кнопку SELECT (Выбрать) на панели меню Bypass Control Command (Команды управления байпасом).
Все ИБП переходят в режим повышенной готовности, но продолжают работать. Через час ИБП переходят в режим Energy Saver System (Энергосбережение) и питание критической нагрузки немедленно переключается на байпас. Если питание через байпас недоступно, модуль питания остается включенным и активируется звуковое предупреждение.
Загорается индикатор состояния NORMAL (Нормальный режим). Отображается состояние ИБП HIGH ALERT (Повышенная готовность). Отображается состояние UPM ONLINE (Работает). Модуль питания остается включенным.

7.4.20 Переход из режима повышенной готовности в режим байпаса

Для переключения критической нагрузки в режим байпаса выполните следующее:



NOTE

Команды режима повышенной готовности отображаются только в том случае, если их отображение было активировано на заводе или специалистом службы сервисной поддержки Eaton.

1. На любом из ИБП нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели главного меню. Отобразится экран System Status (Состояние системы).
2. На экране System Status (Состояние системы) выберите команду **BYPASS** (Байпас).
3. Нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели меню System Status (Состояние системы). Отображается экран Bypass Control Command (Команды управления байпасом).
4. На экране Bypass Control Command (Команды управления байпасом) выберите **GO TO BYPASS** (Перейти в режим байпаса).
5. Нажмите кнопку SELECT (Выбрать) на панели меню Bypass Control Command (Команды управления байпасом).
Все ИБП переходят в режим байпаса, и питание критической нагрузки немедленно переключается на байпас. Если питание через байпас недоступно, модуль питания остается включенным и активируется звуковое предупреждение.
Загорается индикатор состояния BYPASS (Байпас). Отображается состояние ИБП BYPASS (Байпас). Отображается состояние байпаса ON (Вкл.). Отображается состояние UPM READY (Готов). Модуль питания остается включенным.

7.4.21 Переход из режима Energy Saver System (Энергосбережение) в режим повышенной готовности

Для переключения питания критической нагрузки в режим повышенной готовности выполните следующее:



NOTE

Команды режима Energy Saver System (Энергосбережение) и повышенной готовности отображаются только в том случае, если их отображение было активировано на заводе или специалистом службы сервисной поддержки Eaton.

1. На любом из ИБП нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели главного меню.

- Отобразится экран System Status (Состояние системы).
2. На экране System Status (Состояние системы) выберите команду **UPS** (ИБП).
 3. Нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели меню System Status (Состояние системы). Отображается экран UPS Control Command (Команды управления ИБП).
 4. На экране UPS Control Command (Команды управления ИБП) выберите пункт **START HIGH ALERT** (Перейти в режим повышенной готовности).
 5. Нажмите кнопку SELECT (Выбрать) на панели меню управления ИБП.
Все ИБП переходят в режим работы от аккумулятора и затем в режим повышенной готовности. Через час ИБП переходят в режим Energy Saver System (Энергосбережение) и питание критической нагрузки немедленно переключается на байпас. Если питание через байпас недоступно, модуль питания остается включенным и активируется звуковое предупреждение.
Загорается индикатор состояния NORMAL (Нормальный режим). Отображается состояние ИБП **HIGHALERT** (Повышенная готовность). Отображается состояние UPM **ONLINE** (Работает). Модуль питания остается включенным.

7.4.22 Переход из режима повышенной готовности в режим Energy Saver System (Энергосбережение)

Для переключения питания критической нагрузки в режим Energy Saver System (Энергосбережение) выполните следующее:



Команды режима повышенной готовности и Energy Saver System (Энергосбережение) отображаются только в том случае, если их отображение было активировано на заводе или специалистом службы сервисной поддержки Eaton.

1. На любом из ИБП нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели главного меню. Отобразится экран System Status (Состояние системы).
2. На экране System Status (Состояние системы) выберите команду **UPS** (ИБП).
3. Нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели меню System Status (Состояние системы). Отображается экран UPS Control Command (Команды управления ИБП).
4. На экране UPS Control Command (Команды управления ИБП) выберите **ENABLE ENERGY SAVER** (Перейти в режим энергосбережения).
5. Нажмите кнопку SELECT (Выбрать) на панели меню управления ИБП.
Все ИБП переходят в режим Energy Saver System (Энергосбережение), критическая нагрузка переключается на питание через байпас. Если питание через байпас недоступно, модуль питания остается включенным и активируется звуковое предупреждение.
Загорается индикатор состояния NORMAL (Нормальный режим). Отображается состояние ИБП **ENERGY SAVER** (Энергосбережение). Отображается состояние байпаса **ON** (Вкл.). Отображается состояние UPM **ONLINE** (Работает).

7.4.23 Переход из нормального режима в режим байпаса и выключение всех UPM

Для переключения питания критической нагрузки в режим байпаса и выключения всех UPM выполните следующее:

1. Переключите критическую нагрузку на байпас с помощью процедуры, описанной в Рис. 7.4.11 на стр. 137.
2. Нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели главного меню. Отобразится экран System Status (Состояние системы).

3. На экране System Status (Состояние системы) выберите команду **UPM** (UPM). Отображается экран UPS Control Command (Команды управления ИБП).
4. На экране UPS Control Command (Команды управления ИБП) выберите команду **UPM 1** (UPM 1).
5. Нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели меню UPS Control Command (Команды управления ИБП). Отображается экран UPM 1 Control Command (Команды управления UPM 1).
6. На экране UPM 1 Control Command (Команды управления UPM 1) выберите **UPM OFF** (Выкл. UPM).
7. Нажмите кнопку SELECT (Выбрать) в меню команд UPM 1. Отображается состояние UPM *READY* (Готов). Входные, выходные контакторы и контакторы аккумулятора размыкаются, модуль питания остается включенным.
8. Для отключения модуля питания нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели меню UPS Control Command (Команды управления ИБП). Отображается экран UPM 1 Control Command (Команды управления UPM 1).
9. На экране UPM 1 Control Command (Команды управления UPM 1) выберите **UPM OFF** (Выкл. UPM).
10. Нажмите кнопку SELECT (Выбрать) в меню команд UPM 1. Отображается состояние UPM *SHUTDOWN* (Выкл). Модуль питания выключается. Логическое питание остается включенным.
11. Если ИБП использует несколько UPM, повторите шаги 4 - 10, выбрав UPM 2, 3 и 4 для их отключения.
12. Повторите шаги 2 - 11 для всех ИБП в системе разветвленного байпаса.



WARNING

Внутри шкафа ИБП присутствует напряжение.

7.4.24 Выключение одного UPM

Для выключения одного модуля UPM выполните следующее:

1. Нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели главного меню. Отобразится экран System Status (Состояние системы).
2. На экране System Status (Состояние системы) выберите команду UPM (UPM). Отображается экран UPS Control Command (Команды управления ИБП).
3. На экране UPS Control Command (Команды управления ИБП) выберите UPM, который требуется отключить.
4. Нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели меню UPS Control Command (Команды управления ИБП). Отображается экран UPM Control Command (Команды управления UPM).
5. На экране UPM Control Command (Команды управления UPM) выберите **UPM OFF** (Выкл. UPM).
6. Нажмите кнопку SELECT (Выбрать) в меню команд UPM. Отображается состояние UPM *READY* (Готов). Входные, выходные контакторы и контакторы аккумулятора размыкаются, модуль питания остается включенным. Остальные UPM обеспечивают питание критической нагрузки.
7. Для отключения модуля питания нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели меню UPS Control Command (Команды управления ИБП). Отображается экран UPM Control Command (Команды управления UPM).
8. На экране UPM Control Command (Команды управления UPM) выберите **UPM OFF** (Выкл. UPM).

9. Нажмите кнопку SELECT (Выбрать) в меню команд UPM.
Отображается состояние UPM SHUTDOWN (Выкл). Модуль питания выключается. Остальные UPM продолжают обеспечивать питание критической нагрузки.
Логическое питание остается включенным.

7.4.25 Повторное включение одного UPM

Для повторного включения одиночного модуля UPM после его отключения выполните следующее:

1. Нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели главного меню. Отобразится экран System Status (Состояние системы).
2. На экране System Status (Состояние системы) выберите команду UPM (UPM). Отображается экран UPS Control Command (Команды управления ИБП).
3. На экране UPS Control Command (Команды управления ИБП) выберите UPM, который требуется повторно включить.
4. Нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели меню UPS Control Command (Команды управления ИБП). Отображается экран UPM Control Command (Команды управления UPM).
5. На экране UPM Control Command (Команды управления UPM) выберите **UPM ON** (Вкл. UPM).
6. Нажмите кнопку SELECT (Выбрать) в меню команд UPM.
7. Убедитесь в том, что в строке состояния UPM последовательно отображаются следующие сообщения:
DC STARTING, CHARGER OFF (Äëëþ+áíèà âúïð~ìèðäë~ , çàð~äííâ õñðð-âí âúëë.)
INVERTER STARTING (Äëëþ+áíèà èíââððíðà)
INVERTER SYNCING (Ñëíððííèçàðèè~ èíââððíðà)
READY (Äíðíâ)
Включается выпрямитель и инвертор UPM.
8. Для перехода UPM в нормальный режим нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели меню UPS Control Command (Команды управления ИБП). Отображается экран UPM Control Command (Команды управления UPM).
9. На экране UPM Control Command (Команды управления UPM) выберите команду **UPM GO TO NORMAL** (Переключить UPM в нормальный режим).
10. Нажмите кнопку SELECT (Выбрать) в меню команд UPM.
UPM переходит в нормальный режим. Отображается состояние UPM ONLINE (Работает).

7.4.26 Выключение одного ИБП при помощи отключения нагрузки



Для отключения одного ИБП должны быть установлены выключатели МОВ с двумя вспомогательными контактами, процедура подключения которых описана в Разд. 5.2 на стр. 72.

Для отключения одиночного ИБП выполните следующее:

1. Разомкните выключатель МОВ требуемого ИБП.
2. На ИБП, который требуется отключить, нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели главного меню. Отобразится экран System Status (Состояние системы).
3. На экране System Status (Состояние системы) выберите команду **BYPASS** (Байпас).
4. Нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели меню System Status (Состояние системы). Отображается экран Bypass Control Command (Команды управления байпасом).
5. На экране Bypass Control Command (Команды управления байпасом) выберите **GO TO BYPASS** (Перейти в режим байпаса). Не переходите в режим байпаса, если выключатель МОВ не разомкнут.

- Нажмите кнопку SELECT (Выбрать) на панели меню Bypass Control Command (Команды управления байпасом).
Отключаемый ИБП переходит в режим байпаса.
Загорается индикатор состояния BYPASS (Байпас). Отображается состояние байпаса ON (Вкл.). Отображается состояние UPM READY (Готов). Модуль питания остается включенным.



NOTE

При отключении нагрузки выключается только один ИБП. Остальные ИБП продолжают работать и подают питание на критическую нагрузку.

- Выполните процедуру LOAD OFF (Отключение нагрузки), описанную в Разд. 7.4.31, для ИБП, который требуется отключить.
Входные, выходные контакторы, контакторы аккумулятора и защитный контактор байпаса размыкаются, на отключаемом ИБП выключается модуль питания.
Логическое питание остается включенным.
- Убедитесь в том, что выключатель или выключатель аккумулятора на отключаемом ИБП разомкнут. Если он не разомкнут, разомкните его.



WARNING

В шкафу ИБП будет присутствовать напряжение, если входной выключатель цепи питания не разомкнут.



NOTE

Если в ИБП присутствует входной выключатель (CB1), НЕЛЬЗЯ РАЗМЫКАТЬ его, если не установлен входной выключатель цепи питания.

- Разомкните входной выключатель и выключатель байпаса в цепи питания отключаемого ИБП.
Теперь ИБП полностью отключен.
Для оставшихся ИБП активируется аварийный сигнал сбоя внешних коммуникаций. Это событие является прогнозируемым и будет сброшено после повторного включения ИБП.

7.4.27 Выключение одного ИБП при помощи выключения UPM



NOTE

Для отключения одного ИБП должны быть установлены выключатели МОВ с двумя вспомогательными контактами, процедура подключения которых описана в Разд. 5.2 на стр. 72.

Для отключения единичного ИБП выполните следующее:

- Разомкните выключатель МОВ требуемого ИБП.

2. На отключаемом ИБП нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели главного меню. Отобразится экран System Status (Состояние системы).
3. На экране System Status (Состояние системы) выберите команду **BYPASS** (Байпас).
4. Нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели меню System Status (Состояние системы). Отображается экран Bypass Control Command (Команды управления байпасом).
5. На экране Bypass Control Command (Команды управления байпасом) выберите **GO TO BYPASS** (Перейти в режим байпаса). Не переходите в режим байпаса, если выключатель МОВ не разомкнут.
6. Нажмите кнопку SELECT (Выбрать) на панели меню Bypass Control Command (Команды управления байпасом).
Отключаемый ИБП переходит в режим байпаса.
Загорается индикатор состояния BYPASS (Байпас). Отображается состояние байпаса ON (Вкл.). Отображается состояние UPM READY (Готов). Модуль питания остается включенным.
7. На экране System Status (Состояние системы) выберите команду UPM (UPM). Отображается экран UPS Control Command (Команды управления ИБП).
8. На экране UPS Control Command (Команды управления ИБП) выберите команду **UPM 1** (UPM 1).
9. Нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели меню UPS Control Command (Команды управления ИБП).
10. На экране UPM 1 Control Command (Команды управления UPM 1) выберите **UPM OFF** (Выкл. UPM).
11. Нажмите кнопку SELECT (Выбрать) в меню команд UPM 1.
Отображается состояние UPM SHUTDOWN (Выкл). Входной, выходной контактор и контактор аккумулятора размыкаются, модуль питания выключается. Остальные UPM обеспечивают питание критической нагрузки. Если мощности оставшихся UPM недостаточно для подключенной нагрузки, UPM не будет выключен.
Логическое питание остается включенным.
12. Если ИБП использует несколько UPM, повторите шаги 8 - 11, выбрав UPM 2, 3 и 4 для их отключения.
13. Убедитесь в том, что выключатель или выключатель аккумулятора на отключаемом ИБП разомкнут. Если он не разомкнут, разомкните его.



WARNING

В шкафу ИБП будет присутствовать напряжение, если входной выключатель цепи питания не разомкнут.



NOTE

Если в ИБП присутствует входной выключатель (CB1), НЕЛЬЗЯ РАЗМЫКАТЬ его, если не установлен входной выключатель цепи питания.

14. Разомкните входной выключатель и выключатель байпаса в цепи питания отключаемого ИБП.
Теперь ИБП полностью отключен.
Для оставшихся ИБП активируется аварийный сигнал сбоя внешних коммуникаций. Это событие является прогнозируемым и будет сброшено после повторного включения ИБП.

7.4.28 Повторное включение одного ИБП

Для повторного включения ранее отключенного ИБП выполните следующее:

3. Выполните процедуру LOAD OFF (Отключение нагрузки), описанную в Разд. 7.4.31. Входные, выходные контакторы, контакторы аккумулятора и защитный контактор байпаса размыкаются, и модуль питания выключается.



WARNING

В шкафу ИБП будет присутствовать напряжение, если входной выключатель цепи питания не разомкнут.

4. Если модули ИБП содержат входные выключатели (CB1), разомкните все такие выключатели.
5. Разомкните входные выключатели цепи питания и байпаса на всех ИБП.

7.4.30 Управление зарядным устройством

Для включения устройства зарядки аккумуляторов выполните следующее:

1. Нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели главного меню. Отобразится экран System Status (Состояние системы).
2. На экране System Status (Состояние системы) выберите команду **CHARGER** (Зарядное устройство).
3. Нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели меню System Status (Состояние системы). Отображается экран Charger Control Command (Команды управления зарядным устр-м).
4. На экране Charger Control Command (Команды управления зарядным устр-м) выберите пункт **CHARGER ON** (Зарядное устр-во вкл.).
5. Нажмите кнопку SELECT (Выбрать) на панели меню управления зарядным устройством.

Для отключения устройства зарядки аккумуляторов выполните следующее:

1. Нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели главного меню. Отобразится экран System Status (Состояние системы).
2. На экране System Status (Состояние системы) выберите команду **CHARGER** (Зарядное устройство).
3. Нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели меню System Status (Состояние системы). Отображается экран Charger Control Command (Команды управления зарядным устр-м).
4. На экране Charger Control Command (Команды управления зарядным устр-м) выберите пункт **CHARGER OFF** (Зарядное устр-во выкл.).
5. Нажмите кнопку SELECT (Выбрать) на панели меню управления зарядным устройством.

7.4.31 Использование кнопки или команды LOAD OFF (Отключение нагрузки) на ИБП

Отключение нагрузки на ИБП инициируется кнопкой LOAD OFF (Отключение нагрузки) на панели главного меню, командой отключения нагрузки на экране UPS Control Command (Команды управления ИБП), или командой отключения нагрузки на экране Bypass Control Command (Команды управления байпасом). Отключение нагрузки ИБП управляет выходами ИБП, отключая питание ИБП и критической нагрузки.

Модули ИБП (включая байпас) остаются выключенными до их повторного включения.



NOTE

Отключение нагрузки ИБП работает для каждого ИБП индивидуально и не выключает всю систему с распределенным байпасом, кроме случаев, когда все ИБП переведены в режим байпаса. Для быстрого отключения всей системы используйте выключатель REPO (см. Разд. 7.4.32).

Использование кнопки LOAD OFF (Отключение нагрузки):

1. Нажмите кнопку LOAD OFF (Отключение нагрузки) на ИБП, который требуется выключить. Отображается экран Load off (Отключение нагрузки), где предлагается продолжить или отменить выключение.
-



CAUTION

Питание критической нагрузки отключается, если в следующем шаге выбрать LOAD OFF (Отключение нагрузки). Эту функцию следует использовать только в том случае, когда нужно отключить питание критической нагрузки.

2. Для выключения ИБП нажмите LOAD OFF (Отключение нагрузки) в панели меню Load Off (Отключение нагрузки) и удерживайте кнопку в течение трех секунд. Для отмены выключения нажмите CANCEL (Отмена). Если выбрать и удерживать в течение трех секунд кнопку LOAD OFF (Отключение нагрузки), входной, выходной контакторы, контактор аккумулятора и защитный контактор байпаса размыкаются и модуль питания на ИБП выключается.
 3. Если требуется отключить другой ИБП, перейдите к нему и повторите шаги 1 и 2.
-



CAUTION

Не пытайтесь повторно включить систему после отключения нагрузки, пока причина выключения не будет обнаружена и устранена.

4. Выполните повторное включение ИБП после нажатия кнопки LOAD OFF (Отключение нагрузки) в соответствии с процедурой, описанной в Разд. 7.4.1 или в Разд. 7.4.2 на стр. 134.
-



WARNING

В шкафу ИБП присутствует напряжение до момента размыкания входного выключателя цепи питания и размыкания выключателя MOV.

Использование команды LOAD OFF (Отключение нагрузки):

1. Нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели главного меню отключаемого ИБП. Отобразится экран System Status (Состояние системы).
2. На экране System Status (Состояние системы) выберите команду **UPS** (ИБП) или **BYPASS** (Байпас).
3. Нажмите кнопку CONTROLS (Управление) на панели меню System Status (Состояние системы). Отображается экран UPS Control Command (Команды управления ИБП) или Bypass Control Command (Команды управления байпасом).

4. На экране Control Command (Команды управления) выберите **LOAD OFF** (Отключение нагрузки).
5. Нажмите кнопку SELECT (Выбрать) на панели меню команд. Отображается экран Load off (Отключение нагрузки), где предлагается продолжить или отменить выключение.



CAUTION

При выборе команды LOAD OFF (Отключение нагрузки) в следующем шаге питание критической нагрузки полностью отключается. Эту функцию следует использовать только в том случае, когда нужно отключить питание критической нагрузки.

6. Для выключения ИБП нажмите LOAD OFF (Отключение нагрузки) в панели меню Load Off (Отключение нагрузки) и удерживайте кнопку в течение трех секунд. Для отмены выключения нажмите CANCEL (Отмена).
Если выбрать и удерживать в течение трех секунд кнопку LOAD OFF (Отключение нагрузки), входной, выходной контакторы, контактор аккумулятора и защитный контактор байпаса размыкаются и модуль питания на ИБП выключается.
7. Если требуется отключить другой ИБП, перейдите к нему и повторите шаги с 1 по 6.



CAUTION

Не пытайтесь повторно включить систему после отключения нагрузки, пока причина выключения не будет обнаружена и устранена.

8. Выполните повторное включение ИБП после нажатия кнопки LOAD OFF (Отключение нагрузки) в соответствии с процедурой, описанной в Разд. 7.4.1 или в Разд. 7.4.2 на стр. 134.



WARNING

В шкафу ИБП будет присутствовать напряжение, если входной выключатель цепи питания не разомкнут.

7.4.32 Использование выключателя удаленного аварийного отключения электропитания (REPO)

Аварийное отключение питания ИБП выполняется с помощью кнопочного выключателя REPO. В случае аварии можно использовать данный выключатель для управления напряжением на выходе ИБП. Выключатель REPO прекращает питание критической нагрузки и немедленно отключает модули ИБП без запроса подтверждения.

ИБП, включая байпас, остается выключенным до повторного включения.



CAUTION

Питание критической нагрузки полностью прекращается после активации выключателя REPO в следующем шаге. Эту функцию следует использовать только в том случае, когда нужно отключить питание критической нагрузки.



NOTE

Следующие указания относятся к выключателям REPO производства Eaton. Если используется выключатель REPO, предоставляемый клиентом, алгоритм его использования может быть иным; см. инструкцию к соответствующему выключателю.

Использование выключателя REPO:

1. Нажмите красную кнопку с достаточным усилием, пока она не зафиксируется в нажатом положении. Переключатель фиксируется в активированном состоянии. Входной, выходной контакторы, а также защитный контактор байпаса размыкаются, выключатель или выключатель аккумулятора срабатывает, и модуль питания немедленно выключается без запроса подтверждения на всех ИБП.
-



CAUTION

Не пытайтесь повторно включить систему после активации выключателя REPO, пока причина выключения не будет обнаружена и устранена.

2. Для деактивации выключателя REPO перед повторным включением ИБП, вставьте ключ, входящий в комплект поставки устройства, в отверстие и поворачивайте его по часовой стрелке, пока красная кнопка не будет отпущена. Чтобы достать ключ, поверните его обратно в вертикальное положение.
 3. Повторно запустите ИБП согласно процедуре в Разд. 7.4.1 или в Разд. 7.4.2 на стр. 134.
-



WARNING

В шкафу ИБП будет присутствовать напряжение, если входной выключатель цепи питания не разомкнут.

8 Коммуникации

В данной главе описываются возможности коммуникации ИБП Eaton 9395 675-1100 кВА, а также предоставляется информация по подключению оборудования в режиме терминала. Расположение панелей и клемм интерфейса клиента см. на Рис. 4-15 на стр. 52 и Рис. 4-24 на стр. 61 - Рис. 4-25 на стр. 62.

8.1 Карты X-Slot

ИБП Eaton 9395 оснащен четырьмя коммуникационными разъемами X-Slot (расположение разъемов см. на Рис. 4-24 на стр. 61). ИБП поддерживает следующие карты X-Slot (см. Рис. 8-1):

- Карта Modbus - обеспечивает непосредственную интеграцию информации ИБП (измерения и состояние) в систему управления зданием (BMS) при помощи протокола Modbus RTU.
- Карта ConnectUPS-X Web/SNMP - обеспечивает удаленный мониторинг через интерфейс веб-браузера, электронную почту и систему управления сетью (NMS) при помощи SNMP; подключается к витой паре Ethernet (10/100BaseT). Обладает встроенным коммутирующим концентратором, позволяющим подключать к сети три дополнительных сетевых устройства без необходимости дополнительных отводов сети. Эта карта входит в стандартный комплект поставки ИБП.



Карта модема не может быть установлена в X-Slot 2.

- Карта модема - обеспечивает внешнее удаленное уведомление и мониторинг при помощи модемной связи непосредственно на мобильные телефоны и пейджеры.
- Карта релейных контактов (AS/400) - обладает сухими контактными (тип С) релейными выходами для уведомления о состоянии ИБП: нарушение работы, низкий заряд аккумулятора, аварийный сигнал ИБП/ОК или работа через байпас, при связи с компьютерами IBM® AS/400, другими подключенными через реле компьютерами и промышленными системами.
- Промышленная карта релейных контактов (IRC) - сообщает о рабочем состоянии системы ИБП при помощи контрольной аппаратуры клиента. Карта IRC использует для уведомления о состоянии ИБП четыре изолированных нормально-разомкнутых или нормально-замкнутых сухих контактных реле. Возможен мониторинг нормального режима, байпаса, работы от аккумулятора и аварийных сигналов.

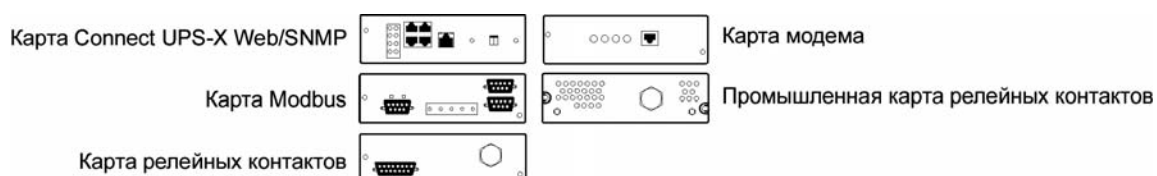


Рис. 8-1. Дополнительные карты X-Slot

8.2 Программное обеспечение управления питанием LanSafe

В комплект поставки каждого ИБП Eaton 9395 входит программное обеспечение управления питанием LanSafe®. Прежде чем приступить к установке программного обеспечения LanSafe, ознакомьтесь с инструкциями на прилагающемся компакт-диске Software Suite.

Программное обеспечение LanSafe использует для связи с ИБП последовательный канал RS-232. Данное программное обеспечение предоставляет текущую графическую информацию о питании ИБП, системных данных и потоке мощности, полную информацию по событиям критического состояния питания, а также уведомления с важной информацией о состоянии ИБП или питания. Благодаря возможности пользовательской настройки отображаемой информации мониторинга и измерений, различные группы пользователей могут выбирать интересующую их информацию. Программное обеспечение управления питанием LanSafe

8.3 Режим терминала

Режим терминала поддерживается всеми последовательными портами связи RS-232 в ИБП. Следует использовать следующие настройки

- Скорость передачи данных: 19200
- 8 информационных битов
- Контроль по четности выключен
- 1 стоповый бит



NOTE

Квадратные скобки ([]) в приведенных ниже пунктах обозначают стандартные клавиши клавиатуры. Для использования комбинации клавиш удерживайте клавишу **Escape и нажмите указанную клавишу с буквой.**

В режиме терминала пользователь может запрашивать следующую информацию:

- [ESC] [A] отображает активные аварийные сигналы.
- [ESC] [H] отображает историю событий.
- [ESC] [N] отображает настройку Node Bits.
- [ESC] [V] отображает панель управления ИБП.
- [ESC] [Q] Выход.

8.3.1 Отображение панели управления ИБП

При использовании этой функции на экране терминала отображается копия панели управления ИБП. Все элементы управления являются функциональными и могут использоваться для удаленного управления ИБП. Единственным исключением является функция отключения нагрузки, для применения которой оператор должен нажать и удерживать локальные элементы управления в течение трех секунд для выключения ИБП.

Для удаленного управления ИБП или просмотра информации ИБП используйте комбинации с клавишей Esc, позволяющие применять функции, обычно доступные при помощи кнопок панели управления. Для ознакомления с инструкциями по перемещению по панели управления см. Разд. 7.2 на стр. 98.

8.3.2 Журнал истории событий

Эта последовательность клавиш позволяет напечатать весь журнал истории событий ИБП на момент запроса данных. Печать начинается с самого раннего аварийного события и заканчивается самым поздним. Все аварийные события, происходящие во время печати журнала истории событий, записываются в хронологическом порядке.

Журнал истории событий содержит до 500 системных событий в хронологическом порядке, при этом наиболее позднее событие записано самым последним. В этом режиме происходит непрерывная запись системных событий через последовательный порт на подключенное к этому порту устройство.

Отпечатанные события содержат временную отметку и текст аварийного сообщения. Режим терминала использует при печати записей аварийных событий следующий формат:

MM DD YYYY HH:MM:SS.hh KYWD MESSAGE <CR> <LF>

Где	Обозначает
MM	Месяц (2 цифры)
DD	День (2 цифры)
YYYY	Год (4 цифры)
HH	Час (2 цифры)
MM	Минуты (2 цифры)
SS	Секунды (2 цифры)
hh	Сотые доли секунды (2 цифры)
KYDW	Ключевое слово (ALARM (Тревога), NOTICE (Уведомление), COMMAND (Команда) или STATUS (Состояние))
Сообщение	Диагностическая информация о системе
<CR>	Символ возврата каретки (ASCII 13)
<LF>	Символ перевода строки (ASCII 10)

Сообщение тревоги идет с префиксом "CLEAR" (Устранено), если сообщение тревоги записано в журнал истории событий в состоянии устранения.

Если порт работает в режиме терминала и подключен к компьютеру, вы можете нажать **[Esc] [H]** для распечатки всего журнала с указанием версии аппаратно-программного обеспечения в заголовке. Журнал в режиме терминала доступен только на английском языке.

```
MODEL: Eaton 9395
СТО: TF12710000000
SERIAL:
MCU DSP:70.81.14
MCU BOOTLOADER:80.40
```

MCU PLD:1.00
PMF 1 DSP:80.81.14
PMF 1 BOOTLOADER:80.40
PMF 1 PLD:1.00
XSLOT CAN BRIDGE:0.00
CSB DSP:70.81.14
CSB BOOTLOADER:1.12
DISPLAY:1.06

TIME: 19:17:16 DATE: 03/23/2099

03/16/2099 21:25:20.355 S138: CONTROL POWER ON (PM1)
03/16/2099 21:25:250,850 N011: OUTPUT UNDER OR OVER FREQ (PM1)
03/16/2099 21:25:20.675 S302: EEPS CONFIGURING (PM1)
03/16/2099 21:25:23.475 N267: POWER MODULE CABLE FAIL 15 (PM1)
03/16/2099 21:25:25.180 N271: DC HW AMPS LIMIT (PM1)
03/16/2099 21:25:25.215 N007: INPUT AC UNDER VOLTAGE (PM1)
03/16/2099 21:25:250,850 N011: OUTPUT UNDER OR OVER FREQ OK (PM1)

...

03/23/2099 18:59:20.450 A199: BATTERIES DISCONNECTED (PM1)

ACTIVE ALARMS:

11 NOTICE: OUTPUT UNDER OR OVER FREQ (PM1)
12 ALARM: REMOTE EMERGENCY POWER OFF (MCU)
102 NOTICE: INVERTER L1 CURRENT LIMIT (PM1)
103 NOTICE: INVERTER L2 CURRENT LIMIT (PM1)
104 NOTICE: INVERTER L3 CURRENT LIMIT (PM1)

8.4 Мониторинг сигнализации здания

Эта стандартная функция позволяет подключить ИБП к сигнализации здания, такой как датчики дыма или превышения температуры. Интерфейсные клеммы клиента для дополнительных внешних подключений находятся внутри ИБП. Для каждого аварийного и остальных входов следует использовать витую пару.

Сигнализацию можно запрограммировать таким образом, чтобы отображалось название аварийного сигнала.

8.5 Универсальные релейные контакты

В стандартный комплект поставки ИБП входит один универсальный релейный контакт. Аварийный контакт находится внутри ИБП на щитке с интерфейсными клеммами клиента.

Вы можете использовать нормально-замкнутый или нормально-разомкнутый контакт. Сигнал поступает тогда, когда состояние контакта изменяется с того состояния, которое вы определили как нормальное. Вы можете подключить этот контакт к оборудованию на вашем объекте (например, к световой или звуковой сигнализации), которое будет информировать вас об аварийном сигнале на ИБП. Эта функция полезна в том случае, если ИБП расположен в удаленной области, где звуковой сигнал ИБП не будет слышен.



CAUTION

Контакты не следует использовать при напряжении свыше 30 В переменного тока и силе тока 5 А.

9 Техническое обслуживание ИБП

Все компоненты внутри шкафа ИБП надежно прикреплены к прочному металлическому каркасу. Все ремонтируемые части и узлы расположены в легко доступных местах и требуют минимальных усилий по демонтажу. Благодаря подобной конструкции квалифицированные специалисты сервисного центра выполняют работы по регулярному обслуживанию значительно быстрее.

Для надлежащей работы вашей системы ИБП следует составить план периодической проверки работоспособности. Регулярные проверки работоспособности и системных параметров позволяют системе работать эффективно и без сбоев на протяжении многих лет.

9.1 Важные сведения по технике безопасности

Помните о том, что система ИБП предназначена подавать питание **ДАЖЕ ПОСЛЕ ОТКЛЮЧЕНИЯ СЕТИ ПИТАНИЯ**. Внутренние части модуля ИБП являются небезопасными до тех пор, пока не отключен источник постоянного тока и не разряжены электролитические конденсаторы. После отключения питания сети и питания постоянного тока, квалифицированным специалистам сервисного центра следует подождать не менее пяти минут, пока не разрядятся конденсаторы, а затем уже приступать к работам с внутренними деталями модуля ИБП.



WARNING

- **Ремонт и техническое обслуживание устройства должны выполняться только квалифицированным обслуживающим персоналом.**
- **ПРИСУТСТВУЕТ ОПАСНОЕ ДЛЯ ЖИЗНИ НАПРЯЖЕНИЕ. Не следует использовать данное устройство при открытых дверцах шкафа или снятых защитных панелях. Не полагайтесь на предположения при оценке состояния электричества какого-либо шкафа системы ИБП.**

Так как каждый комплект аккумуляторов представляет собой источник энергии, размыкание выключателя аккумулятора не приводит к сбросу напряжения внутри комплекта аккумуляторов. **НЕ ПЫТАЙТЕСЬ САМОСТОЯТЕЛЬНО ПРОНИКАТЬ ВНУТРЬ КОМПЛЕКТА АККУМУЛЯТОРОВ. В КОМПЛЕКТЕ АККУМУЛЯТОРОВ ВСЕГДА ПРИСУТСТВУЕТ НАПРЯЖЕНИЕ.** Если вы считаете, что комплект аккумуляторов нуждается в ремонте, обратитесь в сервисный центр.

Если комплект аккумуляторов нуждается в ремонте, ознакомьтесь с инструкциями по техническому обслуживанию аккумуляторов в руководстве по эксплуатации аккумуляторов, либо обратитесь в сервисный центр.

Выполняя работы с аккумуляторами или возле них соблюдайте следующие предосторожности:

- Снимите с себя часы, кольца или другие металлические предметы.
- Используйте инструменты с изолированными ручками.
- Надевайте резиновые перчатки и обувь.
- Не кладите инструменты или металлические предметы сверху на аккумуляторы или аккумуляторные отсеки.
- Перед подключением или отключением контактов отсоедините источник подачи напряжения заряда.

- Проверьте аккумулятор на предмет непреднамеренного заземления. При обнаружении такого заземления устраните его. Контакт с любой частью заземленного аккумулятора может привести к поражению электрическим током. Вероятность поражения электрическим током уменьшается, если перед работами по установке или техническому обслуживанию отключить заземление.
- При замене аккумуляторов используйте то же количество герметичных свинцово-кислотных аккумуляторов.
- Аккумуляторы нуждаются в специальной утилизации. См. местные нормативы по утилизации отходов.

9.2 Проведение профилактического обслуживания

Система ИБП почти не нуждается в профилактическом обслуживании. Тем не менее, следует периодически проверять систему, чтобы убедиться в правильной работе устройств и хорошем состоянии аккумуляторов.

9.2.1 ЕЖЕДНЕВНОЕ обслуживание

Выполняйте следующие шаги каждый день:

1. Проверьте пространство возле системы ИБП. Убедитесь, что пространство не загромождено и имеется свободный доступ к устройству.
2. Убедитесь, что воздухоприемники (вентиляционные отверстия на передних дверцах) и выпускное отверстие (в верхней части секций шкафа ИБП) не заблокированы.
3. Убедитесь, что рабочая среда соответствует параметрам, указанным в Разд. 3.2.1 на стр. 15 и Гл. 24: “Характеристики изделия”.
4. Убедитесь, что ИБП работает в нормальном режиме (светится индикатор состояния NORMAL (Нормальный режим)). Если светится индикатор аварийной сигнализации или индикатор состояния NORMAL (Нормальный режим) не светится, обратитесь в сервисный центр.

9.2.2 ЕЖЕМЕСЯЧНОЕ обслуживание

Выполняйте следующие шаги каждый месяц:

1. Выполняйте мониторинг системных параметров, описанных в Разд. 7.2 на стр. 98.
2. Проверяйте воздушные фильтры (расположены за передними дверцами) и мойте или заменяйте по необходимости. Слева (ISBM) расположен фильтр 30,4850,82,54 см, а справа (МБП) - фильтр 49,5354,611,27 см. За сменными фильтрами обращайтесь в сервисный центр. Для снятия фильтров выполните следующее:
 - а. Откройте защелку на передней дверце и откройте дверцу.
 - б. Снимите фильтры с установленных в шкафу штифтов.
 - в. Установите новые фильтры на расположенные в шкафу штифты с нажимом, чтобы фильтры плотно сидели.
 - г. Закройте дверцу и закройте защелку.
3. Запишите результаты проверки и любые действия по исправлению в соответствующий журнал.

9.2.3 ПЕРИОДИЧЕСКОЕ обслуживание

Периодический осмотр ИБП позволяет определить перегрев деталей, проводки и соединений. Особое внимание следует уделять болтовым соединениям. В процедурах технического

обслуживания должно быть указано, что болтовые соединения следует затягивать до значений, приведенных в данном руководстве (см. Табл. 3-5 на стр. 26).

9.2.4 ЕЖЕГОДНОЕ обслуживание

Ежегодное профилактическое обслуживание должно выполняться только квалифицированным обслуживающим персоналом, знакомым с принципами технического обслуживания и ремонта системы ИБП. Для получения дополнительной информации о профилактическом обслуживании обращайтесь в сервисный центр.

9.2.5 Обслуживание АККУМУЛЯТОРОВ

Для обслуживания аккумуляторов обращайтесь в сервисный центр. Замена и техническое обслуживание аккумуляторов должны выполняться только квалифицированным обслуживающим персоналом.

9.3 Установка аккумуляторов



ИБП не оснащен устройством отключения постоянного тока.

Устанавливайте аккумуляторы согласно инструкциям производителя аккумулятора, аккумуляторного шкафа или аккумуляторного стеллажа.

9.4 Утилизация использованного ИБП и аккумуляторов

Прежде чем сдавать ИБП или аккумуляторный шкаф, необходимо извлечь аккумуляторный блок. При утилизации или выбрасывании аккумуляторов необходимо следовать местным нормативным требованиям. Вследствие высокой энергии и напряжения извлечение аккумуляторов должно выполняться только квалифицированным обслуживающим персоналом.

Не утилизируйте использованное электрическое или электронное оборудование с бытовыми отходами.

Для получения информации о надлежащей утилизации свяжитесь с местным центром сбора/утилизации/повторного использования/приема опасных отходов и следуйте местным законам по утилизации.

Наличие данных символов на продукте сообщает следующее:



При утилизации использованного электрического и электронного оборудования обращайтесь в надлежащие центры сбора, соответствующие местным законам по утилизации.



WARNING

ОПАСНЫЕ МАТЕРИАЛЫ. Аккумуляторы могут содержать **ВЫСОКОЕ НАПРЯЖЕНИЕ**, а также **РАЗЪЕДАЮЩИЕ, ТОКСИЧНЫЕ и ОГНЕОПАСНЫЕ** вещества. При неправильном использовании аккумуляторы могут травмировать или убивать людей и повреждать оборудование. **НЕ УТИЛИЗИРУЙТЕ** ненужные аккумуляторы или аккумуляторные материалы вместе с бытовыми отходами. Соблюдайте **ВСЕ** применимые местные положения по хранению, обращению и утилизации аккумуляторов и аккумуляторных материалов.



9.5 Обучение техническому обслуживанию

Компания Eaton предлагает базовый учебный курс, дающий достаточные знания по эксплуатации системы ИБП и обучающий выполнять ремонтные работы первого уровня. Для получения дополнительной информации по обучению и другим услугам обращайтесь в справочную службу Eaton.

10 Характеристики изделия

10.1 Номера моделей

Системы ИБП устанавливаются в отдельно-стоящих шкафах, дверцы которых оснащены защитными панелями. Системы ИБП поставляются с частотой 50/60 Гц и различными показателями выходной мощности.

Модели	Номинал мощности	Частота
Eaton 9395-675	675 кВА	50/60 Гц
Eaton 9395-825	825 кВА	50/60 Гц
Eaton 9395-900	900 кВА	50/60 Гц
Eaton 9395-1100	1100 кВА	50/60 Гц

В следующих разделах описаны входные, выходные аккумуляторные характеристики ИБП и условия окружающей среды.

10.2 Характеристики отдельного модуля

10.2.1 Вход системы ИБП

Входное рабочее напряжение (\pm -15% от номинала)	400 В переменного тока для работы при 340-460 В переменного тока
Диапазон входных рабочих частот	\pm 5 Гц
Входной рабочий ток	См. Табл. 3-4 на стр. 25. Уменьшен для регулировки генератором
Коэффициент гармоник входного тока	<КНИ 5% при полной нагрузке
Коэффициент мощности	Минимум 0,98
Перенапряжение в сети	6 кВ ОС, 3 кА SC согласно ANSI 62.41 и IEC 61000-4-5
Напряжение аккумулятора	480 В, постоянного тока

10.2.2 Выход системы ИБП

Выходная мощность ИБП	100% номинальный ток
Регулировка выходного напряжения	\pm 10% динам., \pm 1% уст. состояние

Регулировка выходного напряжения (номинальное +/-3%)	380 В номинального переменного тока, регулировка от 368,6 до 391,4 В переменного тока 400 В номинального переменного тока, регулировка от 388 до 412 В переменного тока 415 В номинального переменного тока, регулировка от 402,5 до 427,5 В переменного тока
Коэффициент гармоник выходного напряжения	КНИ макс. 1,5% (линейная нагрузка) КНИ макс. 5% (нелинейная нагрузка)
Выходной ток	См. Табл. 3-4 на стр. 25.
Баланс выходного напряжения	3% при 100% максимальном дисбалансе нагрузки (линейная нагрузка)
Сдвиг фаз выходного напряжения	3° при 100% максимальном дисбалансе нагрузки (линейная нагрузка)
Выходной неустановившийся ток	±5% при снятии или шаге нагрузки 100%
Регулировка частоты	В пределах ±0,1 Гц
Синхронно с байпасом	Байпас в пределах напряжения +5%, -8% от настроек выхода; байпас в пределах ±3 Гц
Скорость нарастания частоты	Максимум 0,5 Гц в секунду
Допустимая перегрузка	110% в течение 10 минут 125% в течение 30 секунд 150% в течение 10 секунд
Макс. ток зарядки аккумулятора	675-825 кВА: 360 А, 900-1100 кВА: 480 А

10.2.3 Информация об окружающей среде

Рабочая температура	0 - 40 °С без понижения характеристик Рекомендуемая рабочая температура 25°С.
Рабочая высота	Макс. 1000 м при 40°С без понижения характеристик
Температура хранения	От -25 до +60°С, кроме аккумуляторов (длительное хранение при температуре выше 40°С приводит к быстрому саморазряду аккумуляторов)
Относительная влажность (работа и хранение)	Максимум 5 - 95% без образования конденсата
Уровень шума	81,5 дБ на расстоянии 1 м, по шкале А
Подавление ЭМП	Соответствует требованиям EMC EN 62040-2:2006
Иммунитет к электростатическим разрядам (ESD)	Соответствует требованиям IEC 61000-4-2

11 Гарантия

Для продукта предоставляется гарантия на случай дефектов и некачественной работы со сроком действия в течение двенадцати (12) месяцев с даты приобретения. Местный дистрибьютор или центр продаж может предложить другой гарантийный срок со ссылкой на местные условия по обязательствам в соответствии с договором поставки. Изготовитель ИБП не несет ответственность за

- Любые расходы, связанные со сбоями, возникшими в результате установки, ввода в эксплуатацию, ремонта, модификации или ненадлежащих окружающих условий, которые не соответствуют требованиям руководства, поставляемого в комплекте с устройством, и другой соответствующей документации.
- Оборудование, которое получило повреждения в результате неправильной или небрежной эксплуатации.
- Оборудование, модифицированное с использованием материалов покупателя или по дизайну покупателя.

Изготовитель, поставщики или подрядчики не несут ответственность за особые, косвенные, случайные или последующие повреждения, расходы или штрафы.

Технические данные, информация и характеристики действительны на момент печати. Изготовитель устройства ИБП оставляет за собой право модификации без предварительного уведомления.

12 Контрольная ведомость по установке

Со шкафов снята вся упаковка и ограничители.	
Каждый шкаф системы ИБП размещен в месте установки.	
Зажимы заземления/крепежные элементы установлены между соединенными вместе шкафами.	
Вся проводка и кабели правильным образом подведены к ИБП и любым дополнительным шкафам.	
Все силовые кабели имеют правильный размер и правильным образом заделаны.	
Контакты нейтрали установлены или соединены с заземлением согласно требованиям.	
Кабели аккумуляторов подведены к E4 (+) и E5 (-).	
Источник 48 В постоянного тока для независимого рацепителя (48 Vdc Shunt Trip) и сигнальная проводка дополнительных контактов состояния аккумулятора ИБП (Battery Aux) подключены от ИБП к аккумуляторному выключателю.	
Установлены телефонная линия и LAN.	
Выполнены все телефонные и LAN соединения.	
Заземление установлено правильным образом.	
Системы кондиционирования воздуха установлены и работают правильным образом.	
Пространство вокруг установленной системы ИБП чистое и незапыленное. (Рекомендуется устанавливать ИБП на ровной поверхности, пригодной для установки компьютерного или электронного оборудования.)	
Вокруг ИБП и других шкафов имеется достаточное рабочее пространство.	
В месте установки оборудования ИБП обеспечено достаточное освещение.	
На расстоянии не более 7,5 метров от оборудования ИБП имеется розетка 230 В переменного тока.	
Модуль удаленного аварийного отключения электропитания (REPO) установлен в требуемом месте и его проводка подведена к клеммам внутри шкафа ИБП.	
Если не используются, нормально-замкнутые (НЗ) контакты аварийного отключения электропитания (выводы 1 и 2 на ТВ1) соединены перемычкой.	
Аварийные реле и сигнализация здания правильным образом подключены. (ДОПОЛНИТЕЛЬНО)	
Модуль удаленного отключения аккумуляторов установлен в требуемом месте и его проводка подведена к клеммам внутри ИБП и аккумуляторного шкафа. (ДОПОЛНИТЕЛЬНО)	
Дополнительное оборудование установлено в требуемых местах и его проводка подведена к клеммам внутри шкафа ИБП. (ДОПОЛНИТЕЛЬНО)	
Снят защитный экран, защищающий вентиляционную решетку шкафа ИБП.	
Запуск и регламентная проверка проведены квалифицированным специалистом сервисного центра Eaton.	

